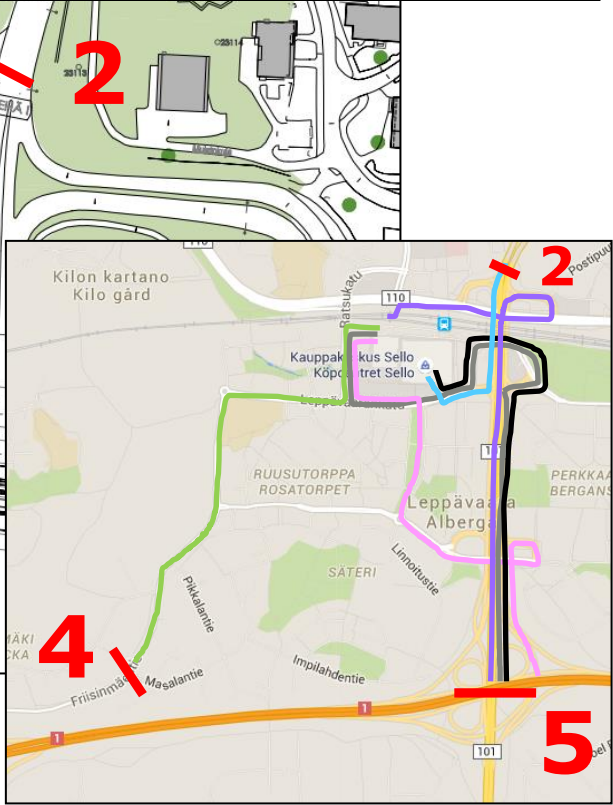
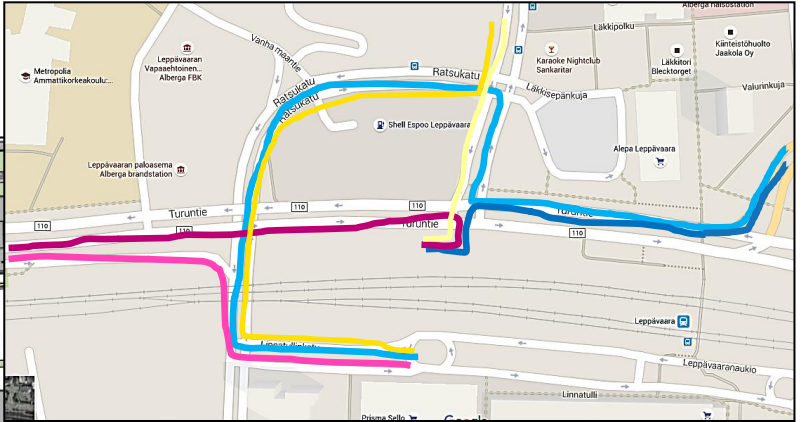
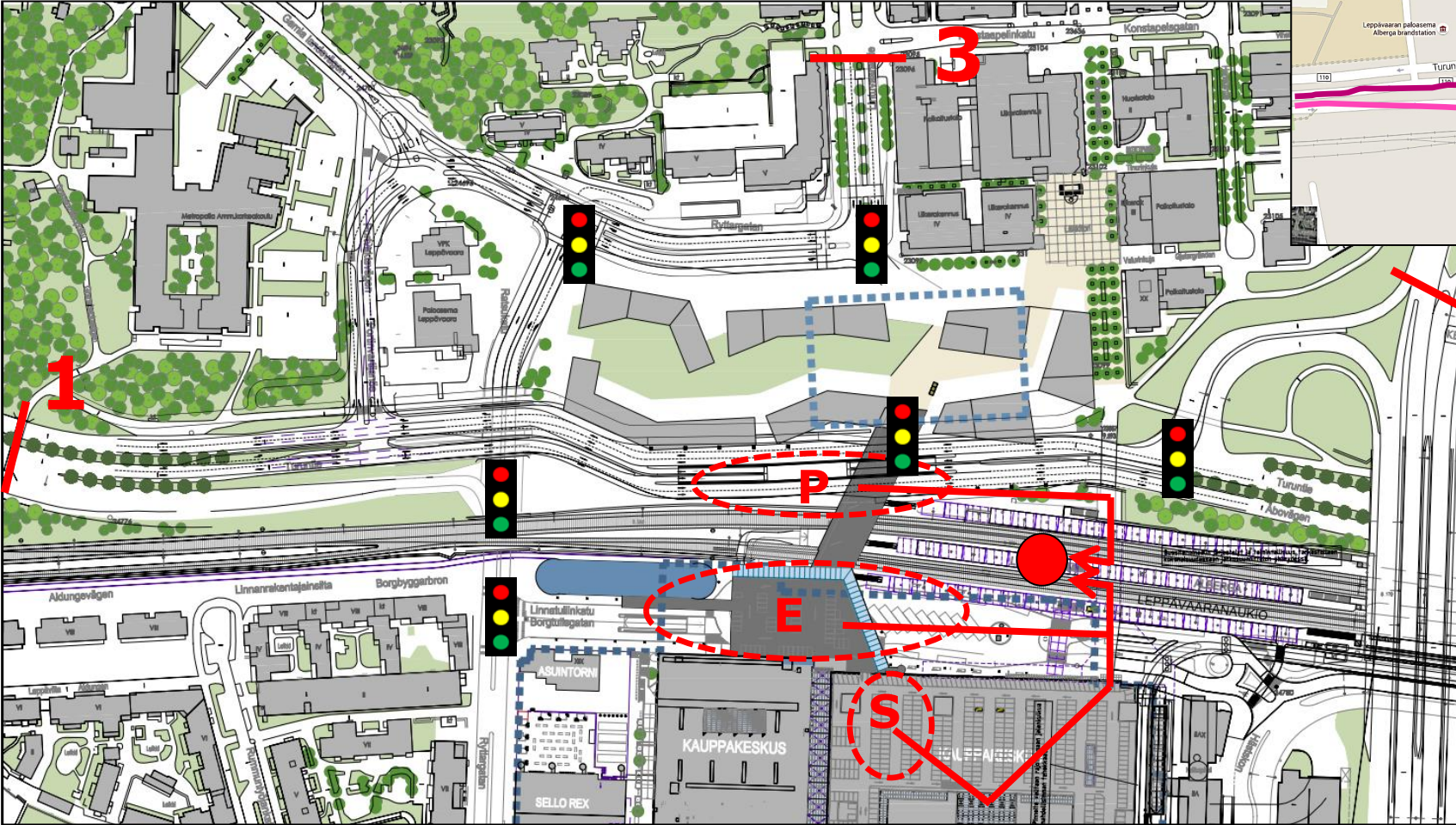


**POHJOIS-LEPPÄVAARAN  
LIITYNTÄPYSÄKÖINTI  
MATKA-AIKOJEN VERTAILU**

# JOHDANTO

- Työssä vertailtiin liityntäpysäköintiin käytettäviä matka-aikoja seuraavissa tilanteissa:
  - Nykytila
  - Kaikki liityntäpysäköintipaikat pohjoisessa pysäköintilaitoksessa
  - 300 ap pohjoisessa pysäköintilaitoksessa ja 100 ap eteläisessä pysäköintilaitoksessa
  - 200 ap pohjoisessa pysäköintilaitoksessa ja 200 ap eteläisessä pysäköintilaitoksessa
- Eteläinen pysäköintilaitos on tarkasteltu kahtena erilaisena pysäköintiratkaisuna: robottiparkkina ja perinteisenä pysäköintilaitoksena
- Lähtöpisteet ja päätepiste on jokaisessa vertailussa sama.
- Kahden pysäköintilaitoksen tarkasteluissa ei ole otettu huomioon pysäköintilaitosten välistä liikennettä (ensin ajettu pysäköintilaitos täynnä).

# NYKYTILA







# AIKA-ARVIOT

## NYKYTILA

- Pysäköintipaikan löytäminen 45 s, Sellon katolla 20 s
- Parkkeeraaminen 30 s
- Kävelyajat liityntäpysäköinneistä:
  - Linnatullinkatu 2 min (radan eteläpuolella)
  - Leppäpolku 2,5 min (radan pohjoispuolella)
  - Leppävaarankatu 3,5 min (Sellon katolla, ei hissiä)

Kaikissa vaihtoehdoissa auton ajoaika on laskettu matkan pituuden ja voimassa olevien / oletettujen nopeusrajoitusten mukaan.

Liittymäviiveet ja liikennevalot on otettu huomioon laskelmissa.

# AIKA-ARVIOT, POHJOINEN PYSÄKÖINTILAITOS

## KAIKKI LIITYNTÄPYSÄKÖINTIPAIKAT (400 ap)

- Pysäköintipaikan löytäminen
  - 45 s ensimmäinen kerros
  - 100 s toinen kerros (osa ajaa suoraan P2 -tasolle 75 s ja osa etsii ensin paikkaa P1 kerroksesta 120 s)
- Hissin matka-aika
  - P1 60 s (20 s odotus, 40 s matka välipysähdyksellä)
  - P2 80 s (20 s odotus, 60 s matka kahdella välipysähdyksellä)

### Kaikissa vaihtoehdoissa:

- parkkeeraamiseen kuluu 30 s
- kävelyaika 120 s alikulkutunnelin kautta
  - P2 pysäköinnistä portaat + 30 s.
- Kävelyaika 150 s ylikulkusillan kautta

## 300 AUTOPAIKKAA

- Pysäköintipaikan löytäminen
  - 45 s ensimmäinen kerros, 66% autoista
  - 100 s toinen kerros, 33 % autoista
- Hissin matka-aika P1 60 s ja P2 80 s.

## 200 AUTOPAIKKAA, kaikki paikat yhdessä kerroksessa

- Pysäköintipaikan löytäminen 45 s.
- Hissin matka-aika P1 60 s, 25% matkustajista
- Kävelyaika 1,5 min

# ETELÄISEN PYSÄKÖINTILAITOKSEN AIKA-ARVIOT

## ROBOTTIPARKKI

- Robottiparkissa laitoksen kerroslukumäärällä ei ole merkitystä matka-ajan määrittämisessä.
  - Pysäköintiaika määräytyy pysäköintipisteiden lukumäärän mukaan. LeanPark robottiparkki esitteen mukaan yhden pysäköintipisteen kapasiteetti on 15 autoa tunnissa ja yksittäisen auton vienti/tuominen vie noin 2 minuuttia. Työssä on oletettu pysäköintipisteitä olevan tarpeeksi liityntäpysäköinnin ruuhkahuipun tarpeisiin.
    - Puolet autoilijoista saavat auton jonottamatta pysäköintipisteeseen (1 min) ja puolet odottavat edellisen auton viennin (3 min)
-  **Auton jättöaika on tällöin noin 2 minuuttia**
- Kävelyaika 2 min + portaat ylikululle 15 s. (Robottiparkin pysäköintipisteiden on oletettu sijaitsevan katutasossa).

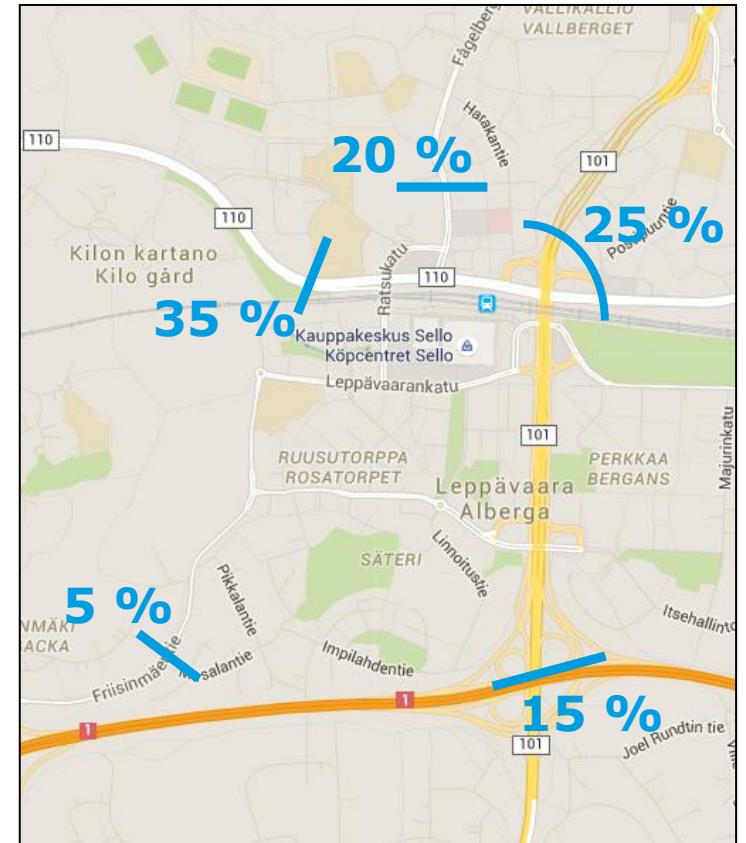
## TAVALLINEN PYSÄKÖINTILAITOS

- 100 ap
  - Pysäköintipaikat kahdessa kerroksessa. Paikan löytäminen 45 s.
  - Hissin/portaiden matka-aika 15 s.
- 200 ap
  - Pysäköintipaikat viidessä kerroksessa. Ka pysäköintipaikan löytämisäika 100 s. Oletettu ettei autoilijoiden tarvitse ajaa ympyrää paikkaa etsiessä tilan puutteen vuoksi.
  - Hissin/portaiden matka-aika 80 s.
- Parkkeeraaminen 30 s.
  - P1 60 s (20 s odotus, 40 s matka välipysähdyksellä)
  - P2 80 s (20 s odotus, 60 s matka kahdella välipysähdyksellä)
- Kävelyaika 1,5 min



# JAKAUMAT

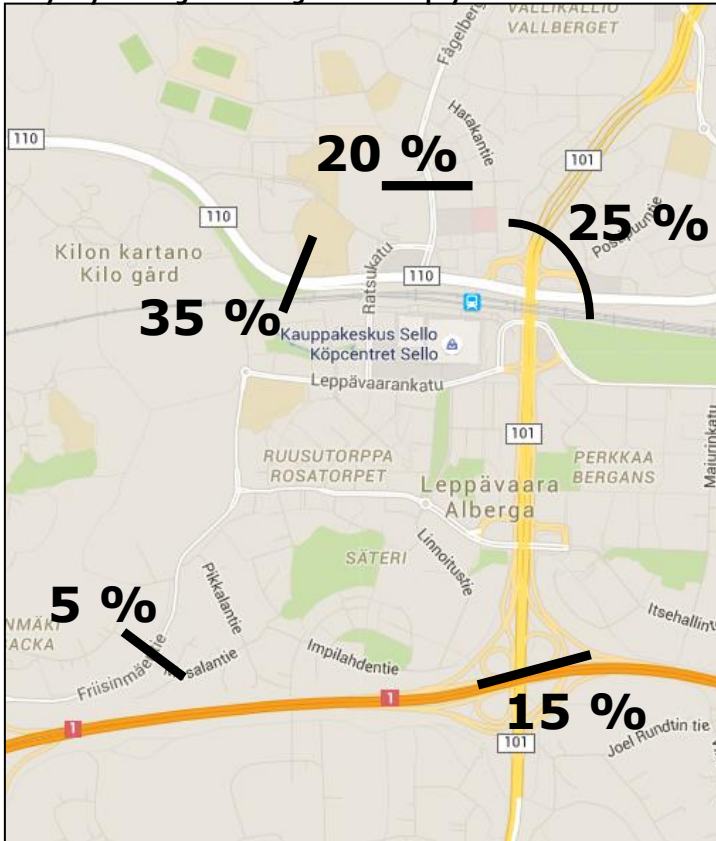
- Lopulliset painotetut kokonaismatka-ajat on saatu käyttäen apuna kulku- ja saapumisjakaumia.
- Kulkujakauma kertoo kuinka monta prosenttia pysäköijistä valitsee
  - nykytilanteessa liityntäpysäköintipaikkansa kolmelta eri alueelta: radan vierestä, linja-autoaseman alta tai Sellon katolta
  - uudessa pysäköintilaitoksessa kerroksen ja sieltä poistumisreitit junalaiturille (ylikulku/alikulku)
- Saapumisjakauma kertoo kuinka monta prosenttia kaikista liityntäpysäköintiin saapuvista autoilijasta kulkee kyseisen lähtöpisteen kautta
  - Turuntieltä (Helsingistä) ja Kehä I:ltä (tunneli) saapuvat ajoneuvot on laskettu samaan saapumisjakaumaan.



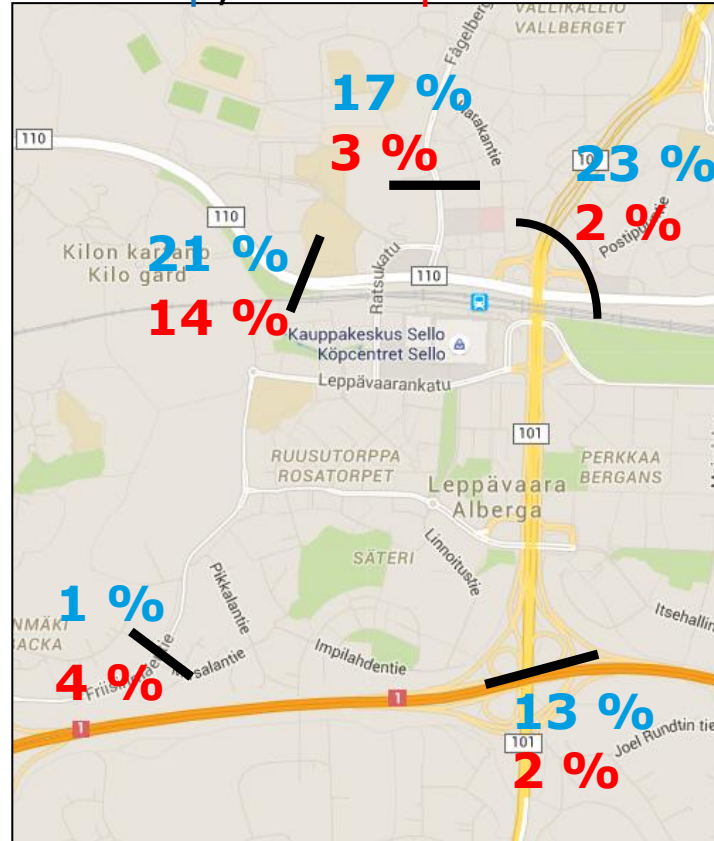


# SAAPUVIEN MATKOJEN SUUNTAUTUMINEN

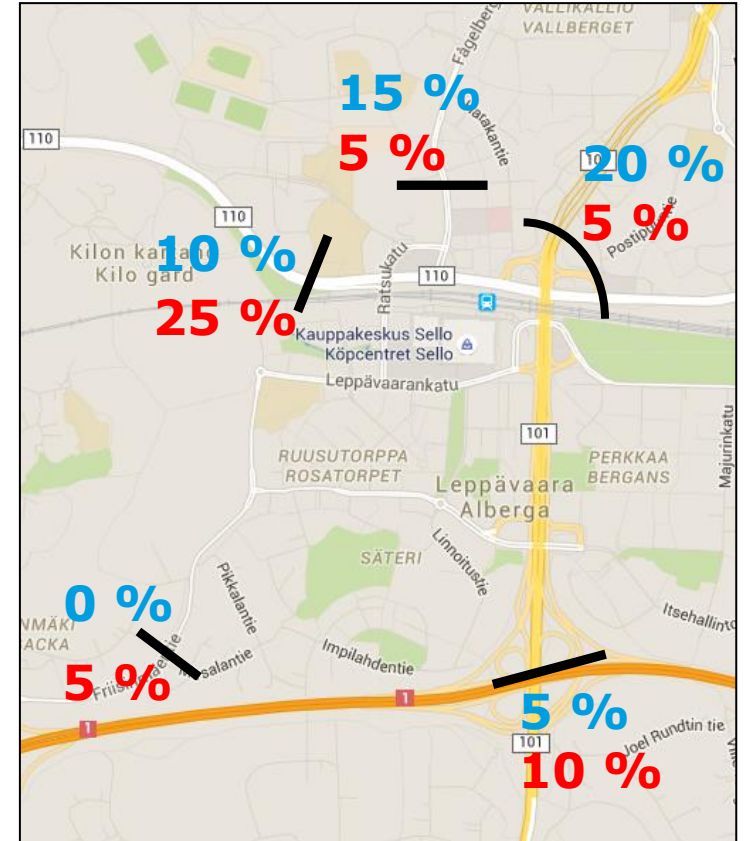
Nykytila ja Pohjoinen pysäköintilaitos



P 300ap, E 100ap



P 200ap, E 200ap



# MATKA-AJAT, NYKYTILA

|   | P-paikka |   | Ajoaika | Liik.valo/liittymä viive | P-paikan löytäminen | Pysäköinti | Kävely | Yhteensä (s) | Yhteensä (min) | Kulkuj. | Saapumisj. | Painotettu ka (min) |
|---|----------|---|---------|--------------------------|---------------------|------------|--------|--------------|----------------|---------|------------|---------------------|
| 1 | P        |   | 35      | 30                       | 45                  | 30         | 150    | 290          | 4,8            | 0,10    | 0,35       | 4,8                 |
|   | E        |   | 51      | 40                       | 45                  | 30         | 120    | 286          | 4,8            |         |            |                     |
| 2 | P        |   | 38      | 50                       | 45                  | 30         | 150    | 313          | 5,2            | 0,30    | 0,25       | 6,3                 |
|   | E        |   | 100     | 110                      | 45                  | 30         | 120    | 405          | 6,8            |         |            |                     |
|   | S        |   | 128     | 15                       | 20                  | 30         | 210    | 403          | 6,7            |         |            |                     |
| 3 | P        |   | 32      | 40                       | 45                  | 30         | 150    | 297          | 5,0            | 0,50    | 0,20       | 5,2                 |
|   | E        |   | 66      | 60                       | 45                  | 30         | 120    | 321          | 5,4            |         |            |                     |
| 4 | P        |   | 191     | 100                      | 45                  | 30         | 150    | 516          | 8,6            | 0,10    | 0,05       | 6,7                 |
|   | E        |   | 162     | 30                       | 45                  | 30         | 120    | 387          | 6,5            |         |            |                     |
| 5 | P        |   | 125     | 50                       | 45                  | 30         | 150    | 400          | 6,7            | 0,25    | 0,15       | 7,7                 |
|   | E        | a | 208     | 90                       | 45                  | 30         | 120    | 493          | 8,2            |         |            |                     |
|   |          | b | 163     | 100                      | 45                  | 30         | 120    | 458          | 7,6            |         |            |                     |
|   | S        |   | 186     | 50                       | 20                  | 30         | 210    | 496          | 8,3            |         |            |                     |
|   |          |   |         |                          |                     |            |        | ka           | 6,5            |         |            |                     |

- 1 = Läntinen lähtöpiste, Turuntie  
2 = Itäinen lähtöpiste, Kehä I - tunneli  
3 = Pohjoinen lähtöpiste, Lintuvaarantie  
4 = Lounainen lähtöpiste, Friisinmäentie  
5 = Eteläinen lähtöpiste, Kehä I - Turunväylä  
a = Säteri  
b = Etelä-Leppävaara  
P = Radan pohjoispuolen liityntäpysäköinti  
E = Linja-autoaseman alla oleva liityntäpysäköinti  
S = Sellon katolla oleva liityntäpysäköinti, kävelyaika sisältää hissien

Nykyiset matka-ajat lähtöpisteistä juna-aseman 2-laiturille painotetusti:  
Turuntie: 4 min 50 s  
Kehä I (tunneli): 6 min 20 s  
Lintuvaarantie: 5 min 10 s  
Friisinmäentie: 6 min 45 s  
Kehä I (Turunväylä): 7 min 45 s

# MATKA-AJAT, POHJOINEN PYSÄKÖINTILAITOS

Kaikki pysäköintipaikat (400 ap)

|   | P-taso | a/b | Ajoaika | Liik.valo/liittymä viive | P-paikan löytäminen | Pysäköinti | Kävely | Hissi | Yhteensä (s) | Yhteensä (min) | Kulkuj. | Saapumisj. | Painotettu ka (min) |
|---|--------|-----|---------|--------------------------|---------------------|------------|--------|-------|--------------|----------------|---------|------------|---------------------|
| 1 | P1     | a   | 51      | 40                       | 45                  | 30         | 150    | 60    | 376          | 6,3            | 0,1     | 0,35       | 5,9                 |
|   |        | b   | 51      | 40                       | 45                  | 30         | 120    | 0     | 286          | 4,8            | 0,4     |            |                     |
|   | P2     | a   | 51      | 40                       | 100                 | 30         | 150    | 80    | 451          | 7,5            | 0,2     |            |                     |
|   |        | b   | 51      | 40                       | 100                 | 30         | 160    | 0     | 381          | 6,4            | 0,3     |            |                     |
| 2 | P1     | a   | 51      | 15                       | 45                  | 30         | 150    | 60    | 351          | 5,9            | 0,1     | 0,25       | 5,5                 |
|   |        | b   | 51      | 15                       | 45                  | 30         | 120    | 0     | 261          | 4,4            | 0,4     |            |                     |
|   | P2     | a   | 51      | 15                       | 100                 | 30         | 150    | 80    | 426          | 7,1            | 0,2     |            |                     |
|   |        | b   | 51      | 15                       | 100                 | 30         | 160    | 0     | 356          | 5,9            | 0,3     |            |                     |
| 3 | P1     | a   | 20      | 30                       | 45                  | 30         | 150    | 60    | 335          | 5,6            | 0,1     | 0,20       | 5,3                 |
|   |        | b   | 20      | 30                       | 45                  | 30         | 120    | 0     | 245          | 4,1            | 0,4     |            |                     |
|   | P2     | a   | 20      | 30                       | 100                 | 30         | 150    | 80    | 410          | 6,8            | 0,2     |            |                     |
|   |        | b   | 20      | 30                       | 100                 | 30         | 160    | 0     | 340          | 5,7            | 0,3     |            |                     |
| 4 | P1     | a   | 180     | 60                       | 45                  | 30         | 150    | 60    | 525          | 8,8            | 0,1     | 0,05       | 8,4                 |
|   |        | b   | 180     | 60                       | 45                  | 30         | 120    | 0     | 435          | 7,3            | 0,4     |            |                     |
|   | P2     | a   | 180     | 60                       | 100                 | 30         | 150    | 80    | 600          | 10,0           | 0,2     |            |                     |
|   |        | b   | 180     | 60                       | 100                 | 30         | 160    | 0     | 530          | 8,8            | 0,3     |            |                     |
| 5 | P1     | a   | 114     | 70                       | 45                  | 30         | 150    | 60    | 469          | 7,8            | 0,1     | 0,15       | 7,5                 |
|   |        | b   | 114     | 70                       | 45                  | 30         | 120    | 0     | 379          | 6,3            | 0,4     |            |                     |
|   | P2     | a   | 114     | 70                       | 100                 | 30         | 150    | 80    | 544          | 9,1            | 0,2     |            |                     |
|   |        | b   | 114     | 70                       | 100                 | 30         | 160    | 0     | 474          | 7,9            | 0,3     |            |                     |
|   |        |     |         |                          |                     |            |        |       | ka           | 6,8            |         |            | 6,1                 |

1 = Läntinen lähtöpiste, Turuntie  
2 = Itäinen lähtöpiste, Kehä I - tunneli  
3 = Pohjoinen lähtöpiste, Lintuvaarantie  
4 = Lounainen lähtöpiste, Friisinmäentie  
5 = Eteläinen lähtöpiste, Kehä I - Turunväylä  
P1 = Pysäköintilaitoksen ensimmäinen kerros  
P2 = Pysäköintilaitoksen toinen kerros  
a = hissi + ylikulku  
b = yhteys alikulkutunneliin

# MATKA-AJAT, POHJOINEN PYSÄKÖINTILAITOS

300 ap

|   | P-taso | a/b | Ajoaika | Liik.valo/liittymä viive | P-paikan löytäminen | Pysäköinti | Kävely | Hissi | Yhteensä (s) | Yhteensä (min) | Kulkuj. | Painotettu ka (min) | Saapumisj. |  |
|---|--------|-----|---------|--------------------------|---------------------|------------|--------|-------|--------------|----------------|---------|---------------------|------------|--|
| 1 | P1     | a   | 51      | 40                       | 45                  | 30         | 150    | 60    | 376          | 6,3            | 0,16    | 5,6                 | 0,21       |  |
|   |        | b   | 51      | 40                       | 45                  | 30         | 120    | 0     | 286          | 4,8            | 0,50    |                     |            |  |
|   | P2     | a   | 51      | 40                       | 100                 | 30         | 150    | 80    | 451          | 7,5            | 0,13    |                     |            |  |
|   |        | b   | 51      | 40                       | 100                 | 30         | 160    | 0     | 381          | 6,4            | 0,20    |                     |            |  |
| 2 | P1     | a   | 51      | 15                       | 45                  | 30         | 150    | 60    | 351          | 5,9            | 0,16    | 5,2                 | 0,23       |  |
|   |        | b   | 51      | 15                       | 45                  | 30         | 120    | 0     | 261          | 4,4            | 0,50    |                     |            |  |
|   | P2     | a   | 51      | 15                       | 100                 | 30         | 150    | 80    | 426          | 7,1            | 0,13    |                     |            |  |
|   |        | b   | 51      | 15                       | 100                 | 30         | 160    | 0     | 356          | 5,9            | 0,20    |                     |            |  |
| 3 | P1     | a   | 20      | 30                       | 45                  | 30         | 150    | 60    | 335          | 5,6            | 0,16    | 5,0                 | 0,17       |  |
|   |        | b   | 20      | 30                       | 45                  | 30         | 120    | 0     | 245          | 4,1            | 0,50    |                     |            |  |
|   | P2     | a   | 20      | 30                       | 100                 | 30         | 150    | 80    | 410          | 6,8            | 0,13    |                     |            |  |
|   |        | b   | 20      | 30                       | 100                 | 30         | 160    | 0     | 340          | 5,7            | 0,20    |                     |            |  |
| 4 | P1     | a   | 180     | 60                       | 45                  | 30         | 150    | 60    | 525          | 8,8            | 0,16    | 8,1                 | 0,01       |  |
|   |        | b   | 180     | 60                       | 45                  | 30         | 120    | 0     | 435          | 7,3            | 0,50    |                     |            |  |
|   | P2     | a   | 180     | 60                       | 100                 | 30         | 150    | 80    | 600          | 10,0           | 0,13    |                     |            |  |
|   |        | b   | 180     | 60                       | 100                 | 30         | 160    | 0     | 530          | 8,8            | 0,20    |                     |            |  |
| 5 | P1     | a   | 114     | 70                       | 45                  | 30         | 150    | 60    | 469          | 7,8            | 0,16    | 7,2                 | 0,13       |  |
|   |        | b   | 114     | 70                       | 45                  | 30         | 120    | 0     | 379          | 6,3            | 0,50    |                     |            |  |
|   | P2     | a   | 114     | 70                       | 100                 | 30         | 150    | 80    | 544          | 9,1            | 0,13    |                     |            |  |
|   |        | b   | 114     | 70                       | 100                 | 30         | 160    | 0     | 474          | 7,9            | 0,20    |                     |            |  |
|   |        |     |         |                          |                     |            |        |       |              | ka             | 6,8     |                     | 6,2        |  |

200 ap

|    | a/b | Ajoaika | Liik.valo/liittymä viive | P-paikan löytäminen | Pysäköinti | Kävely | Hissi | Yhteensä (s) | Yhteensä (min) | Kulkujakauma | Painotettu ka (min) | Saapumisj. |
|----|-----|---------|--------------------------|---------------------|------------|--------|-------|--------------|----------------|--------------|---------------------|------------|
| 1  | a   | 51      | 40                       | 45                  | 30         | 150    | 60    | 376          | 6,3            | 0,25         | 5,1                 | 0,10       |
|    | b   | 51      | 40                       | 45                  | 30         | 120    | 0     | 286          | 4,8            | 0,75         |                     |            |
| 2  | a   | 51      | 15                       | 45                  | 30         | 150    | 60    | 351          | 5,9            | 0,25         | 4,7                 | 0,20       |
|    | b   | 51      | 15                       | 45                  | 30         | 120    | 0     | 261          | 4,4            | 0,75         |                     |            |
| 3  | a   | 20      | 30                       | 45                  | 30         | 150    | 60    | 335          | 5,6            | 0,25         | 4,5                 | 0,15       |
|    | b   | 20      | 30                       | 45                  | 30         | 120    | 0     | 245          | 4,1            | 0,75         |                     |            |
| 4  | a   | 180     | 60                       | 45                  | 30         | 150    | 60    | 525          | 8,8            | 0,25         | 7,6                 | 0,00       |
|    | b   | 180     | 60                       | 45                  | 30         | 120    | 0     | 435          | 7,3            | 0,75         |                     |            |
| 5  | a   | 114     | 70                       | 45                  | 30         | 150    | 60    | 469          | 7,8            | 0,25         | 6,7                 | 0,05       |
|    | b   | 114     | 70                       | 45                  | 30         | 120    | 0     | 379          | 6,3            | 0,75         |                     |            |
| ka |     |         |                          |                     |            |        |       |              | 6,1            |              | 5,7                 |            |



- 1 = Läntinen lähtöpiste, Turuntie

2 = Itäinen lähtöpiste, Kehä I - tunneli

3 = Pohjoinen lähtöpiste, Lintuvaarantie

4 = Lounainen lähtöpiste, Friisinmäentie

5 = Eteläinen lähtöpiste, Kehä I - Turunväylä
- P1 = Pysäköintilaitoksen ensimmäinen kerros

P2 = Pysäköintilaitoksen toinen kerros

a = hissi + ylikulku

b = yhteys alikulkutunneliin



# MATKA-AJAT, ETELÄINEN PYSÄKÖINTILAITOS

100 ap

|                  | RP/P | Ajoaika | Liik.valo/liittymä viive | P-paikan löytäminen | Pysäköinti | Kävely | Hissi/Portaat | Yhteensä (s) | Yhteensä (min) | Saapumisj. |
|------------------|------|---------|--------------------------|---------------------|------------|--------|---------------|--------------|----------------|------------|
| 1                | RP   | 51      | 40                       | -                   | 120        | 120    | 15            | 346          | 5,8            | 0,14       |
|                  | P    | 51      | 40                       | 45                  | 30         | 120    | 15            | 301          | 5,0            |            |
| 2                | RP   | 100     | 110                      | -                   | 120        | 120    | 15            | 465          | 7,8            | 0,02       |
|                  | P    | 100     | 110                      | 45                  | 30         | 120    | 15            | 420          | 7,0            |            |
| 3                | RP   | 66      | 60                       | -                   | 120        | 120    | 15            | 381          | 6,4            | 0,03       |
|                  | P    | 66      | 60                       | 45                  | 30         | 120    | 15            | 336          | 5,6            |            |
| 4                | RP   | 162     | 30                       | -                   | 120        | 120    | 15            | 447          | 7,5            | 0,04       |
|                  | P    | 162     | 30                       | 45                  | 30         | 120    | 15            | 402          | 6,7            |            |
| 5A               | RP   | 208     | 90                       | -                   | 120        | 120    | 15            | 553          | 9,2            | 0,01       |
|                  | P    | 208     | 90                       | 45                  | 30         | 120    | 15            | 508          | 8,5            |            |
| 5B               | RP   | 163     | 100                      | -                   | 120        | 120    | 15            | 518          | 8,6            | 0,01       |
|                  | P    | 163     | 100                      | 45                  | 30         | 120    | 15            | 473          | 7,9            |            |
| ka robottiparkki |      |         |                          |                     |            |        |               |              | 7,5            |            |
| ka tavallinen    |      |         |                          |                     |            |        |               |              | 6,8            |            |

200 ap

|                  | RP/P | Ajoaika | Liik.valo/liittymä viive | P-paikan löytäminen | Pysäköinti | Kävely | Hissi/Portaat | Yhteensä (s) | Yhteensä (min) | Saapumisj. |
|------------------|------|---------|--------------------------|---------------------|------------|--------|---------------|--------------|----------------|------------|
| 1                | RP   | 51      | 40                       | -                   | 120        | 120    | 15            | 346          | 5,8            | 0,25       |
|                  | P    | 51      | 40                       | 90                  | 30         | 120    | 80            | 411          | 6,9            |            |
| 2                | RP   | 100     | 110                      | -                   | 120        | 120    | 15            | 465          | 7,8            | 0,05       |
|                  | P    | 100     | 110                      | 90                  | 30         | 120    | 80            | 530          | 8,8            |            |
| 3                | RP   | 66      | 60                       | -                   | 120        | 120    | 15            | 381          | 6,4            | 0,05       |
|                  | P    | 66      | 60                       | 90                  | 30         | 120    | 80            | 446          | 7,4            |            |
| 4                | RP   | 162     | 30                       | -                   | 120        | 120    | 15            | 447          | 7,5            | 0,05       |
|                  | P    | 162     | 30                       | 90                  | 30         | 120    | 80            | 512          | 8,5            |            |
| 5A               | RP   | 208     | 90                       | -                   | 120        | 120    | 15            | 553          | 9,2            | 0,05       |
|                  | P    | 208     | 90                       | 90                  | 30         | 120    | 80            | 618          | 10,3           |            |
| 5B               | RP   | 163     | 100                      | -                   | 120        | 120    | 15            | 518          | 8,6            | 0,05       |
|                  | P    | 163     | 100                      | 90                  | 30         | 120    | 80            | 583          | 9,7            |            |
| ka robottiparkki |      |         |                          |                     |            |        |               |              | 7,5            |            |
| ka tavallinen    |      |         |                          |                     |            |        |               |              | 8,6            |            |



1 = Läntinen lähtöpiste, Turuntie  
 2 = Itäinen lähtöpiste, Kehä I - tunneli  
 3 = Pohjoinen lähtöpiste, Lintuvaarantie  
 4 = Lounainen lähtöpiste, Friisinmäentie

5A = Eteläinen lähtöpiste, Kehä I - Turunväylä, Säterin liittymän kautta  
 5B = Eteläinen lähtöpiste, Kehä I - Turunväylä, Etelä-Leppävaaran liittymän kautta  
 RP = Robottiparkki  
 P = tavallinen parkkihalli

# YHTEENVETO

Painotettu keskiarvoinen **matka-aika kasvaa 18 s** nykytilanteeseen, jos rakennetaan vain Pohjoinen pysäköintilaitos.

➔ hissin käyttö, ja toiseen pysäköintitasoon ajaminen nostavat matka-aikaa

Keskiarvoinen **matka-aika kasvaa 7 s tai 8 s**, jos rakennetaan Pohjoisen pysäköintilaitoksen lisäksi Robottiparkki radan eteläpuolelle.

**Matka-aika pienenee 5 s**, jos radan eteläpuolelle rakennetaan pienempi, 100 autopaikan perinteinen pysäköintilaitos. **Matka aika taas kasvaa 41 s**, jos Eteläpuolelle rakennetaan suurempi 200 autopaikan perinteinen pysäköintilaitos.

Yksittäisissä matka-ajoissa on myös suurempia muutoksia nykytilan ja edellä esitettyjen pysäköintijärjestelyjen välillä, mutta keskiarvot tasaantuvat, kun otetaan huomioon saapuvien matkojen suuntautuminen.

Pysäköintipaikkojen jakaminen kahteen laitokseen pienentää Pohjoisen pysäköintilaitoksen matka-aikoja erityisesti 200 ap mitoituksessa, sillä tällöin kaikki liityntäpaikat mahtuvat yhteen kerrokseen.

|                      | Nykytila   | Pohjoinen P-laitos | Pohjoinen ja Eteläinen P-laitos |                         |                         |                         |
|----------------------|------------|--------------------|---------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
|                      |            |                    | 300:100 ap                      |                         | 200:200 ap              |                         |
|                      |            |                    | Eteläinen robottiparkki         | tavalliset parkkihallit | Eteläinen robottiparkki | tavalliset parkkihallit |
| <b>1</b>             | 4,8        | 5,9                | 5,7                             | 5,4                     | 5,6                     | 6,4                     |
| <b>2</b>             | 6,3        | 5,5                | 5,4                             | 5,4                     | 5,3                     | 5,5                     |
| <b>3</b>             | 5,2        | 5,3                | 5,2                             | 5,1                     | 4,9                     | 5,2                     |
| <b>4</b>             | 6,7        | 8,4                | 7,6                             | 7,0                     | 7,5                     | 8,5                     |
| <b>5</b>             | 7,7        | 7,5                | 7,4                             | 7,3                     | 8,3                     | 9,1                     |
| <b>ka</b>            | <b>5,8</b> | <b>6,1</b>         | <b>6</b>                        | <b>5,7</b>              | <b>5,9</b>              | <b>6,4</b>              |
| <b>ka muutos (s)</b> |            | <b>18</b>          | <b>7</b>                        | <b>-5</b>               | <b>8</b>                | <b>41</b>               |