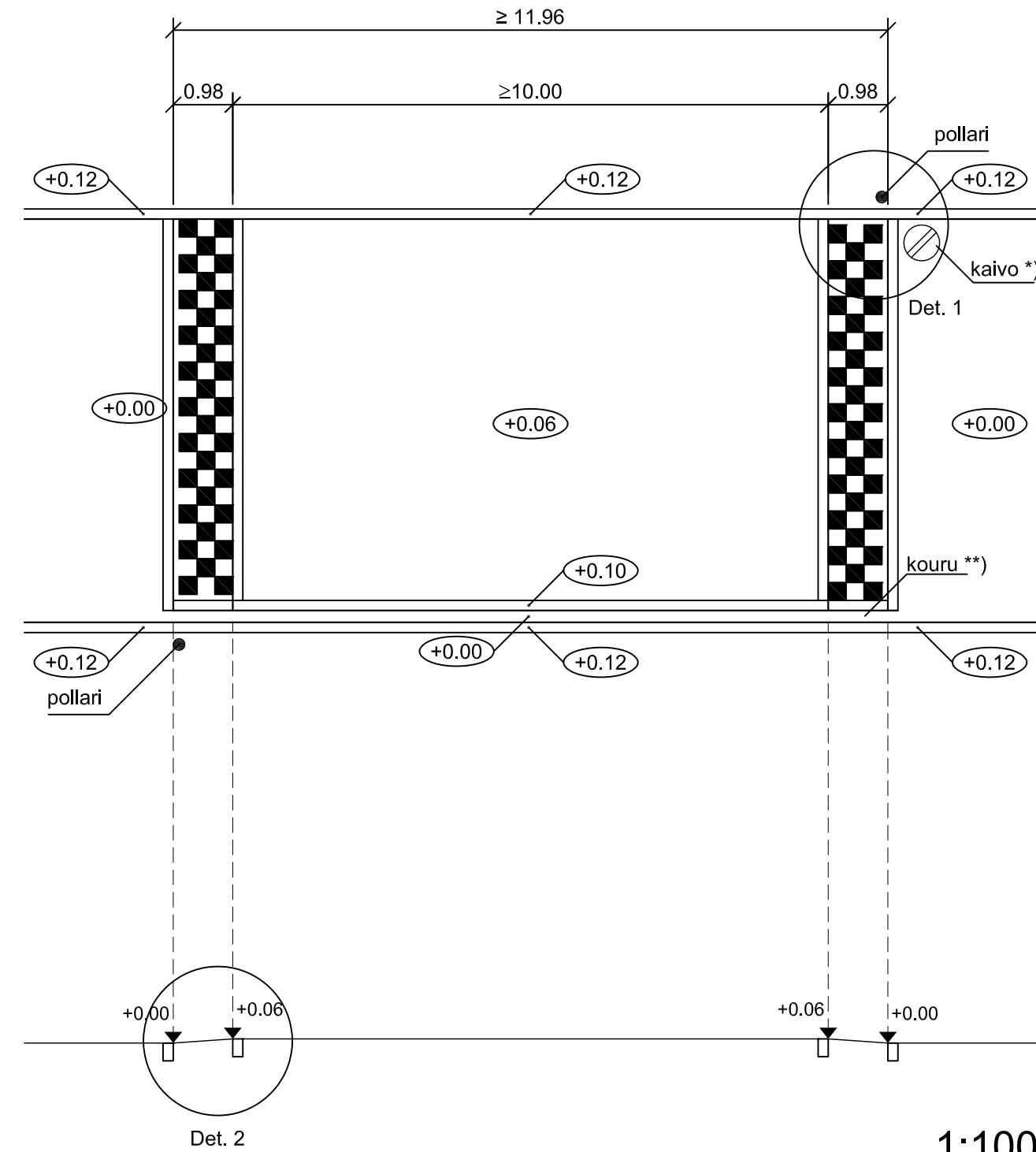


AJORADAN HIDASTEET

002A KOROTETTU ALUE 6/100 (bussireitillä)



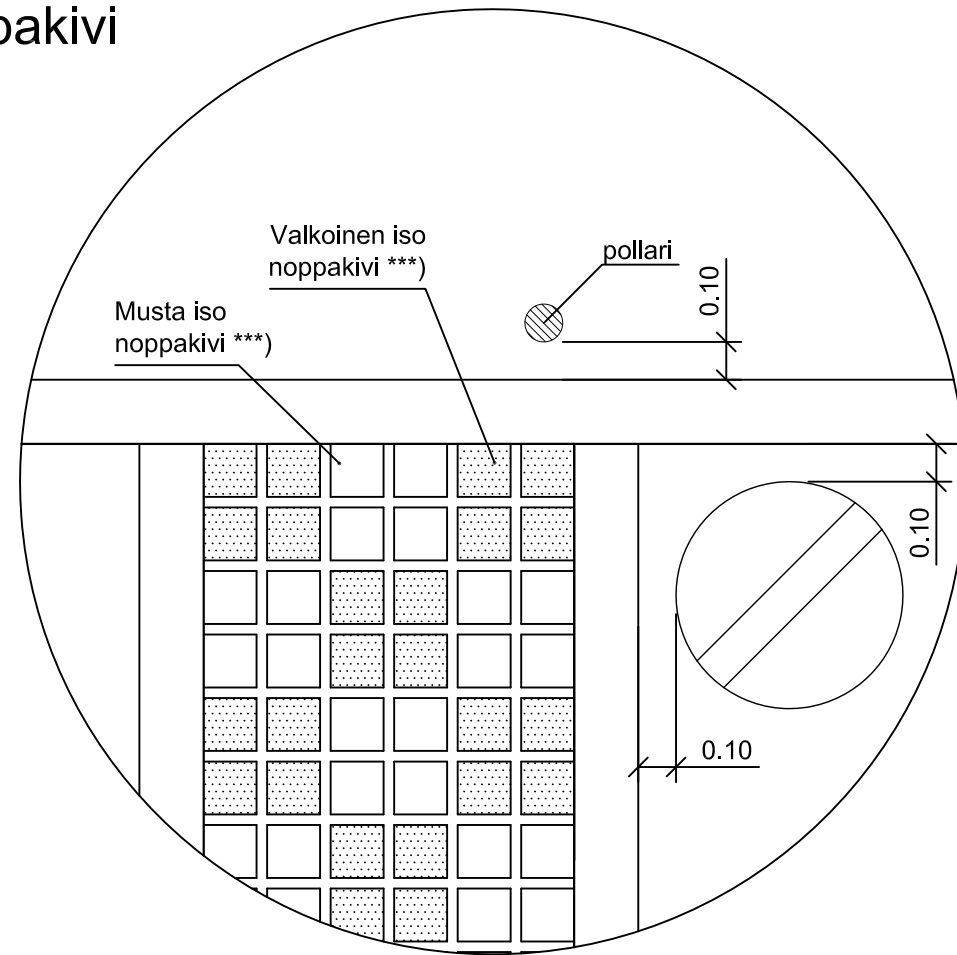
*) Kaivot sijoitetaan ajoradan pituussuunnassa korotuksen ylärinteen puolelle. Kaivojen sijoitus suunnitellaan tapauskohtaisesti.

**) Vaihtoehtoinen ratkaisu silloin, kun korotettu alue rakennetaan valmiille kadulle, eikä kaivojen rakentaminen ole mahdollista.

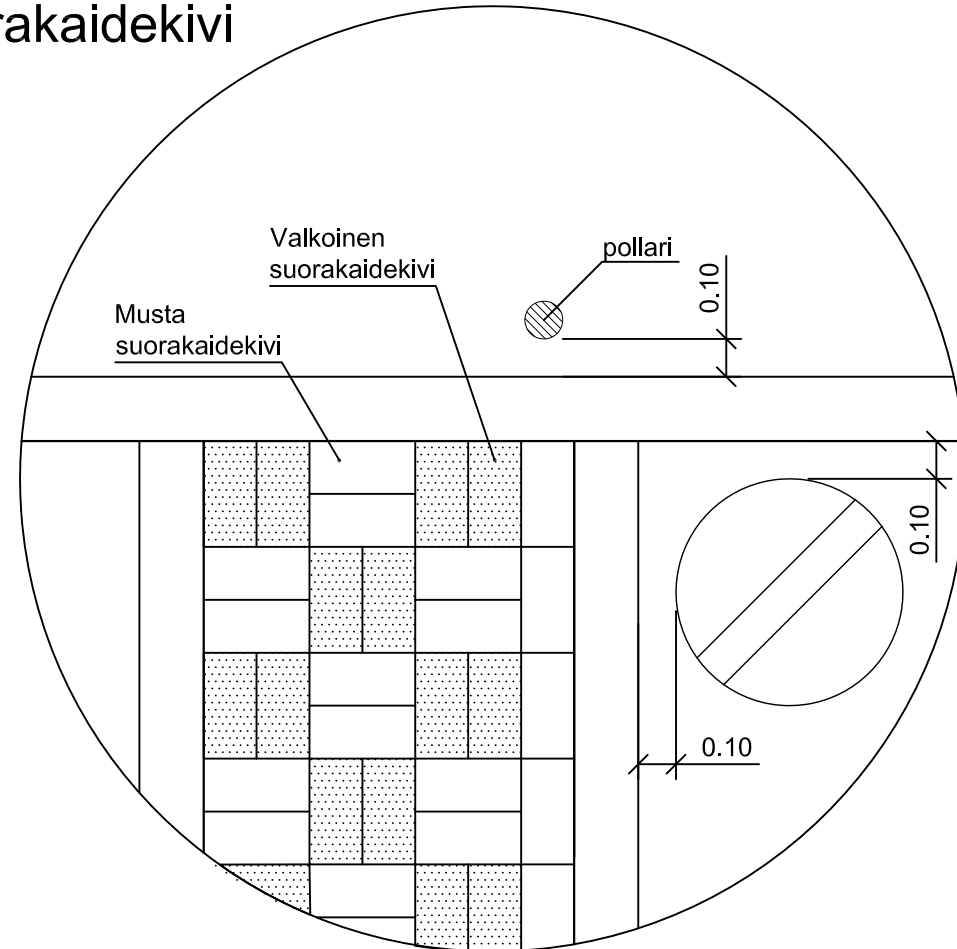
1:100

DETALJI 1, 1:20

Iso noppakivi

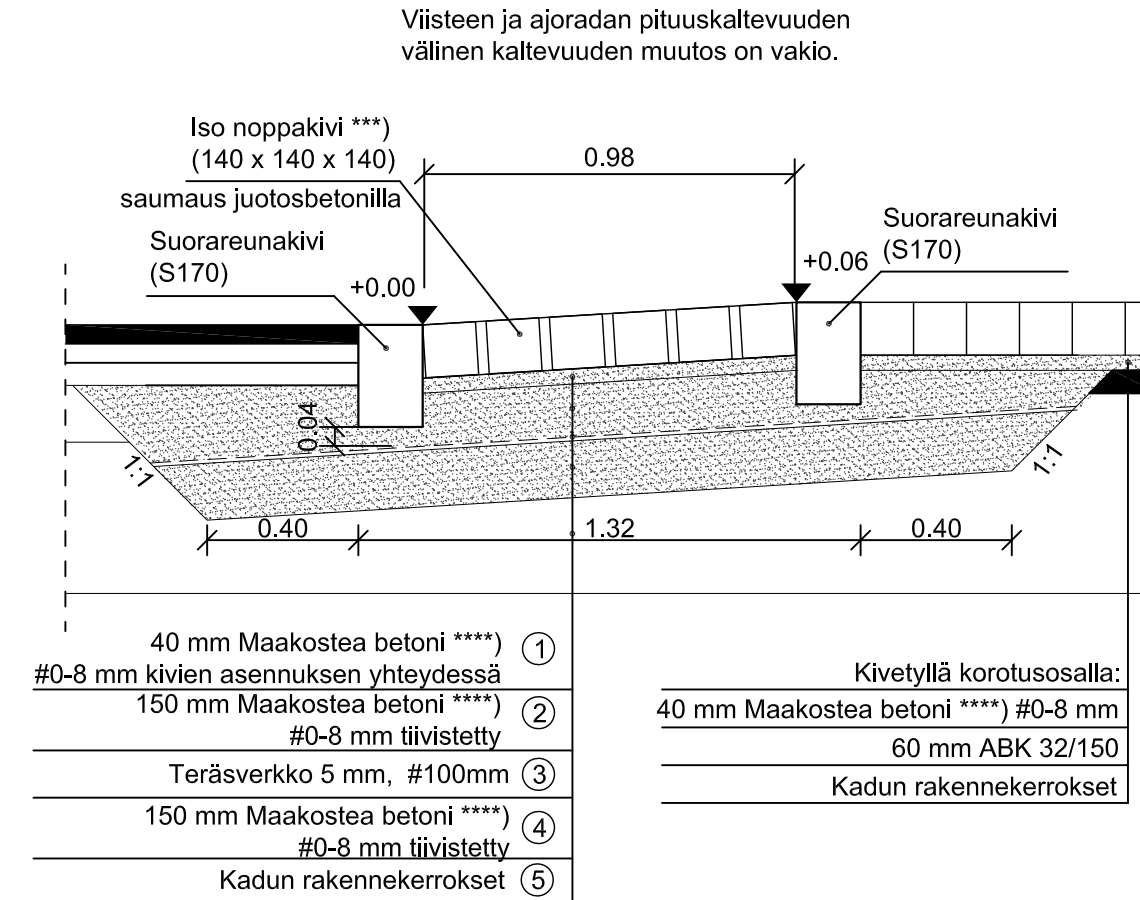


Betoninen suojatiekivi, iso suorakaidekivi

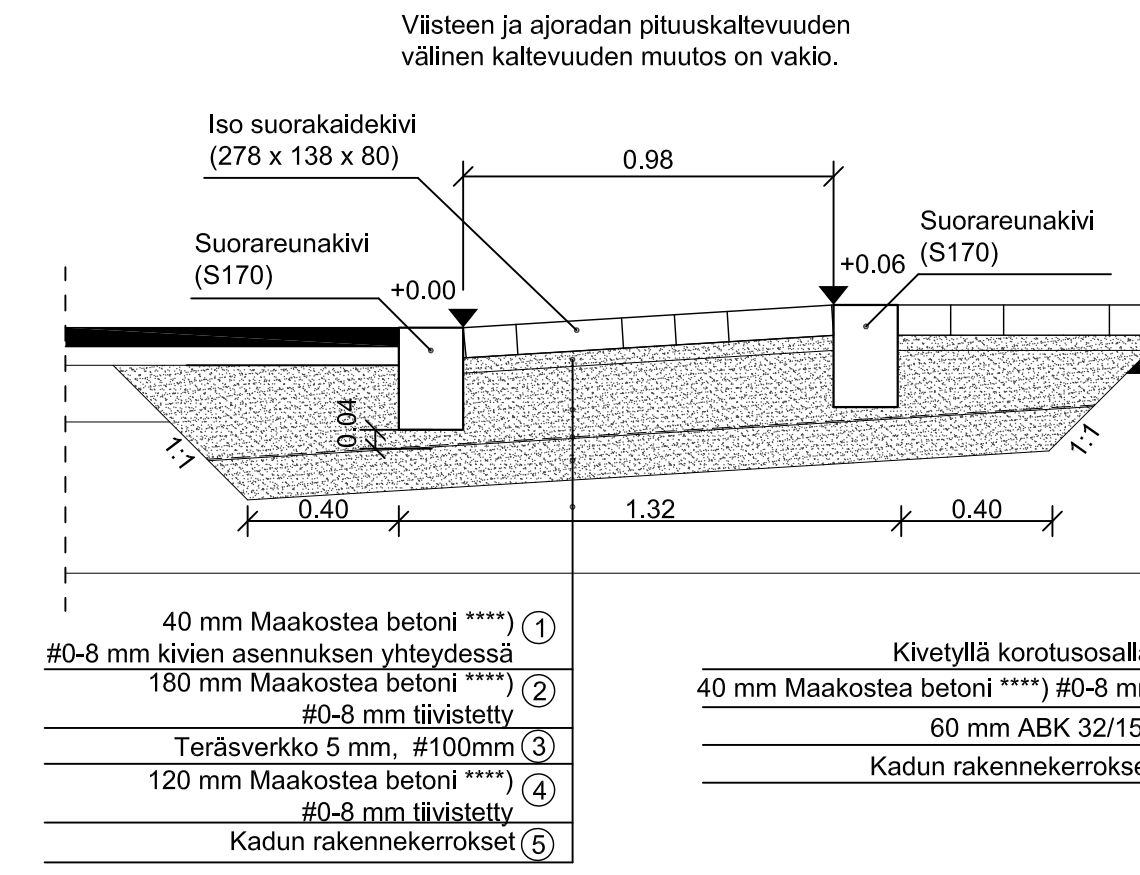


DETALJI 2, 1:20

Iso noppakivi



Betoninen suojatiekivi, iso suorakaidekivi



Pääkaduilla ja vilkasliikenteisillä kokoojakaduilla käytetään viisteissäaina luonnonkiviä. Alempiluokkaisilla kaduilla tai kaupunkikuvallisesti vähämerkityksellisissä kohteissa voidaan tasanteen pintamateriaaliksi valita asfaltti. Päällysrakenne tehdään tällöin katuluokan mukaisesti. Viiste tehdään muodonmuutosten välttämiseksi aina kivettynä.

Rakentamisessa sallitaan viisteen korkeudessa 1 cm:n poikkeama ylöspäin, eli korkeus on +0.06 - +0.07.

Korotusten käyttö tulee arvioida erikseen pehmeiköalueilla. Tällöin myös perustamistapa määritellään pohjaolosuhteet huomioiden.

*) Luonnonkivistä on toimitettava mallikivet tilaajalle ja kivien värisävy on hyväksyttävä.

****) Maakosteassa betonissa sideaineena käytettävän sementin määrä on vähintään 250 kg/m³. Runkoaineena käytetään murskettua 0/8 mm. Betonin vesimäärä on asennuksen tarpeet huomioon ottaen mahdollisimman pieni.

Piirustus kuuluu uusien hidasteiden tyyppiinrustusten 5222/ 001A - 5222/ 015A sarjaan. Nämä piirustukset korvaavat aiemmat hidasteiden tyyppiinrustukset 5222/ 001- 5222/ 019.

C	M	S	T/H
B	28.3.2018	M Tarkistettu luonnonkivisen luisan kiveysjako.	S Ramboll/JMäk
A	M	S	T/H
ESPOON KAUPUNKI KAUPUNKITEKNIKAN KESKUS		ESBO STAD STADSTEKNIKCENTRALEN	
ALUE	KAAVA	KAUP.OSA	PIIRY:
NIMI	KOROTETTU ALUE 6/100 (BUSSIREITILLÄ)		SUUNN.
AIHE	HIDASTE		TARK.
PIIR-LAJI	TYYPPIPIIRUSTUS		TELA
HSY:n vesihuolto PL 100 00066 HSY p.(09) 15611		NRO	HYV.
GT	GEOTEKNIKA-YKSIKKÖ	RONS.	TARK.
SUUNN.			HYV.
TARK.			TARK.
			13.3.2009
			5222/002B