

P1-TASON JA TARVITTAESSA 1.KRS:N
ILMANVAIHTO HOIDETAAN
KIERRERAMPPIEN KESKIOSIEN KAUTTA

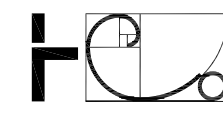
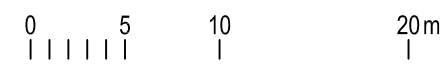
VIHERSEINÄN KÖYNNÖSKASVI:
SÄLEIKKÖVILLIINI,
PARTHENOCISSUS INSERTA
ULOSAJO
SISÄÄNAJO
REITTI LIITYNTÄPYSÄKÖINTIIN

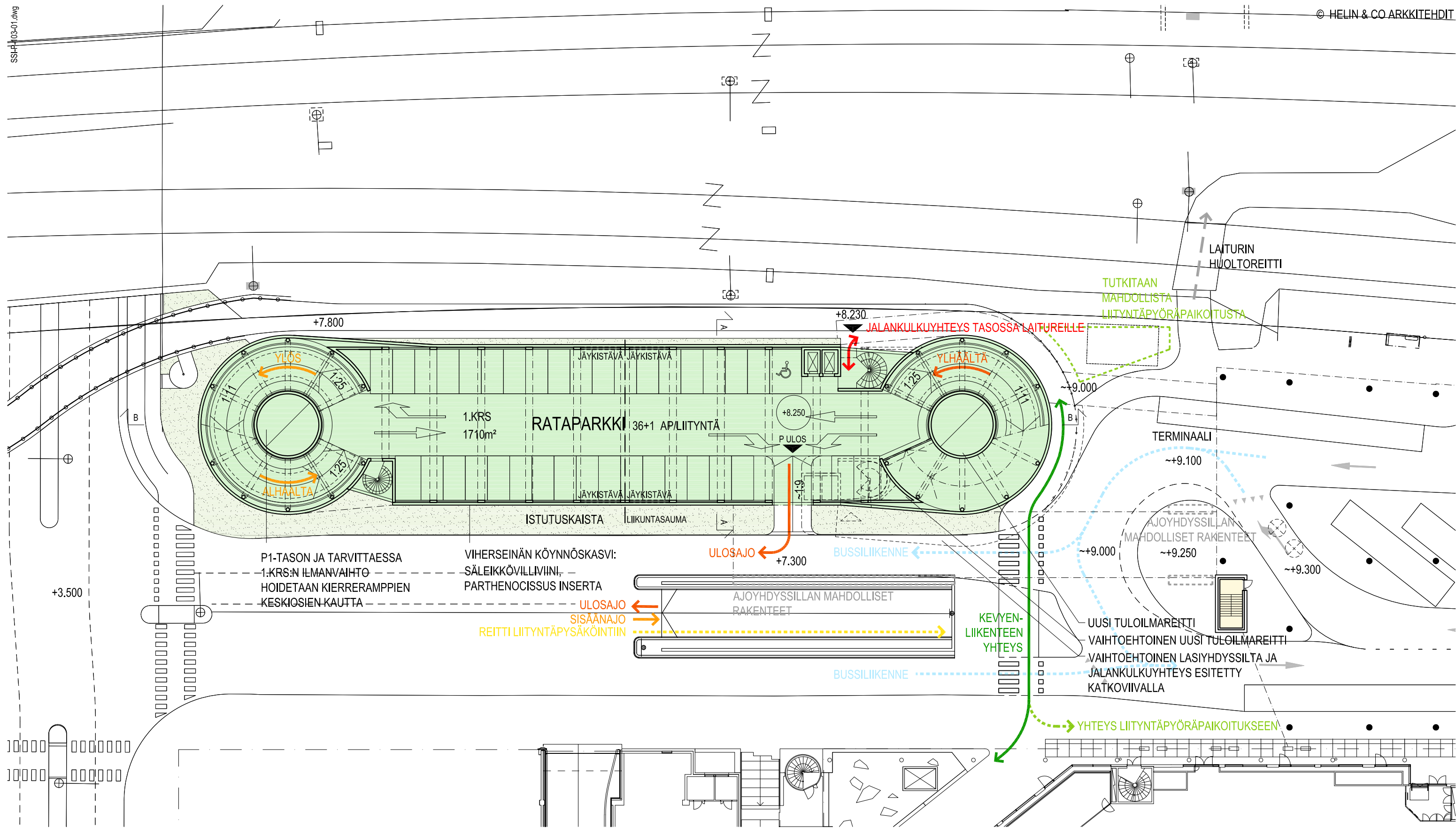
VAIHTOEHTOINEN HISSI JA PORRAS
ESITETTY KATKOVIIVALLA
VAIHTOEHTOINEN UUSI TUULOILMAREITTI

AJOYHDYSSILLAN MAHDOLLISET
RAKENTEET

Korkeusjärjestelmä / Höjdsystem:
N2000

LIITYNTÄPAIKOITUS
YLEINEN PAIKOITUS

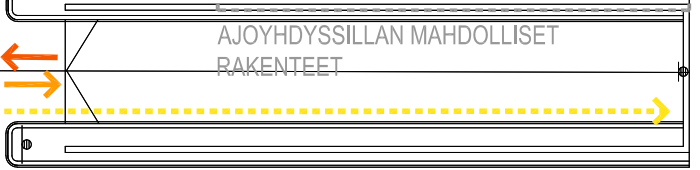




P1-TASON JA TARVITTAESSA
1.KRS:N ILMANVAIHTO
HOIDETAAN KIERRERAMPPIEN
KESKIOSIEN-KAUTTA

VIHERSEINÄN KÖYNNÖSKASVI:
SÄLEIKKÖVILLIVINI, -
PARTHENOCISSUS INSERTA

ULOSJO
SISÄNAJO
REITTI LIITYNTÄPYSÄKÖINTIIN

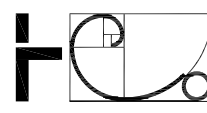
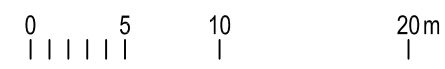


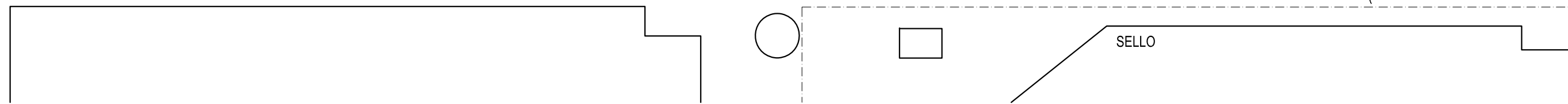
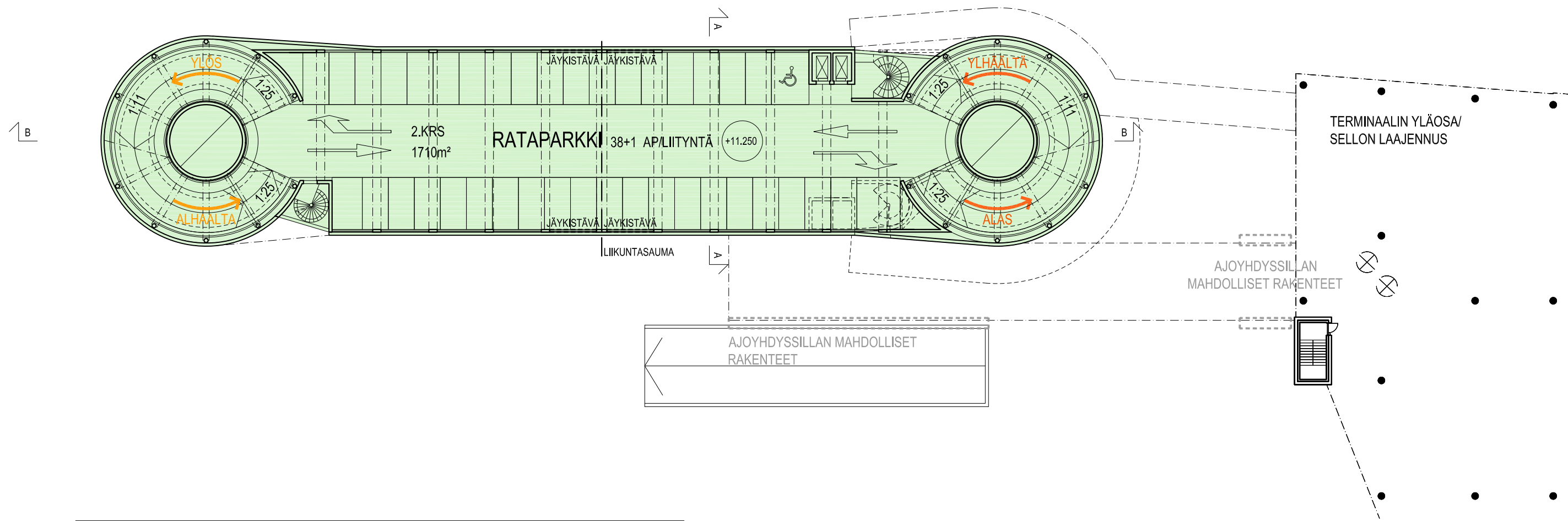
KEVYEN-
LIIKENTEEN
YHTEYS

UUSI TUOILMAREITTI
VAIHTOEHTOINEN UUSI TUOILMAREITTI
VAIHTOEHTOINEN LASIYHDYSSILTA JA
JALANKULKUYHTEYS ESITETTY
KÄTKÖVIIVALLA

LIITYNTÄPAIKOITUS
YLEINEN PAIKOITUS

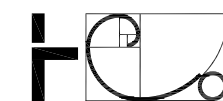
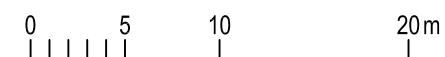
Korkeusjärjestelmä / Höjdsystem:
N2000

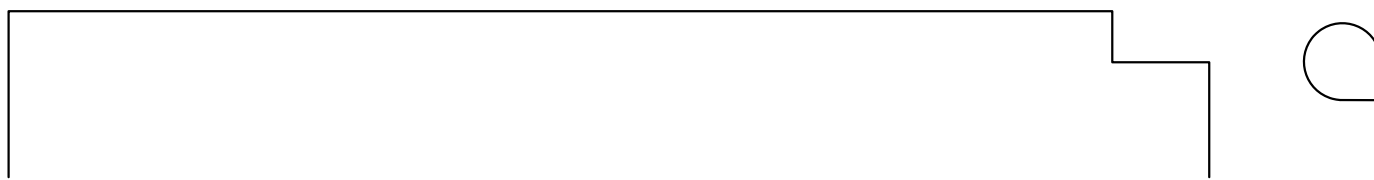
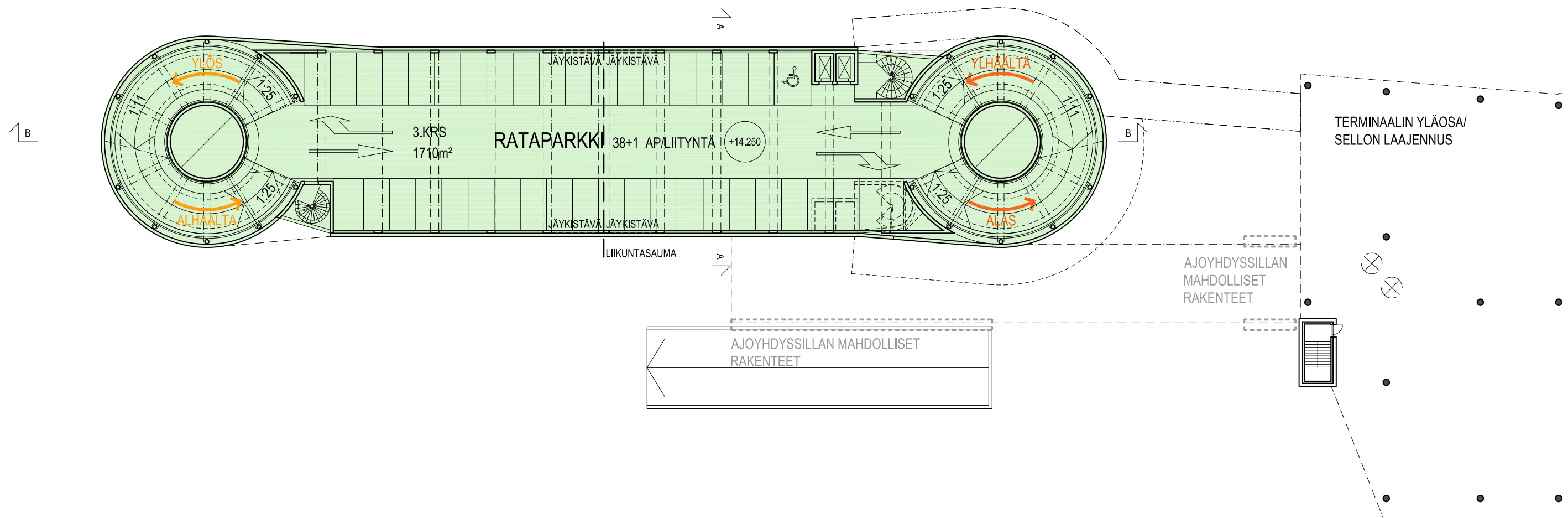




- LIITYNTÄPAIKOITUS
- YLEINEN PAIKOITUS

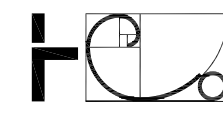
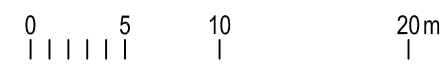
Korkeusjärjestelmä / Höjdsystem:
N2000

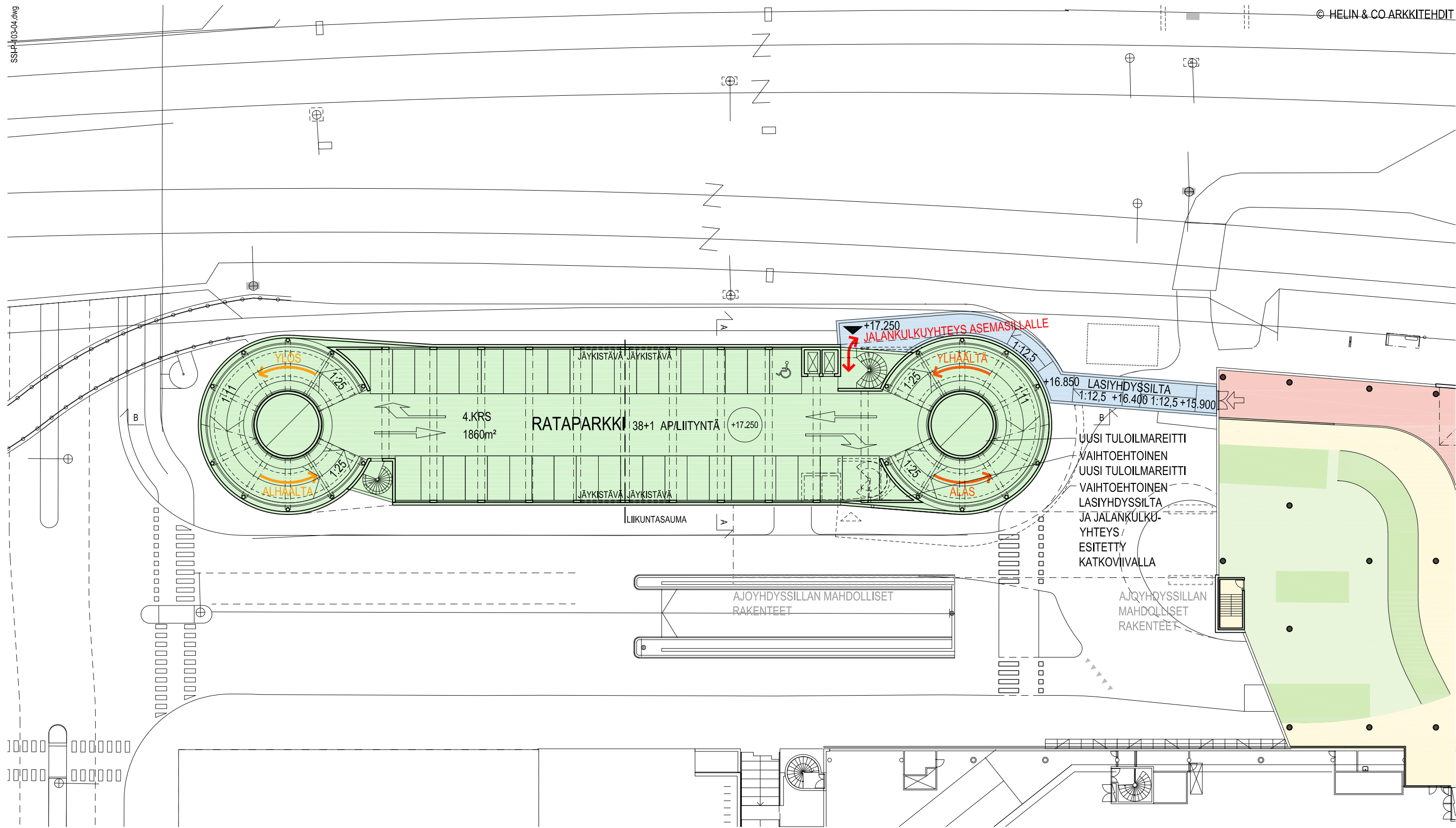




LIITYNTÄPAIKOITUS
 YLEINEN PAIKOITUS

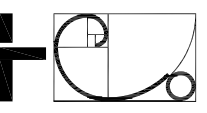
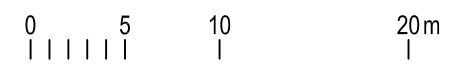
Korkeusjärjestelmä / Höjdsystem:
N2000

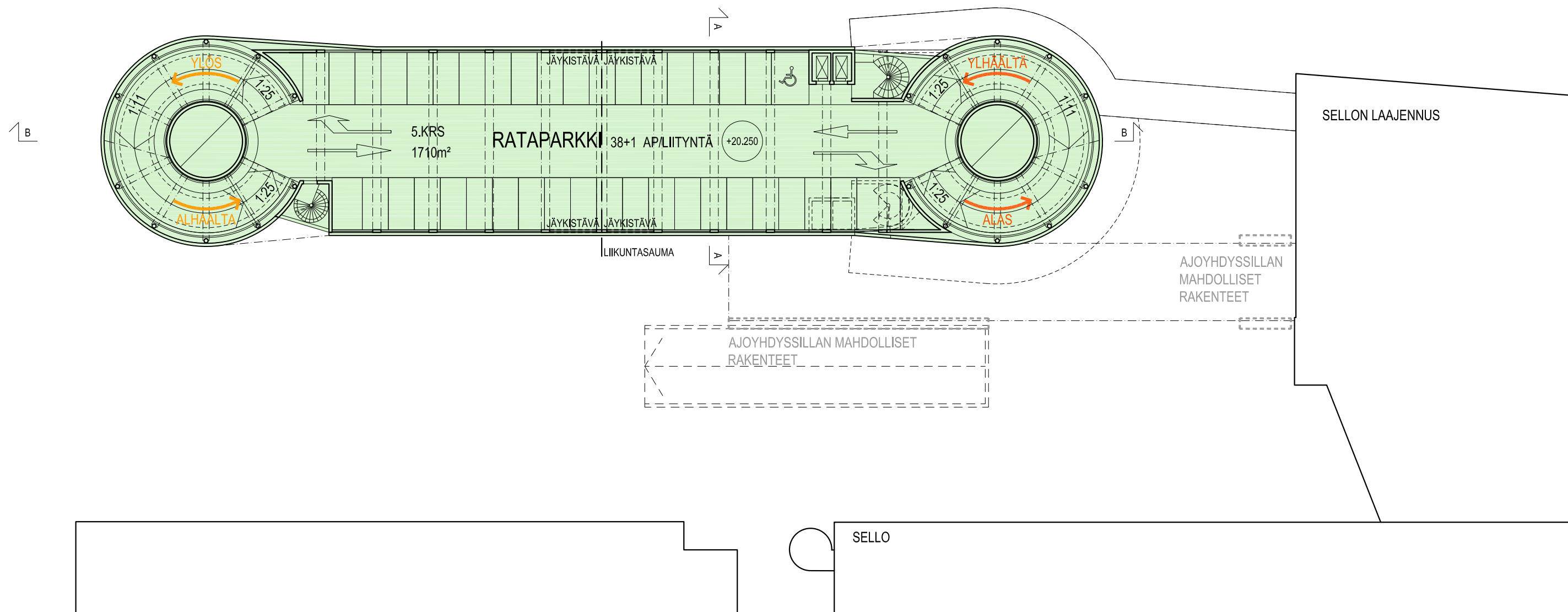


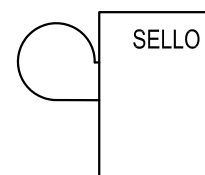
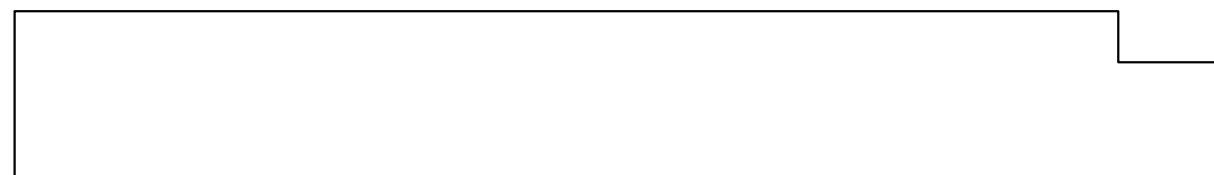
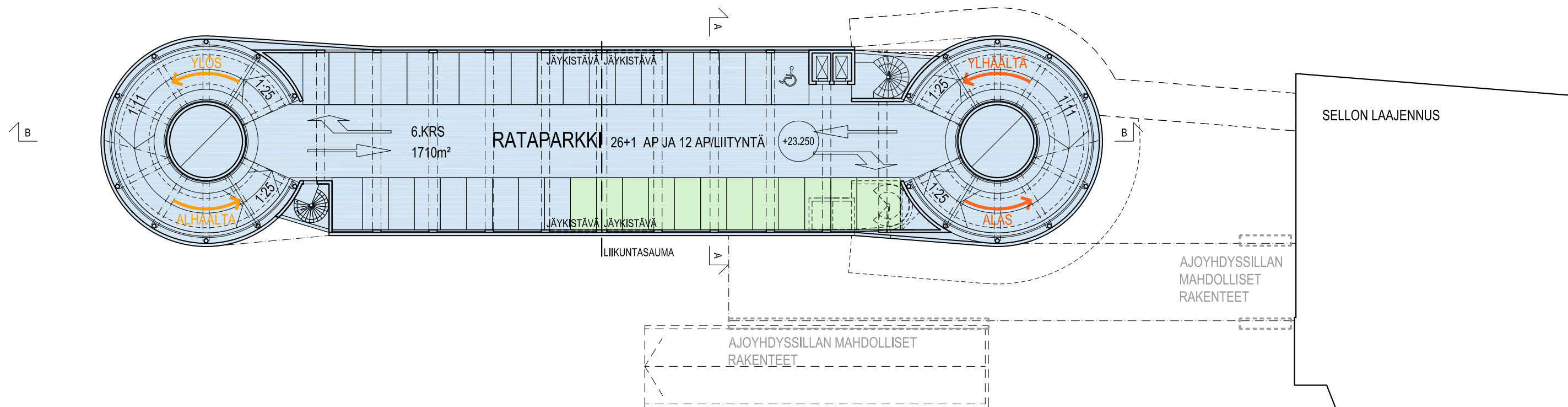


LIITYNTÄPAIKOITUS
 YLEINEN PAIKOITUS

Korkeusjärjestelmä / Höjdsystem:
N2000

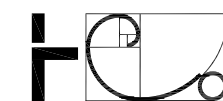
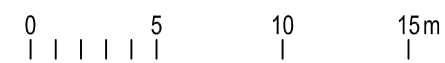


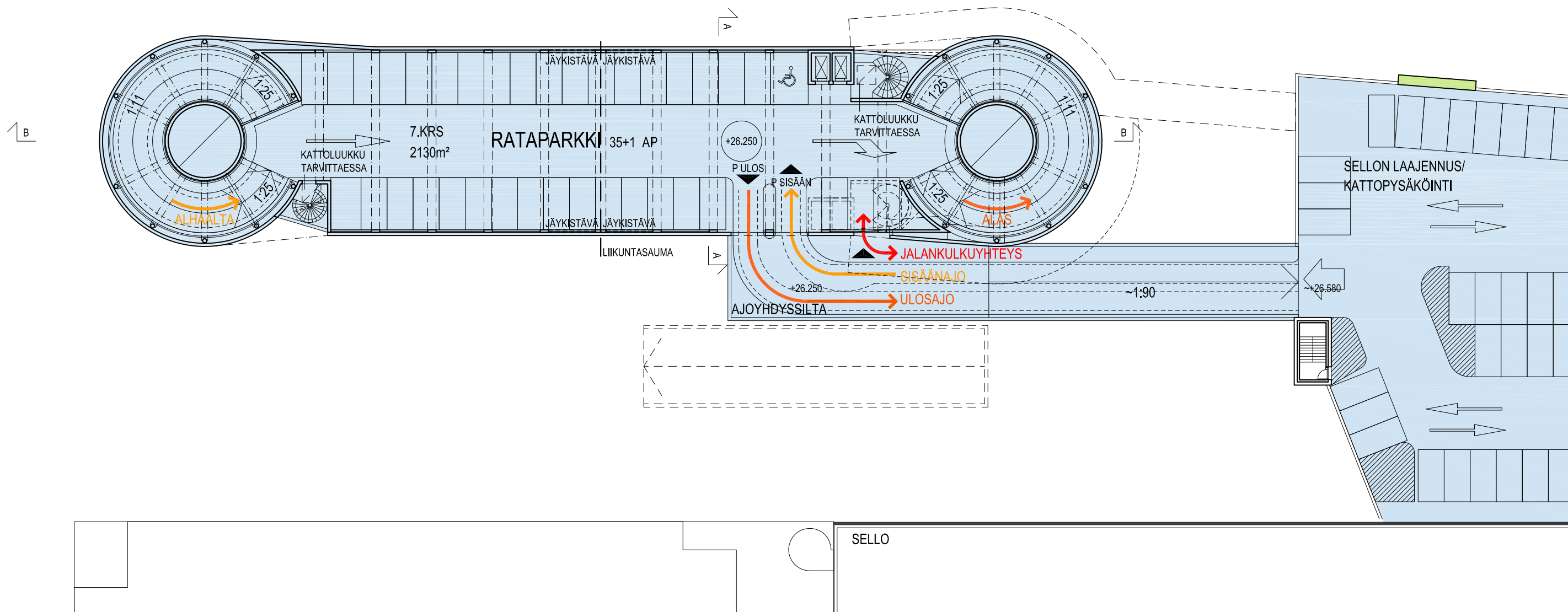




- LIITYNTÄPAIKOITUS
- YLEINEN PAIKOITUS

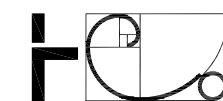
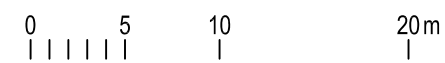
Korkeusjärjestelmä / Höjdsystem:
N2000

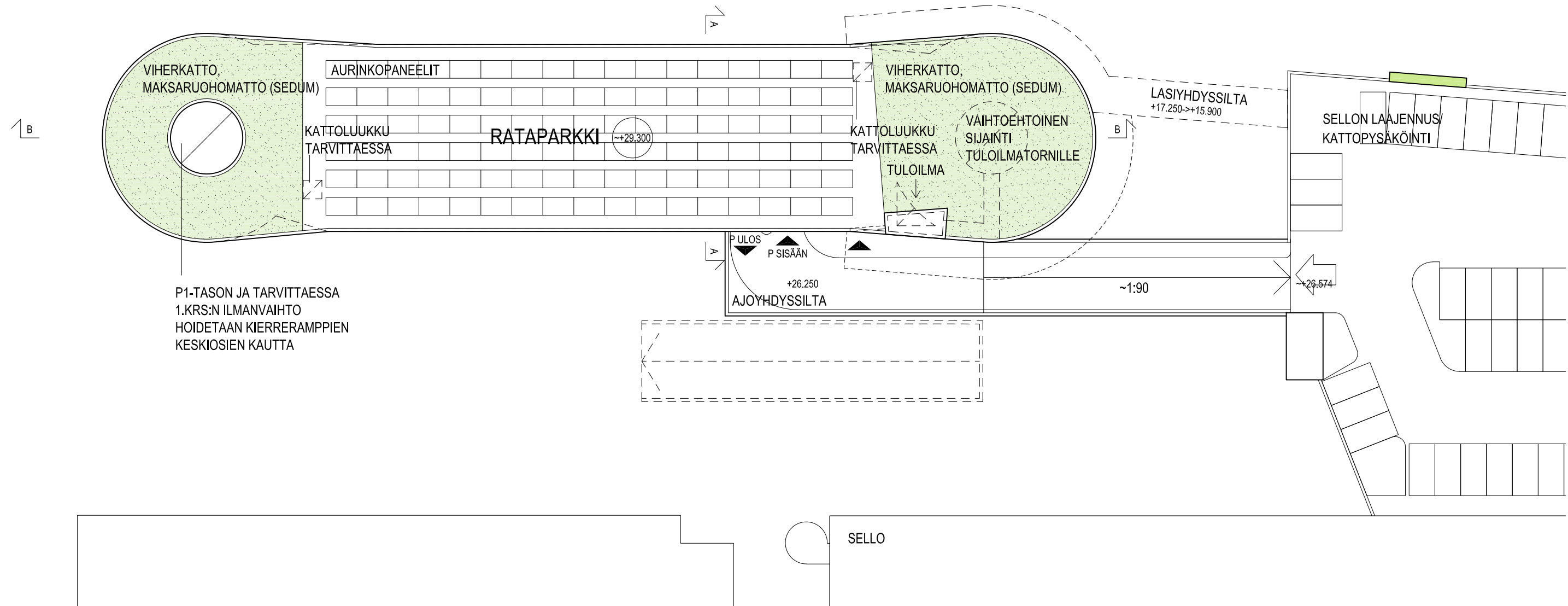




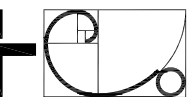
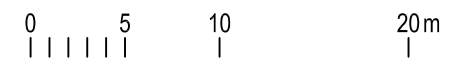
- LIITYNTÄPAIKOITUS
- YLEINEN PAIKOITUS

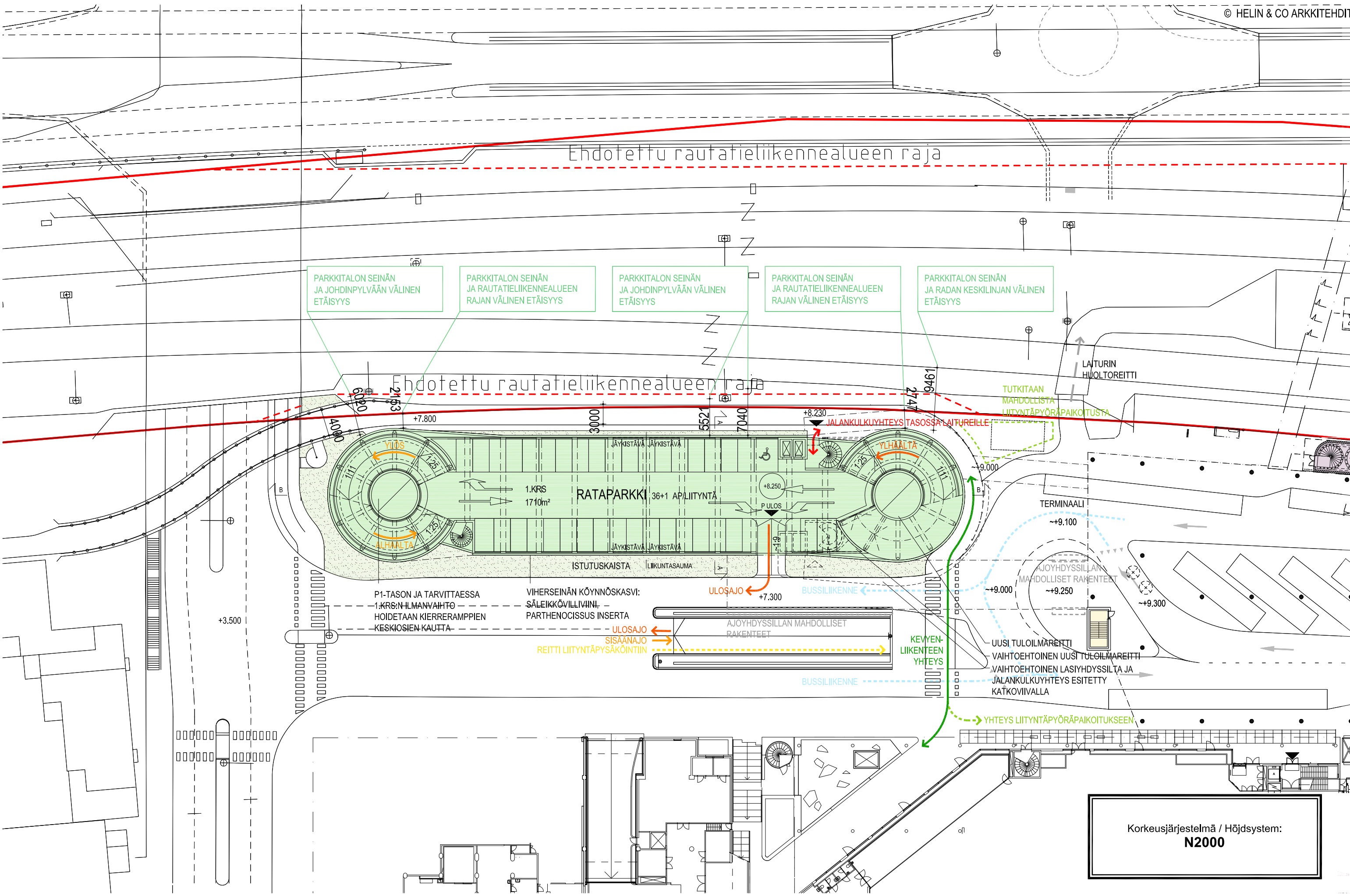
Korkeusjärjestelmä / Höjdsystem:
N2000





Korkeusjärjestelmä / Höjdsystem:
N2000





PARKKITALON SEINÄN JA JOHDINPYLVÄÄN VÄLINEN ETÄISYYS

PARKKITALON SEINÄN JA RAUTATIELIIKENNEALUEEN RAJAN VÄLINEN ETÄISYYS

PARKKITALON SEINÄN JA JOHDINPYLVÄÄN VÄLINEN ETÄISYYS

PARKKITALON SEINÄN JA RAUTATIELIIKENNEALUEEN RAJAN VÄLINEN ETÄISYYS

PARKKITALON SEINÄN JA RADAN KESKILINJAN VÄLINEN ETÄISYYS

Ehdotettu rautatieliikennealueen raja

Ehdotettu rautatieliikennealueen raja

RATAPARKKI 36+1 AP/LIITYNTÄ

1.KRS 1710m²

ISTUTUSKAISTA LIIKUNTASAUNA

VIHERSEINÄN KÖYNNÖSKASVI: SÄLEIKKÖVILLIVINI, PARTHENOCISSUS INSERTA

P1-TASON JA TARVITTAESSA 1.KRS:N ILMANVAIHTO HOIDETAAN KIERRERAMPPIEN KESKIOSIEN KAUITTA

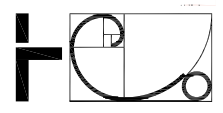
AJOYHDYSSILLAN MAHDOLLISET RAKENTEET

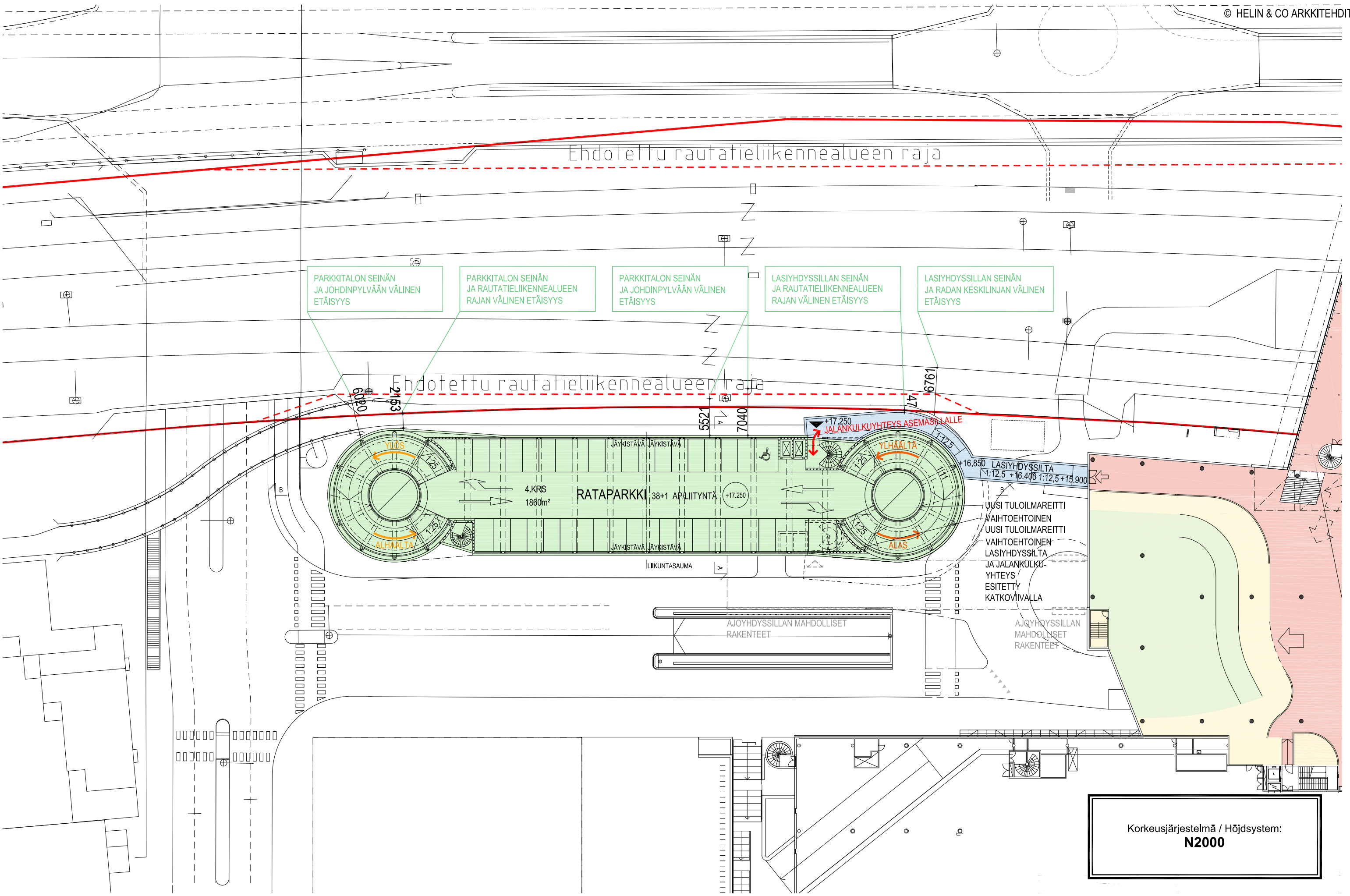
TERMINAALI

AJOYHDYSSILLAN MAHDOLLISET RAKENTEET

UUSI TUOLIMAREITTI VAIHTOEHTOINEN UUSI TUOLIMAREITTI VAIHTOEHTOINEN LASIYHDYSSILLTA JA JALANKULKUYHTEYS ESITETTY KATKOVIIVALLA

Korkeusjärjestelmä / Höjdsystem: N2000





PARKKITALON SEINÄN JA JOHDINPYLVÄÄN VÄLINEN ETÄISYYS

PARKKITALON SEINÄN JA RAUTATIELIIKENNEALUEEN RAJAN VÄLINEN ETÄISYYS

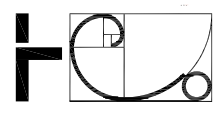
PARKKITALON SEINÄN JA JOHDINPYLVÄÄN VÄLINEN ETÄISYYS

LASIYHDYSSILLAN SEINÄN JA RAUTATIELIIKENNEALUEEN RAJAN VÄLINEN ETÄISYYS

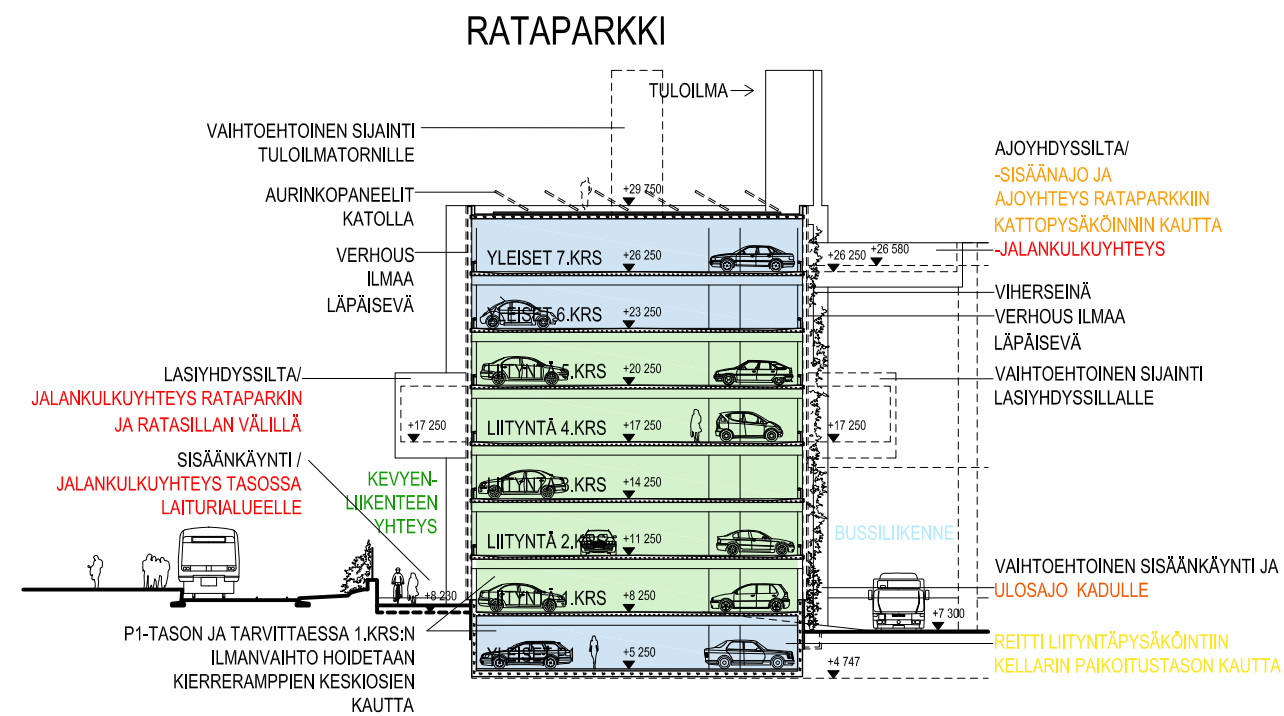
LASIYHDYSSILLAN SEINÄN JA RADAN KESKILINJAN VÄLINEN ETÄISYYS

Ehdotettu rautatieliikennealueen raja

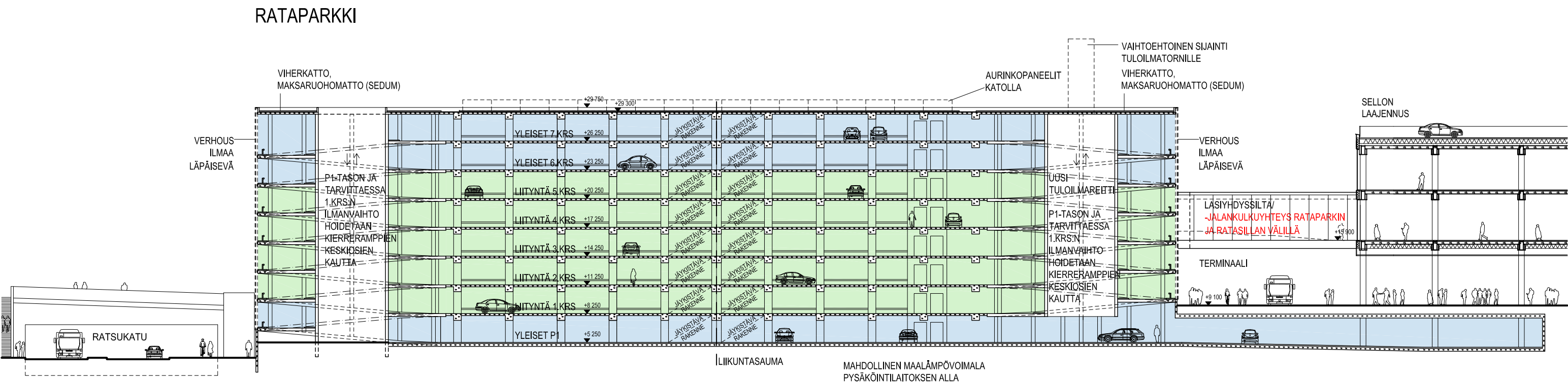
Ehdotettu rautatieliikennealueen raja



Korkeusjärjestelmä / Höjdsystem:
N2000



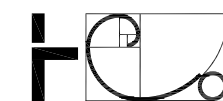
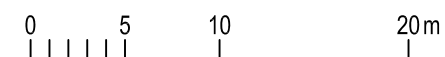
LEIKKAUS A-A 1:400

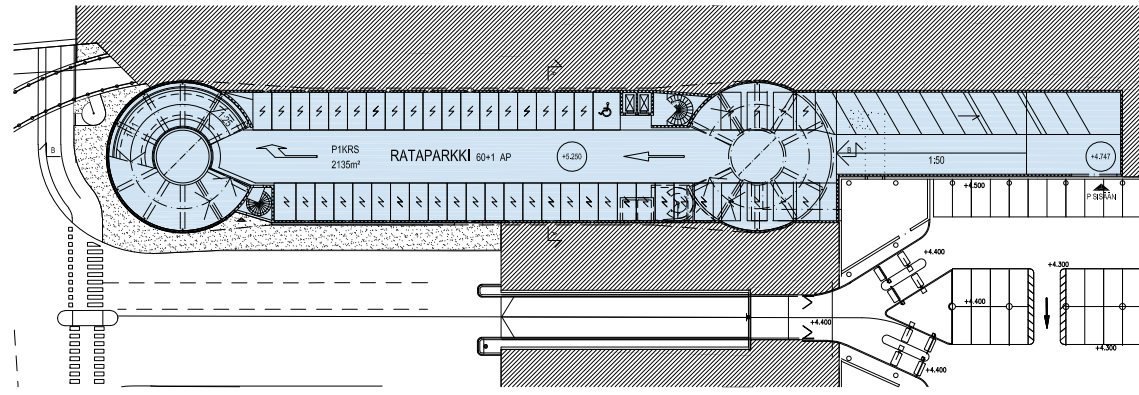


LEIKKAUS B-B 1:400

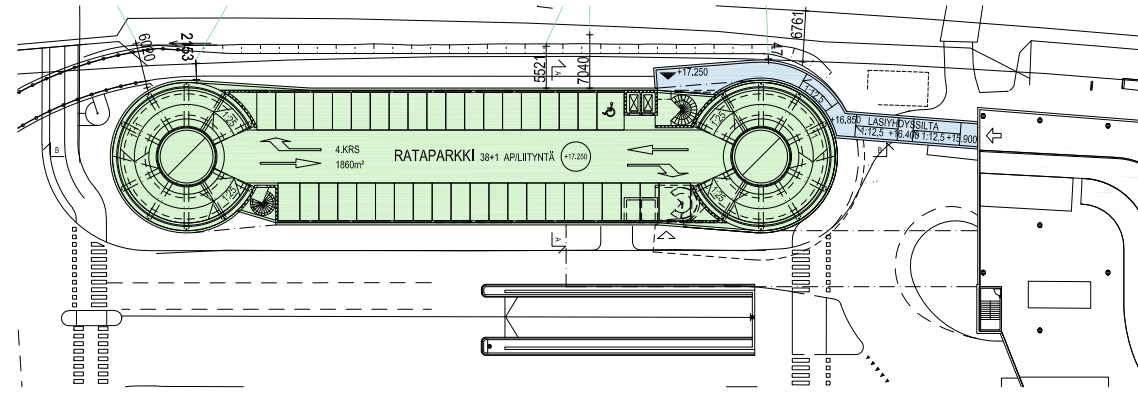
LIITYNTÄPAIKOITUS
 YLEINEN PAIKOITUS

Korkeusjärjestelmä / Höjdsystem:
N2000

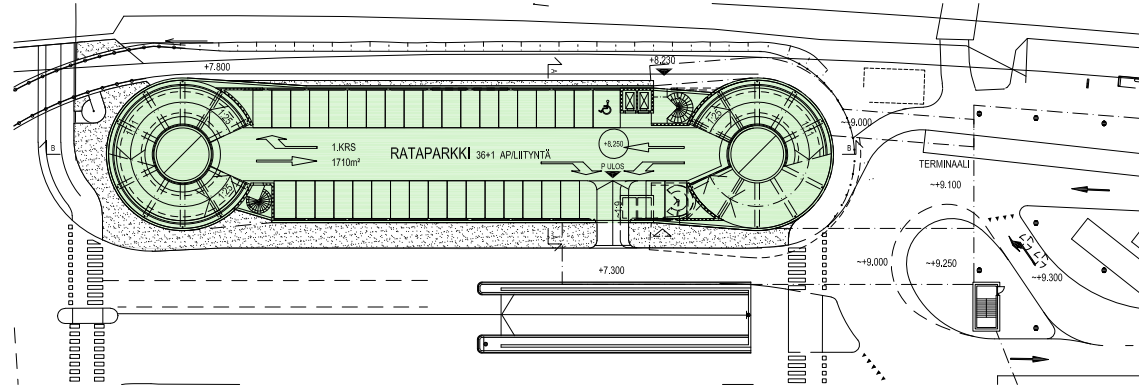




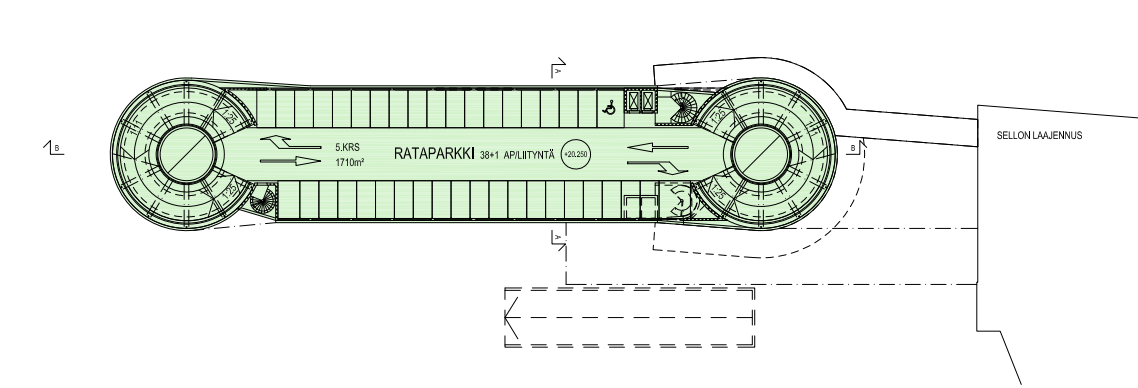
P1 +5.250



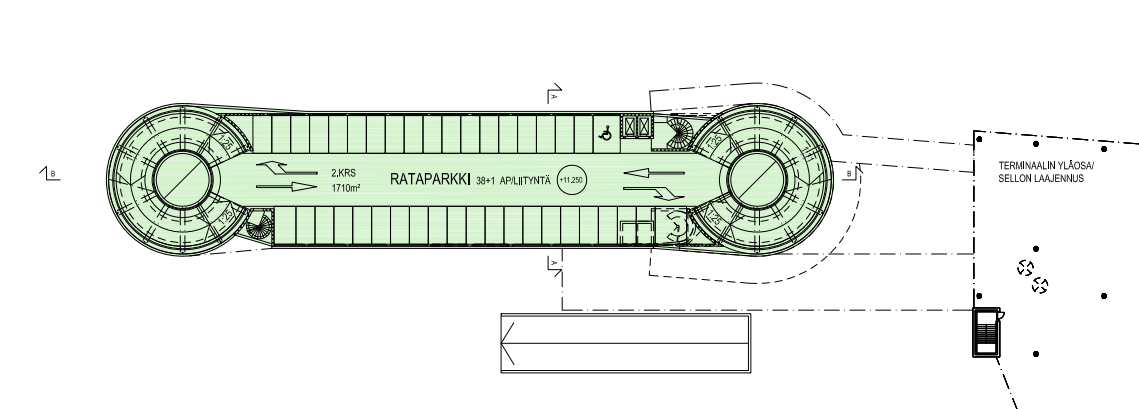
4.KRS +17.250



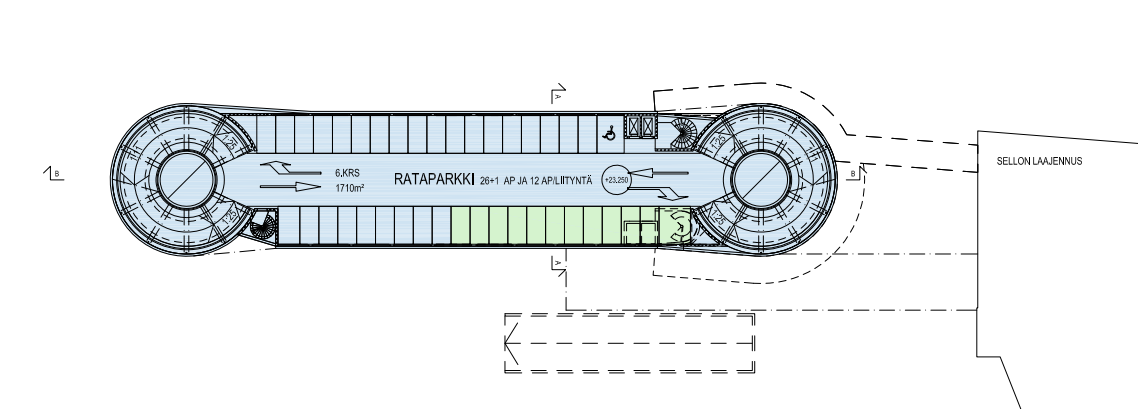
1.KRS +8.250



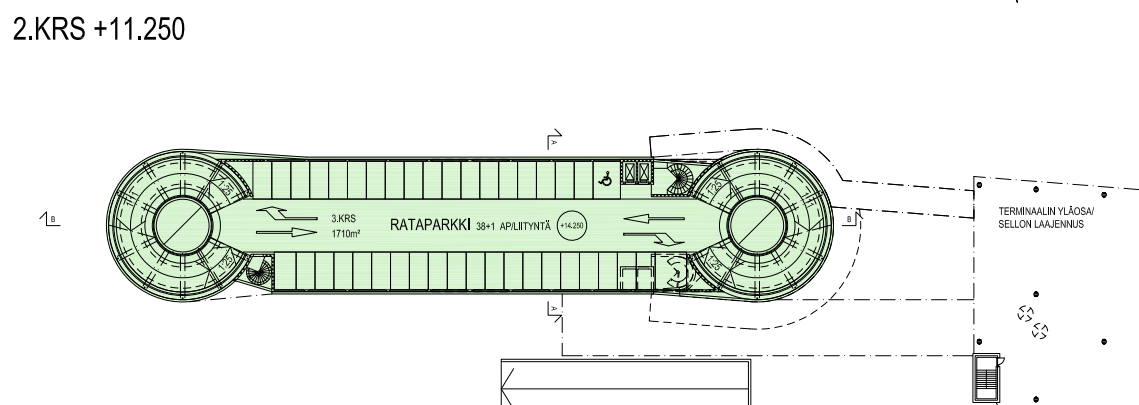
5.KRS +20.250



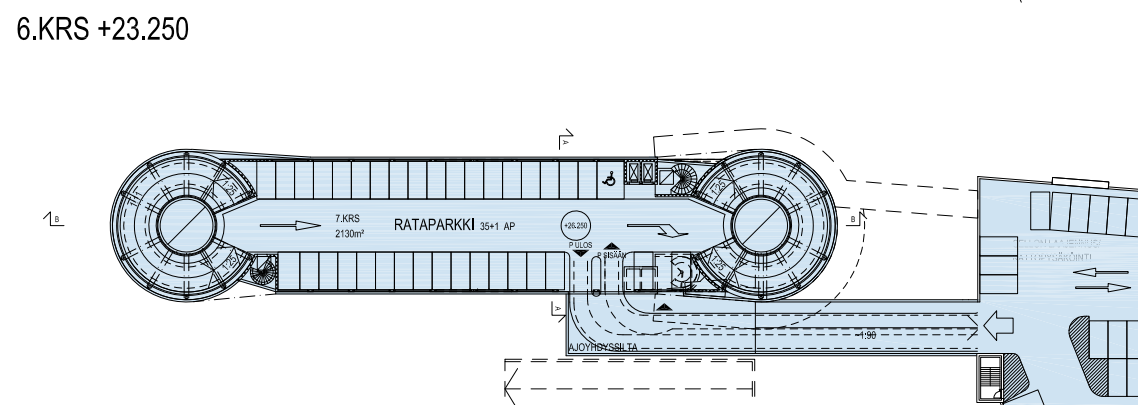
2.KRS +11.250



6.KRS +23.250



3.KRS +14.250



7.KRS +26.250

PYSÄKÖINTILAITOS:
 - KIERRERAMPIT JA SILLAT
 - 8 PYSÄKÖINTITASOA

BRUTTOALALASKELMA:

P1	2 135 m ²
1.KRS	1 710 m ²
2.KRS	1 710 m ²
3.KRS	1 710 m ²
4.KRS	1 860 m ²
5.KRS	1 710 m ²
6.KRS	1 710 m ²
7.KRS	2 130 m ²
YHTEENSÄ	14 675 m²

AUTOPAIKKALASKELMA:

LIITYNTÄPAIKAT	200 kpl
YLEISET PAIKAT	121 kpl
LE-PAIKAT	8 kpl
YHTEENSÄ	329 kpl

LIITYNTÄPAIKOITUS
 YLEINEN PAIKOITUS

Korkeusjärjestelmä / Höjdsystem:
N2000

