



LIIKENNE

Tarja Pennanen, suunnittelupäällikkö
Espoon kaupunkisuunnittelukeskus

Leppävaaran keskus

Asukastilaisuus 13.01.2021

AJONEUVOLIIKENNE

Sisältää aiheet:

TURUNTIE

LINTUVAARANTIEN KÄÄNTÖ

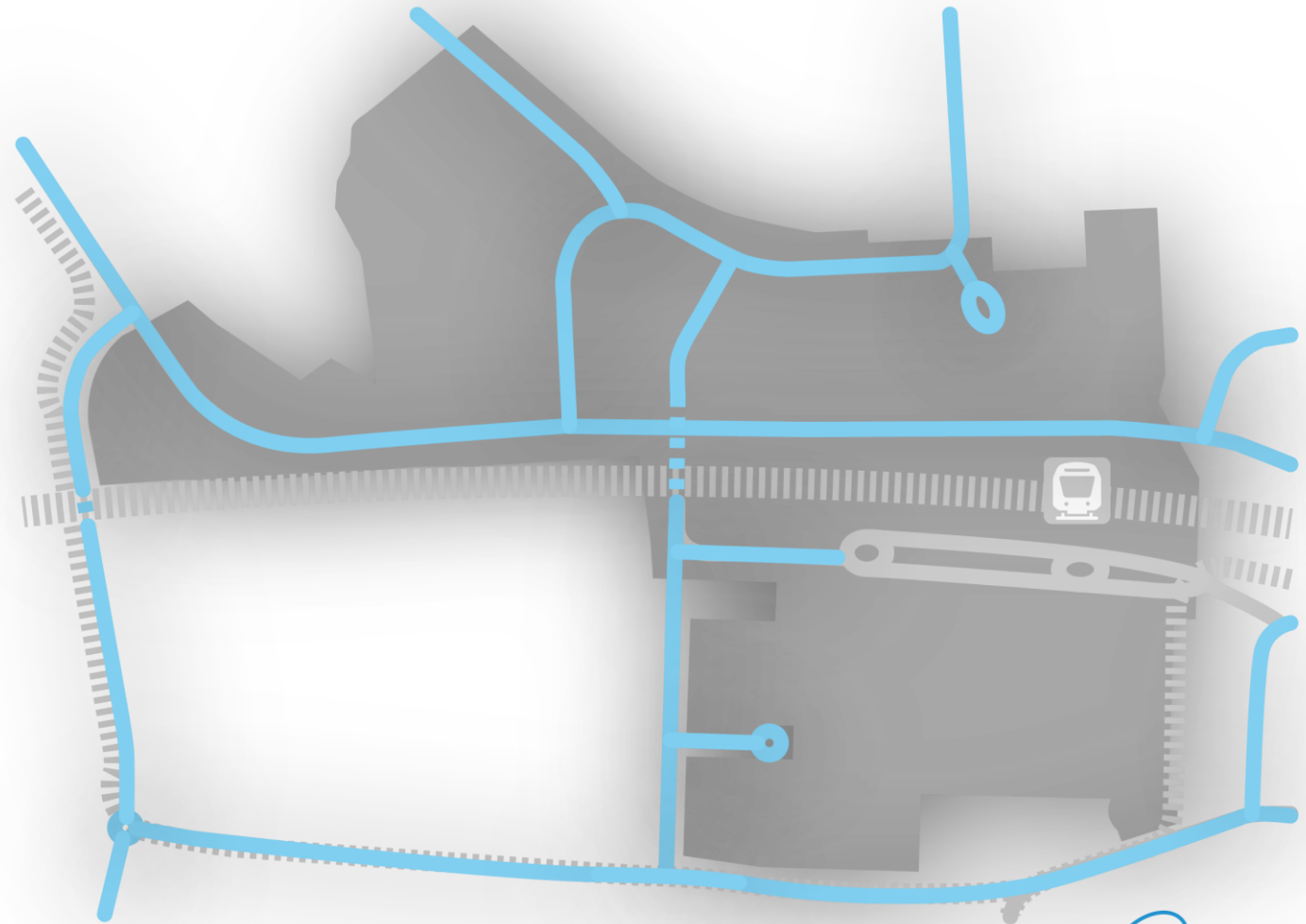
RATSUKATU

SÄTERINPUISTONTIE

LIIKENNE – ENNUSTE 2050

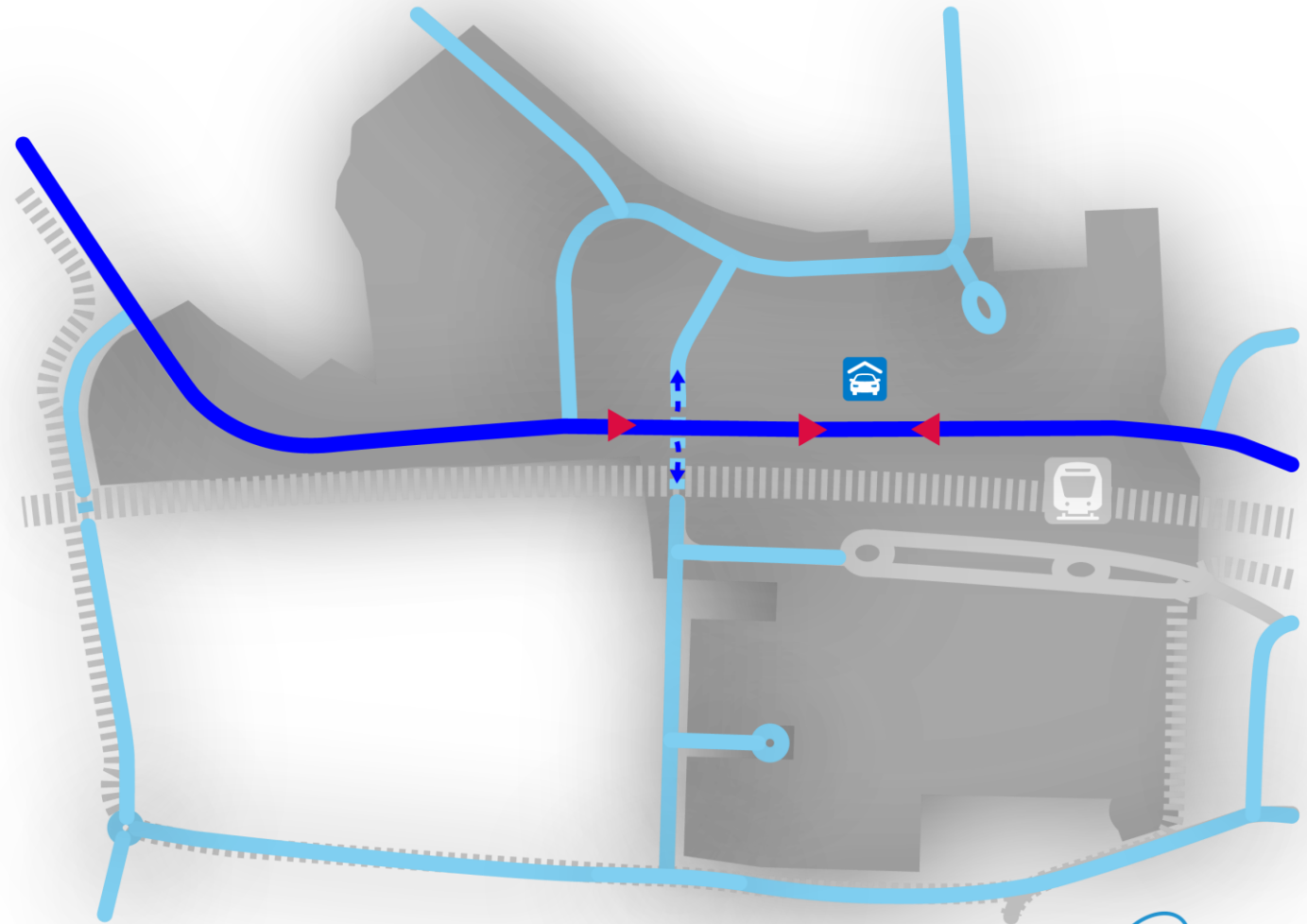
TOIMIVUUSTARKASTELU

PALOASEMAN LIIKENNE



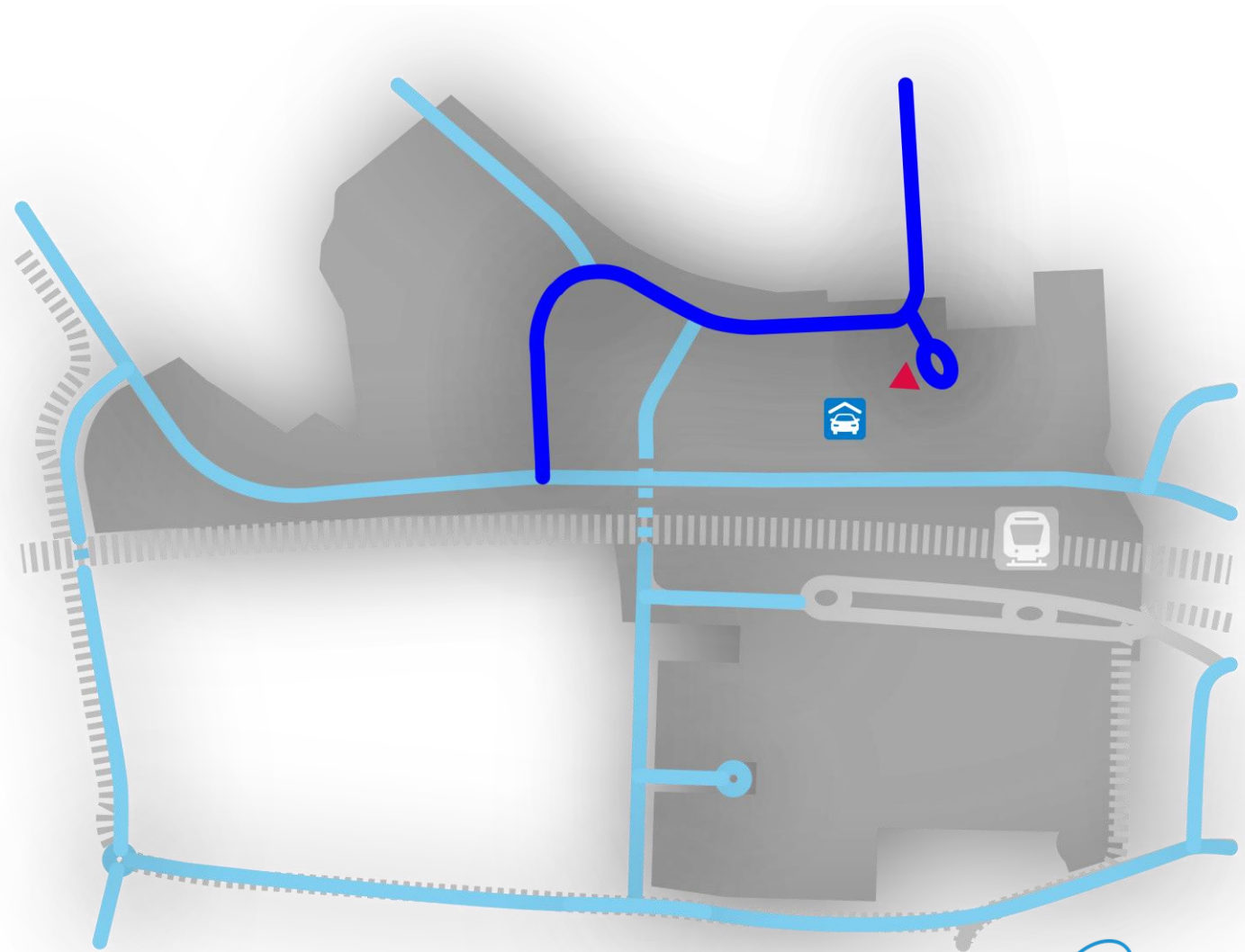
Turuntie

- Turuntien linjausta on siirretty etelämmäksi, lähemmäksi rataa.
- Turuntieltä on suorat rampit Ratsukadulle lännestä/länteen. Rampit sijoitettu keskelle ajoratojen väliin.
- Turuntieltä on suorat rampit sekä idästä että lännestä maanalaiseen pysäköintilaitokseen.



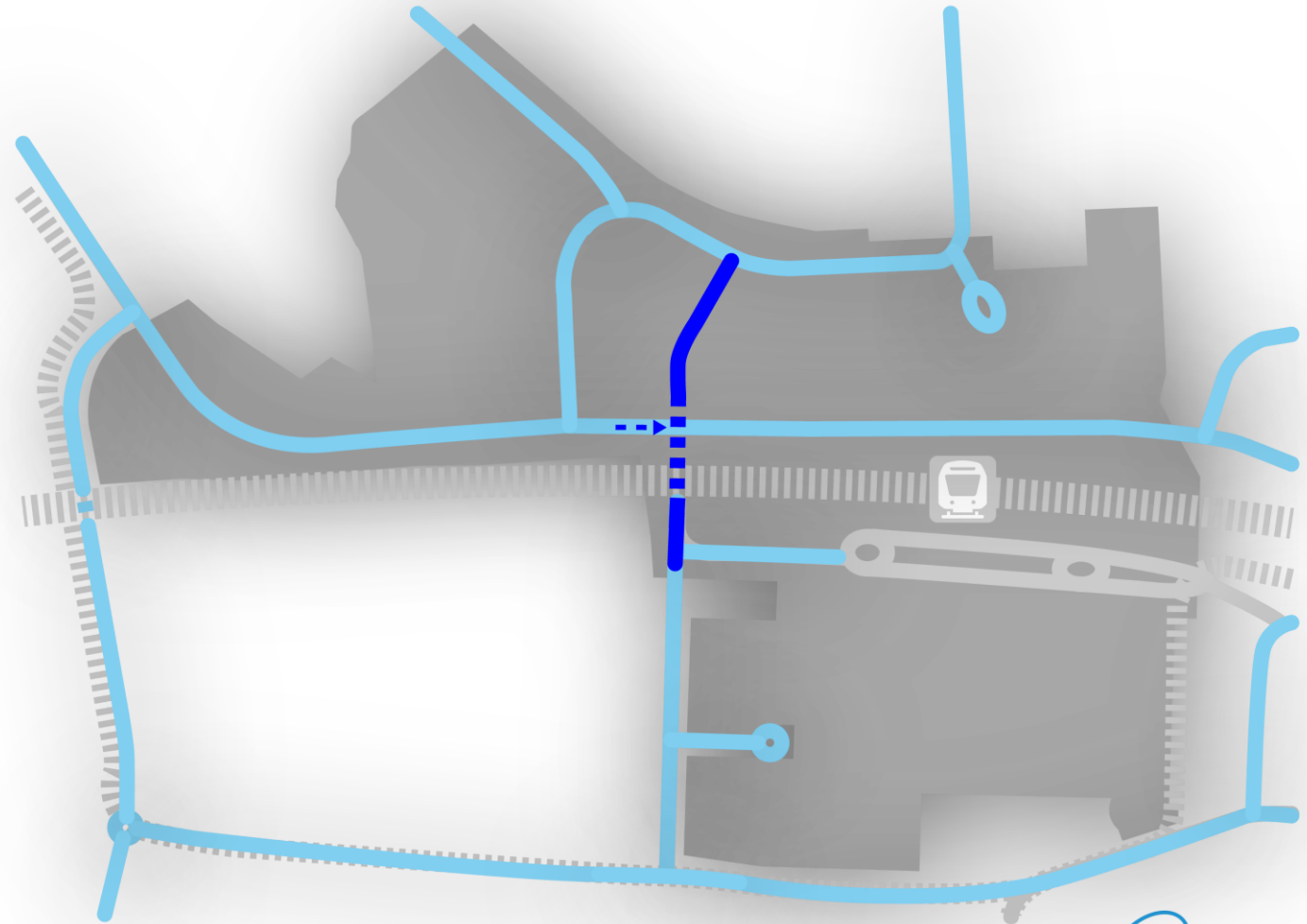
Lintuvaarantien kääntö

- Lintuvaarantien linjaus on käännetty Vanhan maantien ja Portinvartijantien kautta Turuntielle.
- Läkkisepänaukio –katu liittyy Lintuvaarantien eteläpäähän.
- Läkkisepänaukiolta on ajoramppi maanalaiseen pysäköintilaitokseen.



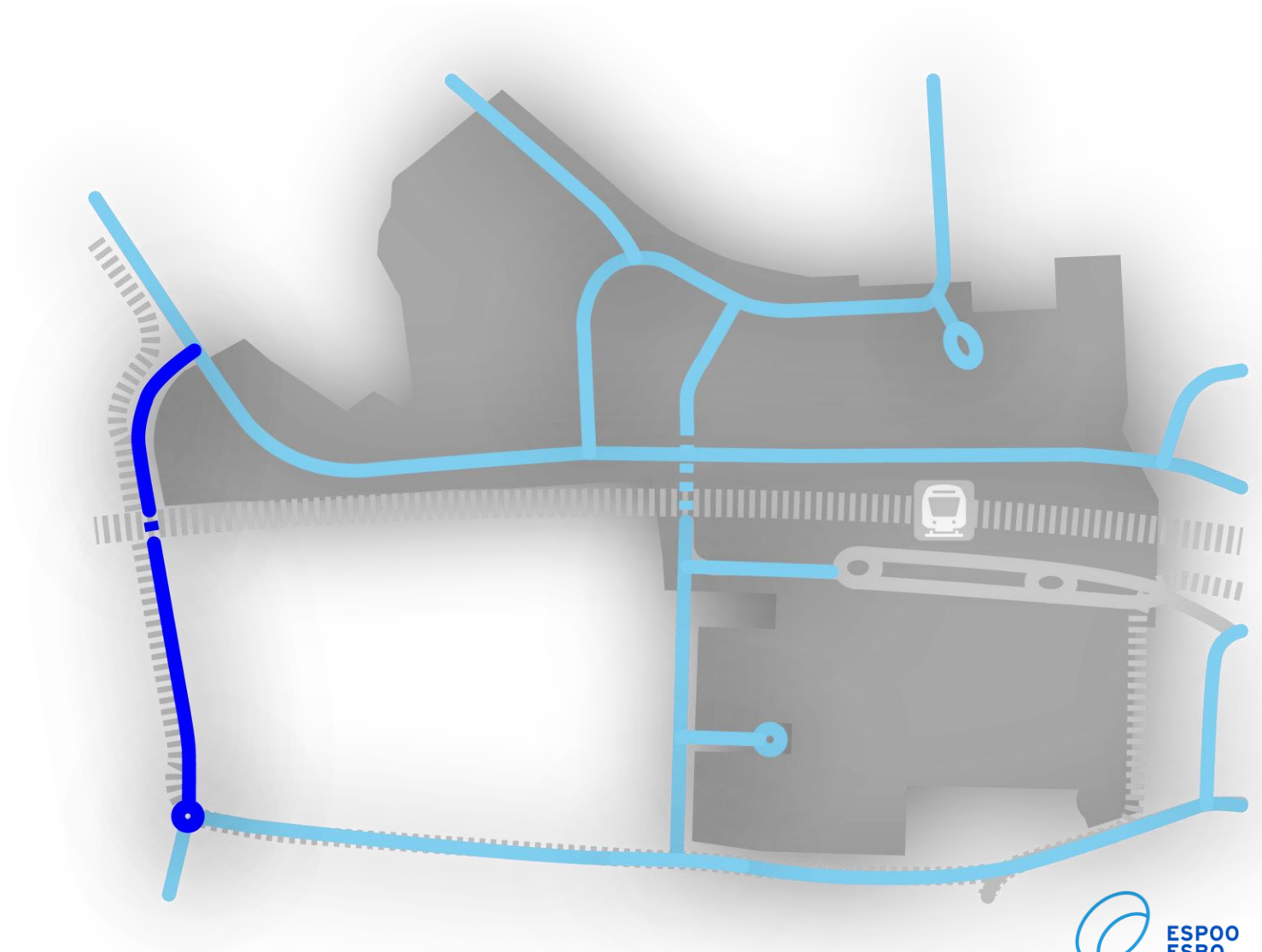
Ratsukatu

- Turuntien rampit liittyvät Ratsukatuun Turuntien sillan alla liikennevaloliittymän kautta.
- Ratsukadulle on suunniteltu toinen kaista Linnatullinkadun ja Vanhan maatien välille pohjoiseen mentäessä.



Säteripuistontie

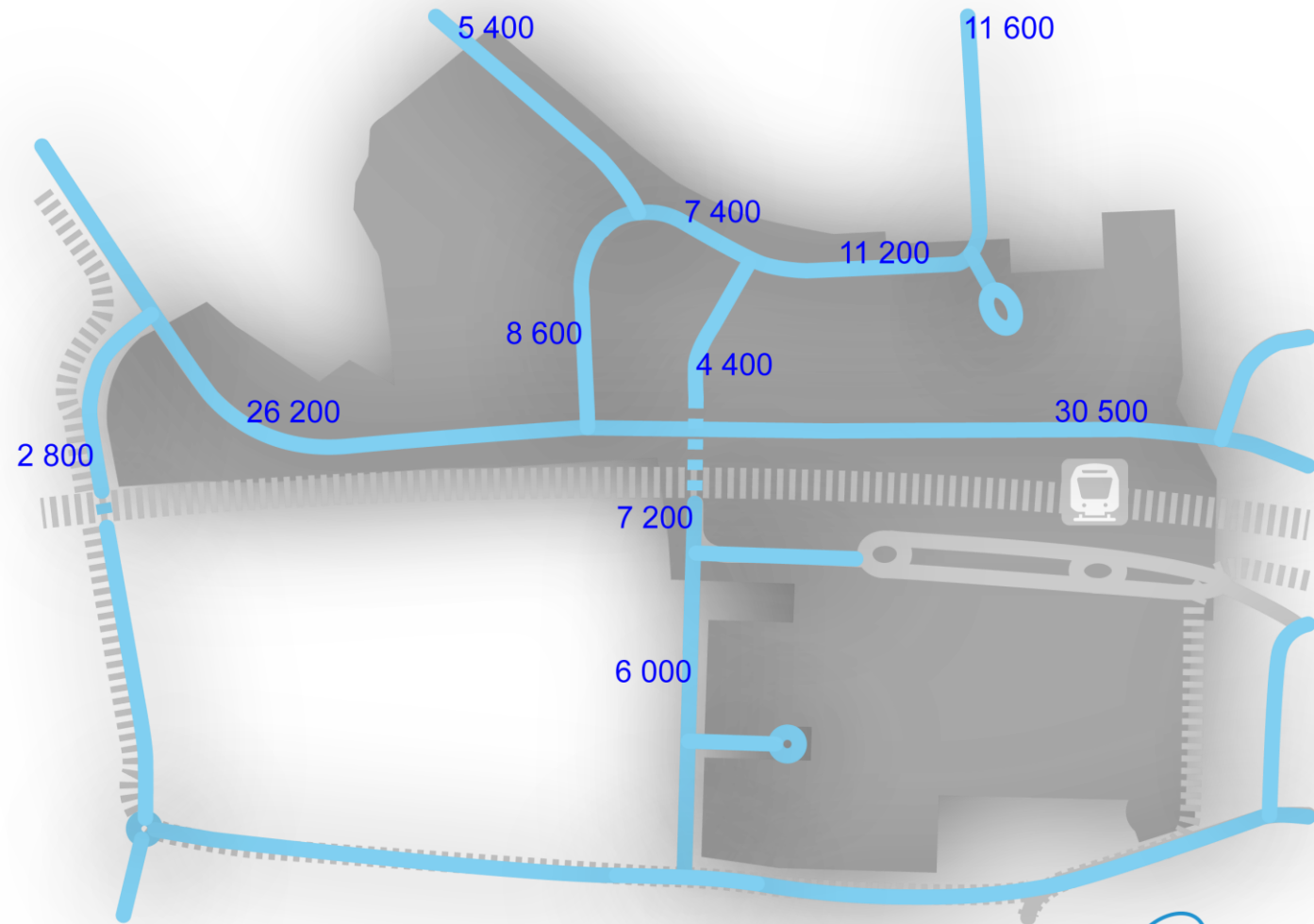
- Säteripuistotien mitoitusta on tarkennettu.
- Yhdistää mm. Leppävaarankadun Turuntielle radan ali.



Liikenne-ennuste 2050

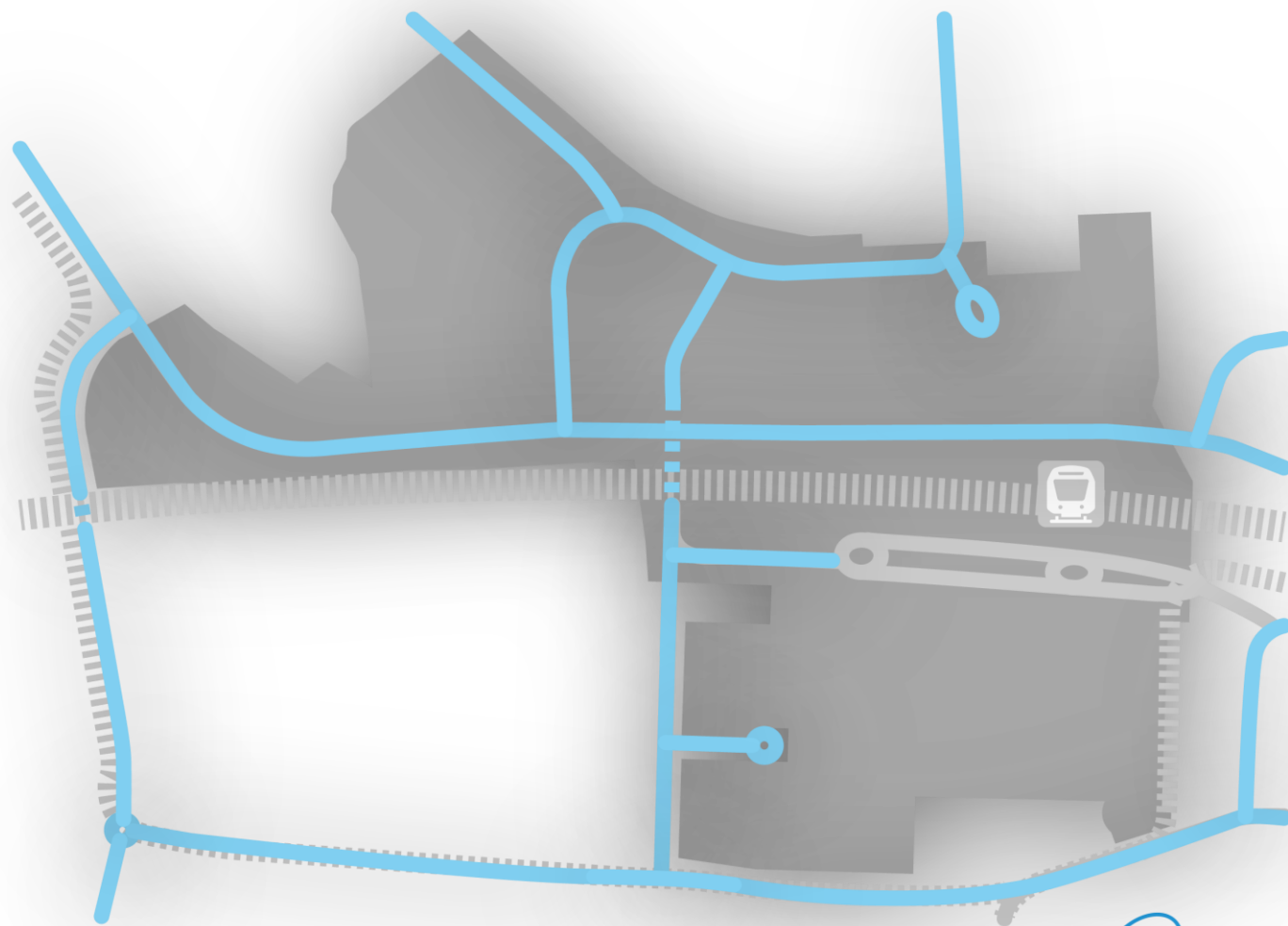
Liikenne-ennuste vuodelle 2050 on:

- Turuntien noin 20 700–30 500 ajon/vrk (ajoneuvoa vuorokaudessa).
- Lintuvaarantie noin 11 600 ajon/vrk,
- Ratsukatu noin 4 400–7 200 ajon/vrk,
- Vanha maantien noin 5 400–11 200 ajon/vrk,
- Portinvartijantie noin 8 600 ajon/vrk,
- ja Säterinpuistontie noin 2 800 ajon/vrk.



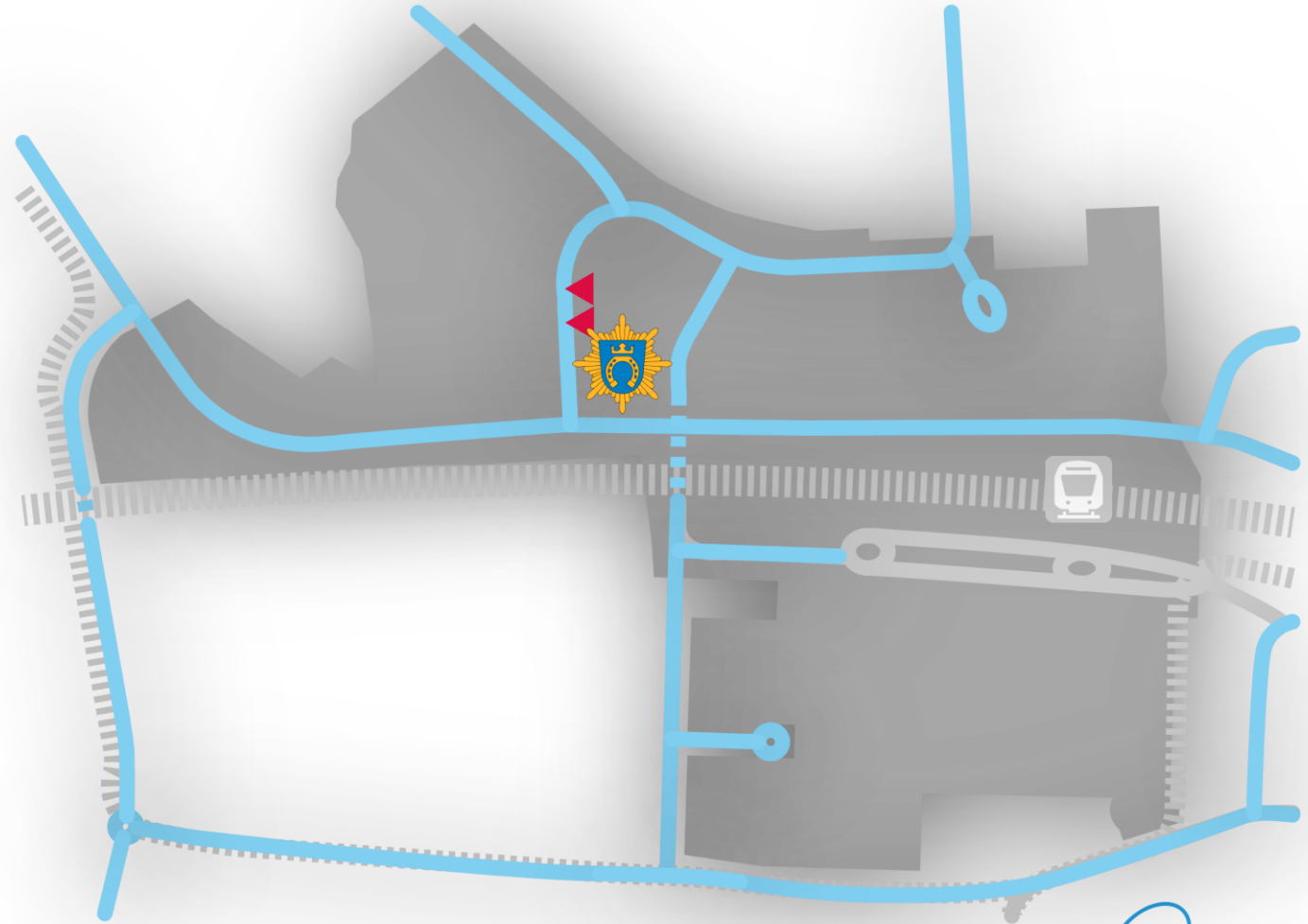
Toimivuustarkastelu

- Liikennejärjestelyiden toimivuus on varmistettu toimivuustarkastelulla.
- Suunnitelluilla ratkaisuilla liikennejärjestelmä on toimiva.
- Alueen liittymiin on varmistettava vihreä aalto.
- Radan pohjoispuolen verkolliset muutokset eivät vaikuta radan eteläpuolen toimivuuteen.



Paloaseman liikenteen toimivuus

- Paloaseman liittymään tarvitaan paloasemavallo, joka tulee yhteen kytketään muiden liittymien valojen kanssa.
- Lisäksi läheisten liittymien liikennevalot tulee yhteen kytkeä siten, että paloaseman ohi pääsisi mahdollisimman moni ajoneuvo vihreässä aallossa.
- Valo-ohjauksen avulla hälytysajoneuvojen reitti saadaan tyhjennettyä muusta liikenteestä nopeasti kaikkiin suuntiin.



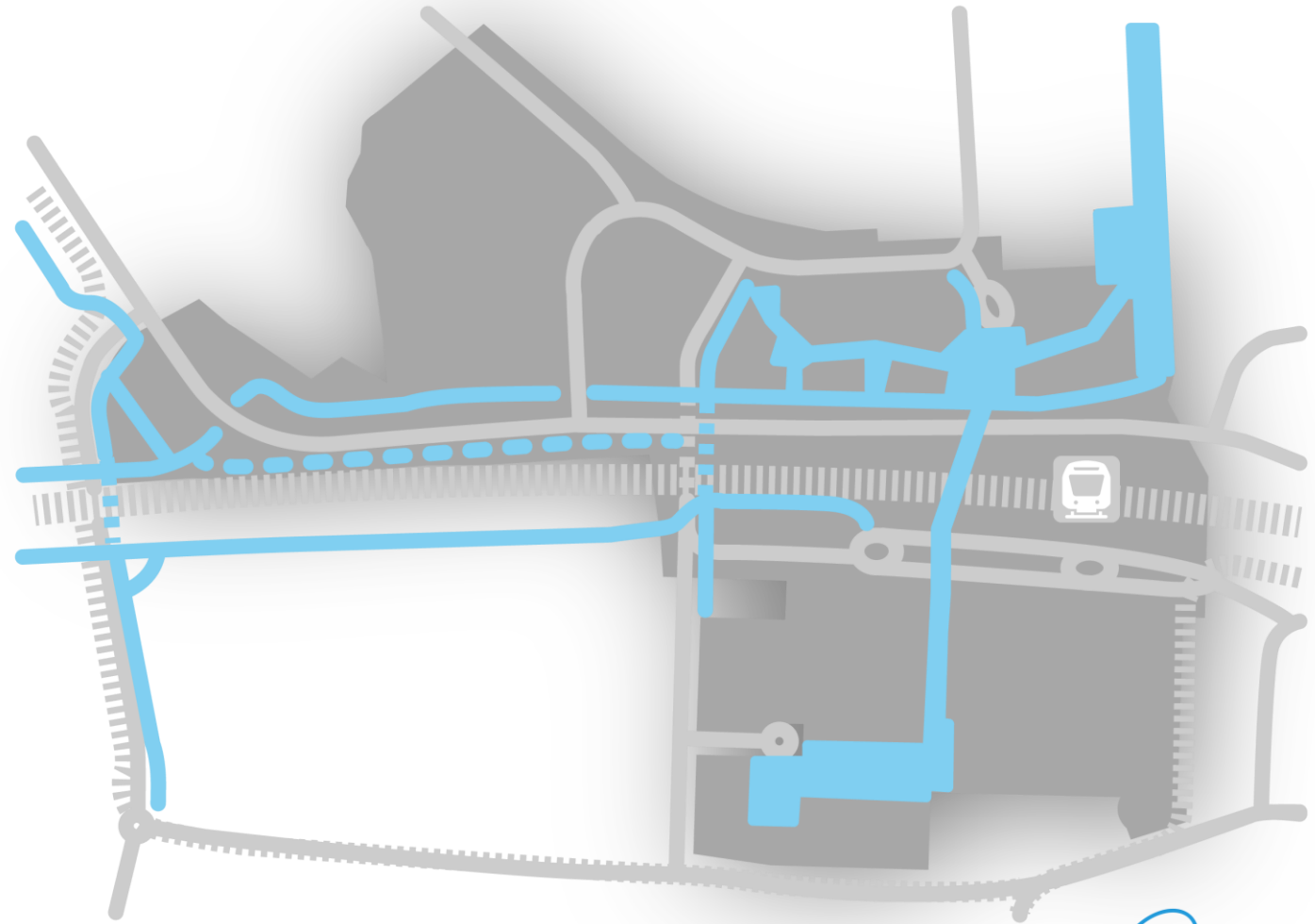
JALANKULKU JA PYÖRÄILY

Sisältää aiheet:

JALANKULKUALUEEN
LAAJENTAMINEN

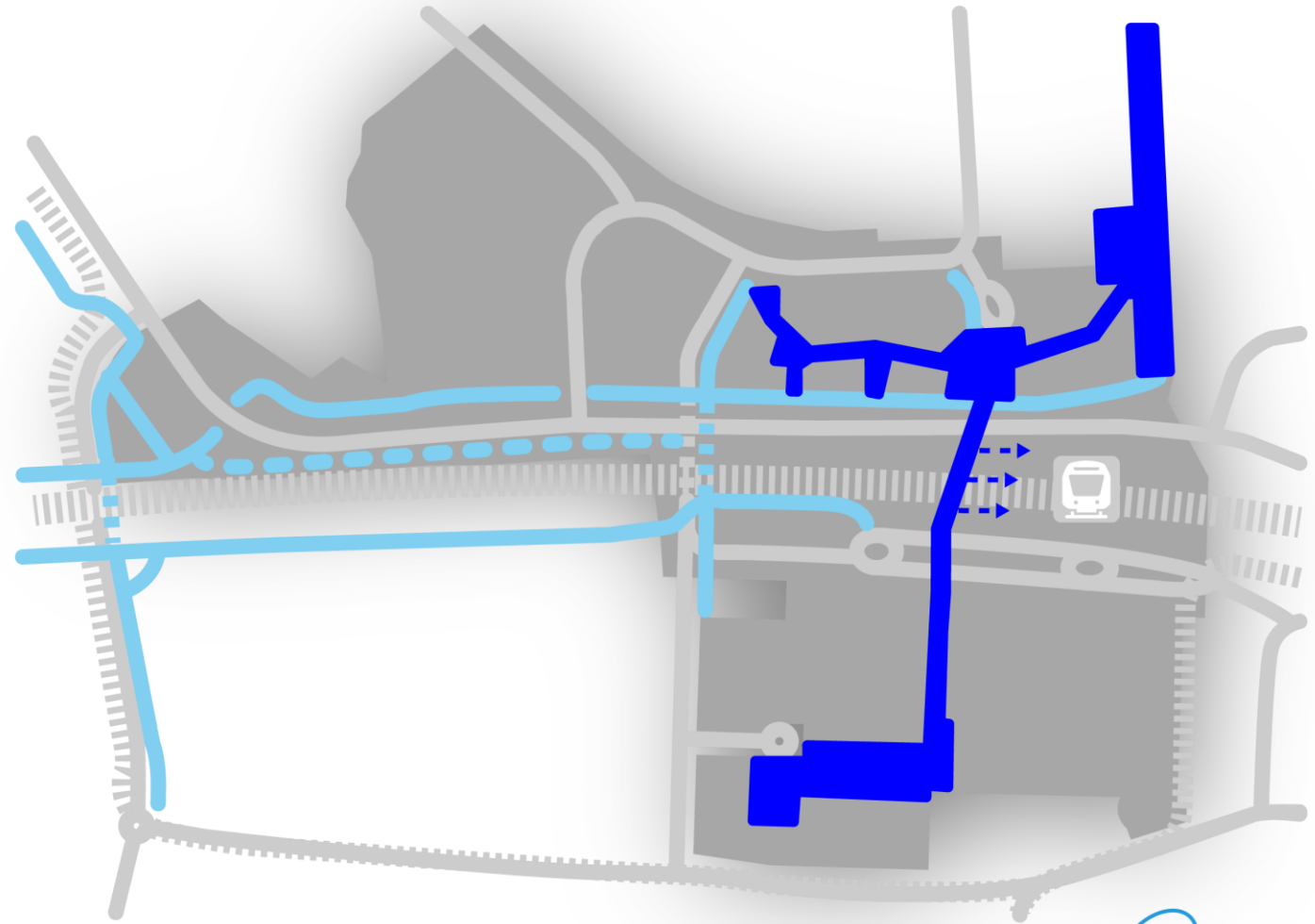
PYÖRÄILYN BAANA JA SILTA
RATSUKADUN YLI

SÄTERINPUISTONTIE JA
RATSUKATU



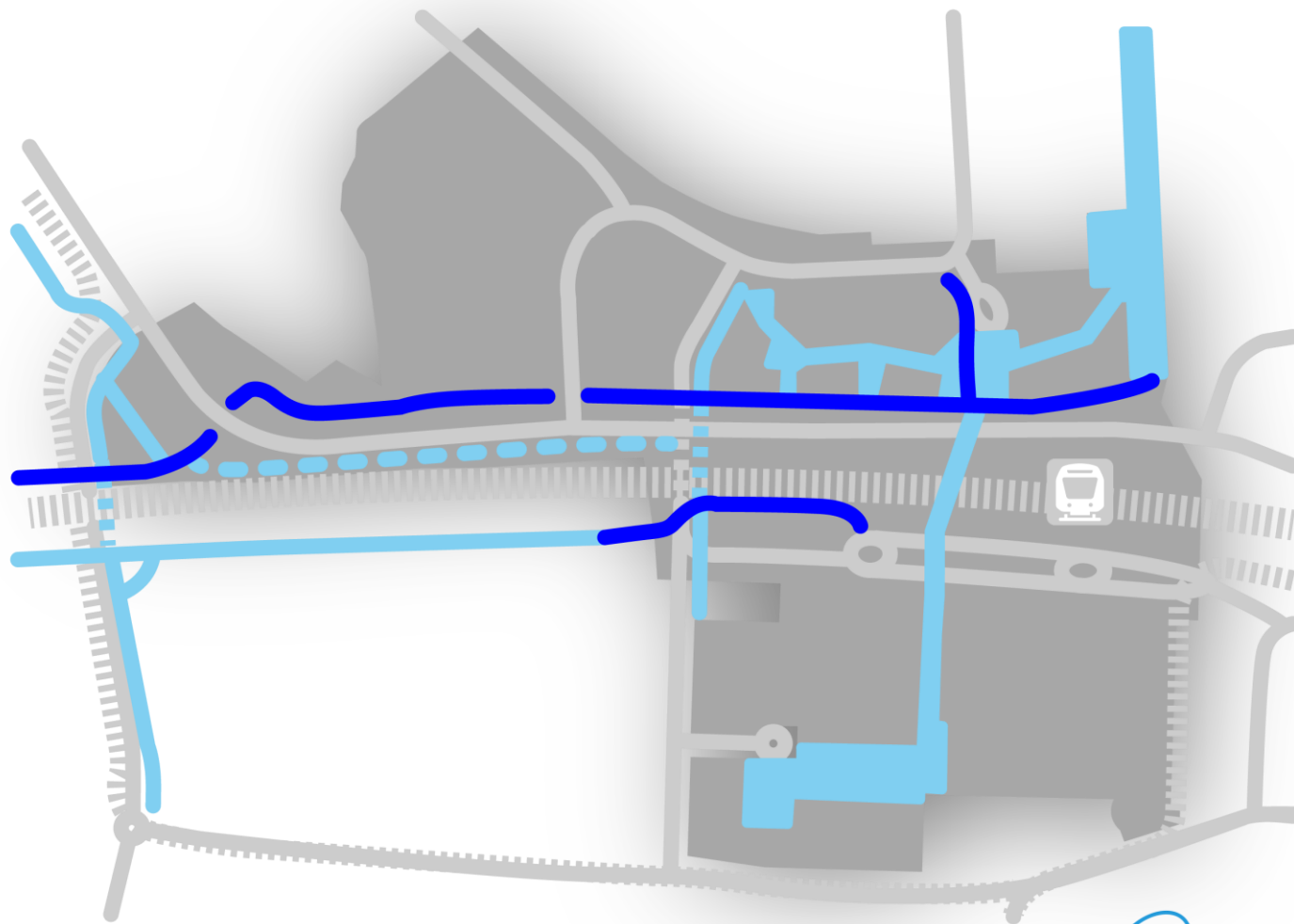
Jalankulkualueen laajentuminen

- Jalankulkualueen laajentuminen Läkkipänaukiolle ja korttelin väliin.
- Jalankulkijoille uusi asemasilta, joka yhdistää Läkkipänaukion asemalaitureille, joukkoliikenneterminaaliin ja Viaporintorille.



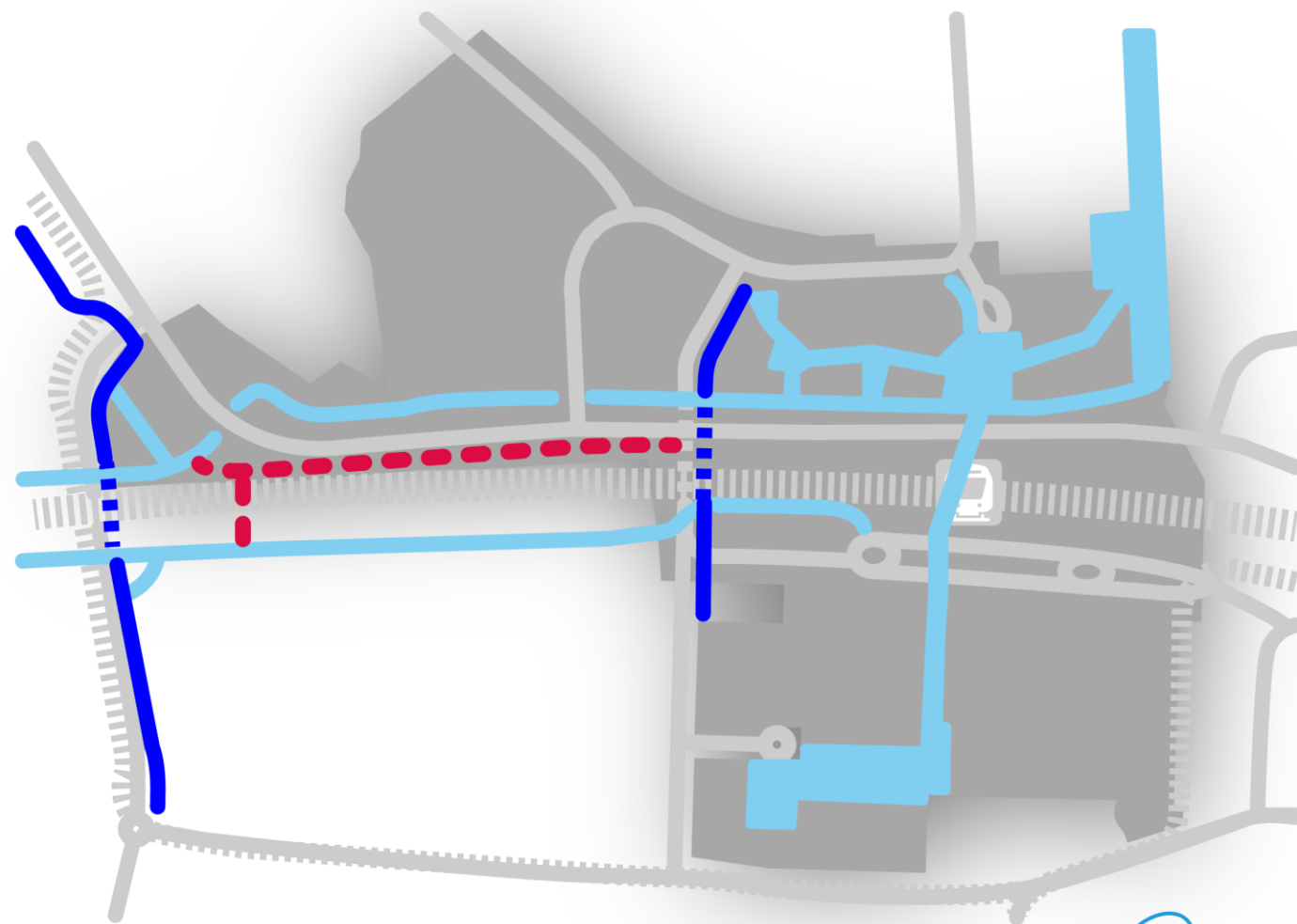
Pyöräilyn baana ja silta Ratsukadun yli

- Turuntien pohjoispuolelle on suunniteltu pyöräilyn baana, jossa pyöräilyn suunnat ja jalankulku ovat erotettu toisistaan.
- Lintuvaarantien eteläpäästä yhteys baanalle Läkkisepänaukion kautta.
- Ratsukadun yli on suunniteltu uusi kevyen liikenteen silta, joka yhdistää Leppäviidan alueen ja terminaalin toisiinsa.



Säterinpuistontie ja Ratsukatu

- Säterinpuistontien varteen tulossa myös jalankulku- ja pyörätie.
Puuportinalikulku poistuu Kaupunkiradan toteutuksen myötä.
- Ratsukadulle välille Vanha maatie – Linnatullinkatu jää vain itäpuolelle eroteltu jalkakäytävä ja pyörätie.
- Kevyen liikenteen yhteys Ratsukadulle Turuntien rampin yhteydestä poistuu, koska rampit siirtyvät ajoratojen väliin.

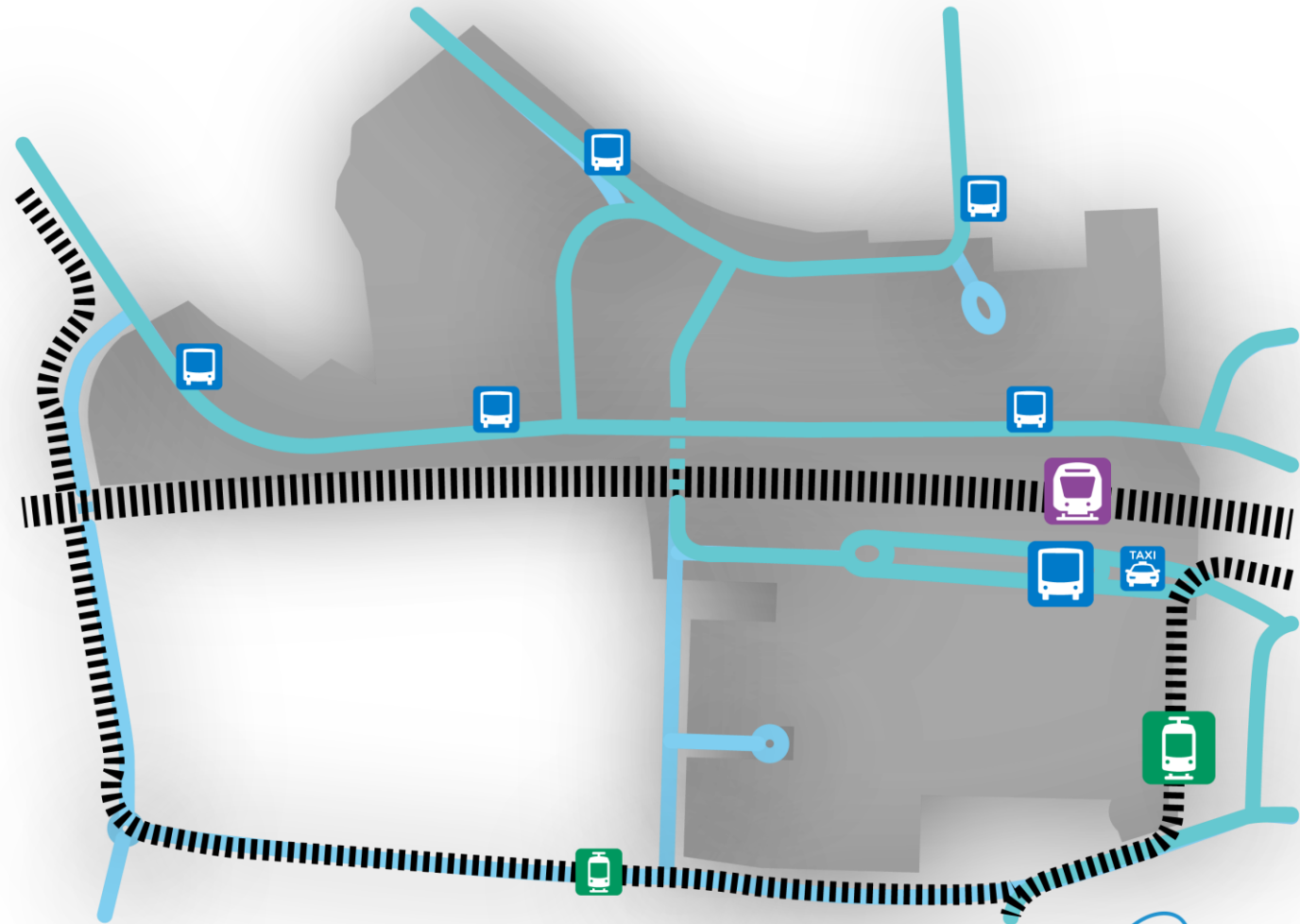


JULKINEN LIIKENNE

Sisältää aiheet:

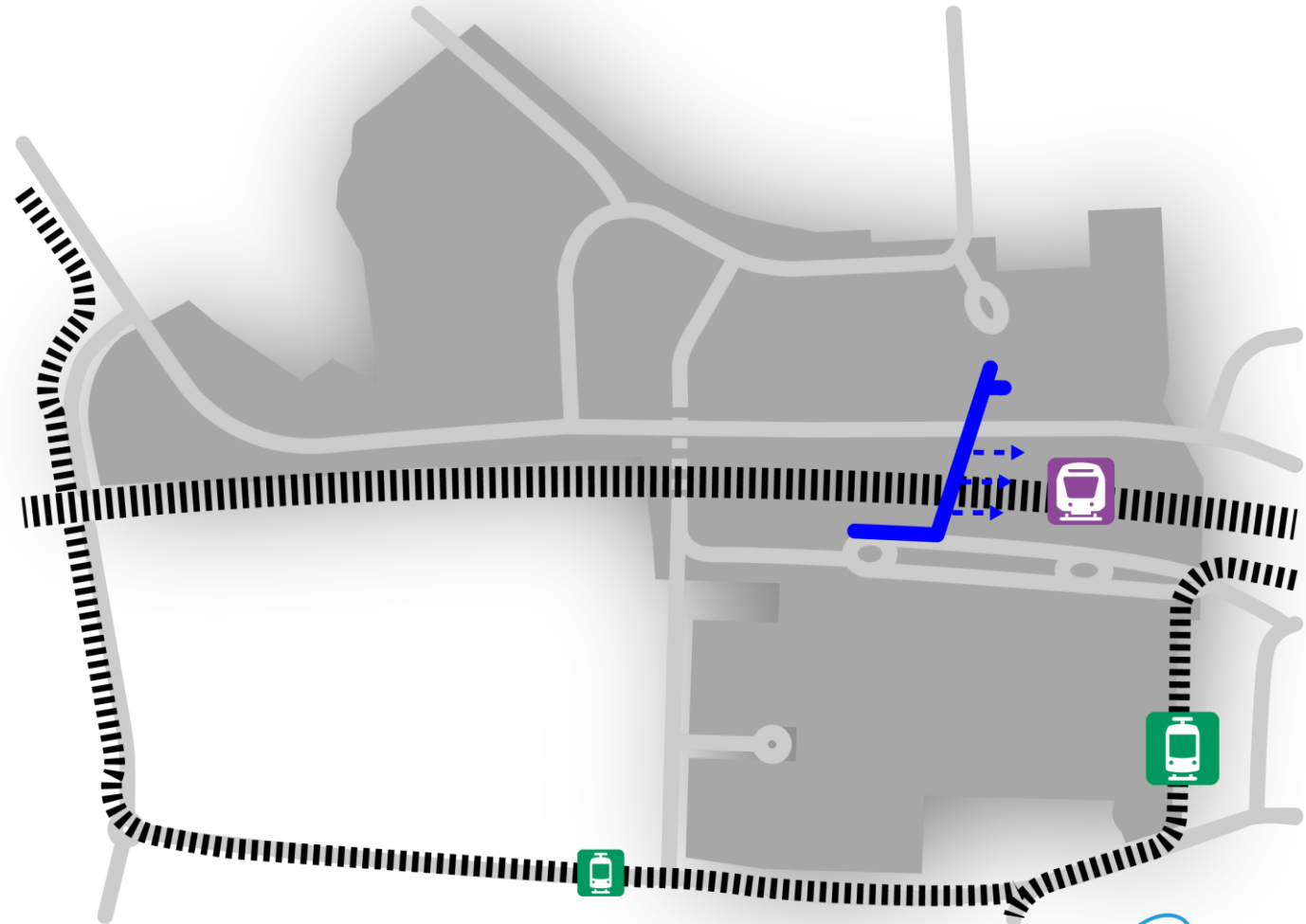
RAIDELIIKENNE

BUSSI- JA TAKSILIIKENNE



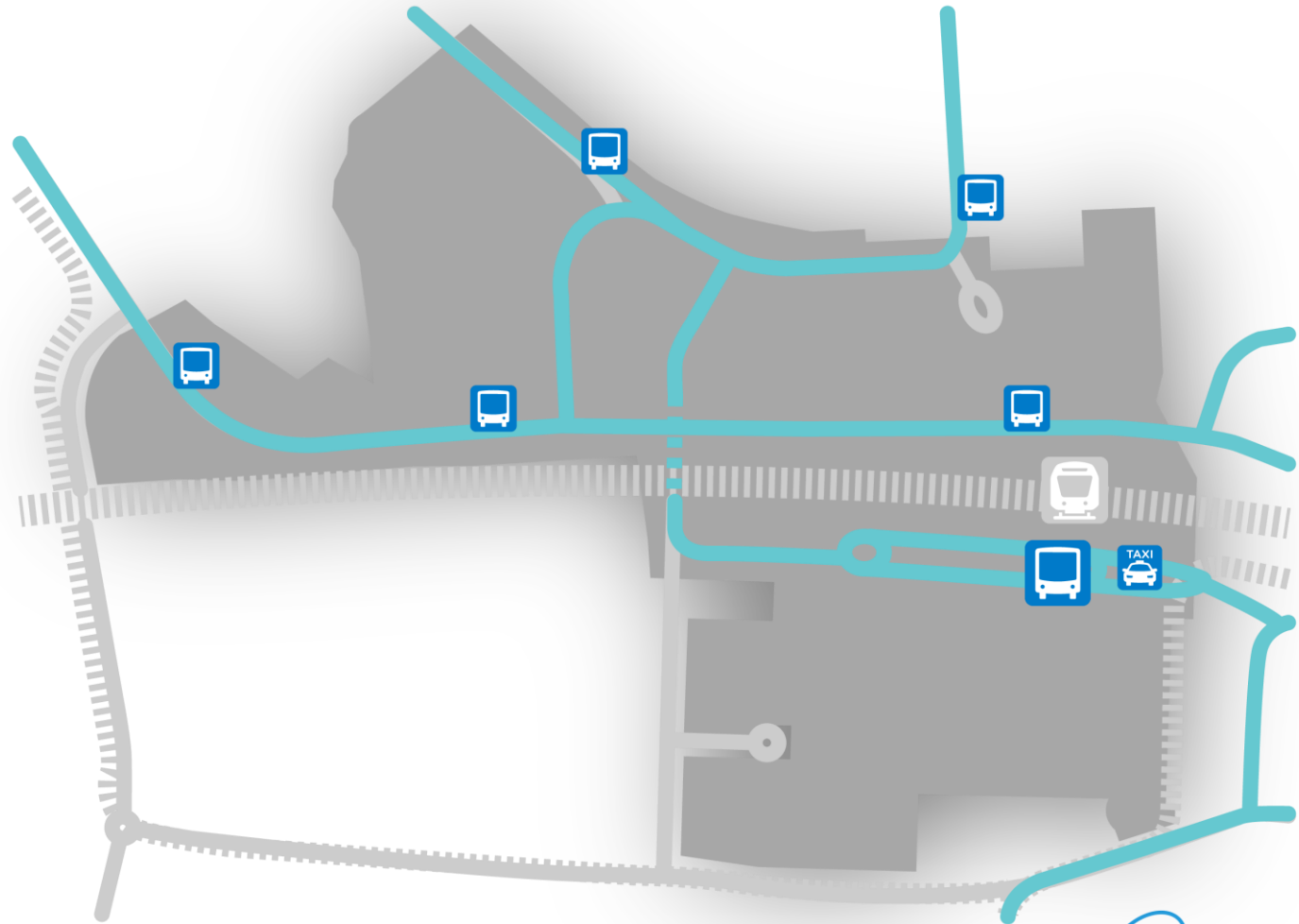
Raideliikenne

- Leppävaara on joukkoliikenteen merkittävä solmukohta. Merkitys kasvaa entisestään Kaupunkiradan jatkon ja Raide-Jokerin myötä.
- Uusi asemasilta mahdollistaa mm. lämpimät odotustilat palveluineen.
- Lisäksi ratkaisuihin on huomioitu uuden raitiotieyhteyden (Matinkylä – Suurpelto – Leppävaara) mahdollisuus.



Bussi- ja taksiliikenne

- Terminaalin kunnostuksen yhteydessä toimintojen sijoitteluja muutetaan toimivuuden turvaamiseksi.
- Lintuvaarantieltä Turuntielle suuntautuvien bussien reitti hieman pitenee. Ratsukadun toimivuutta parannetaan.
- Muutamien bussipysäkkien sijaintia on muutettu.
- Taksiasema sijaitsee terminaalissa.



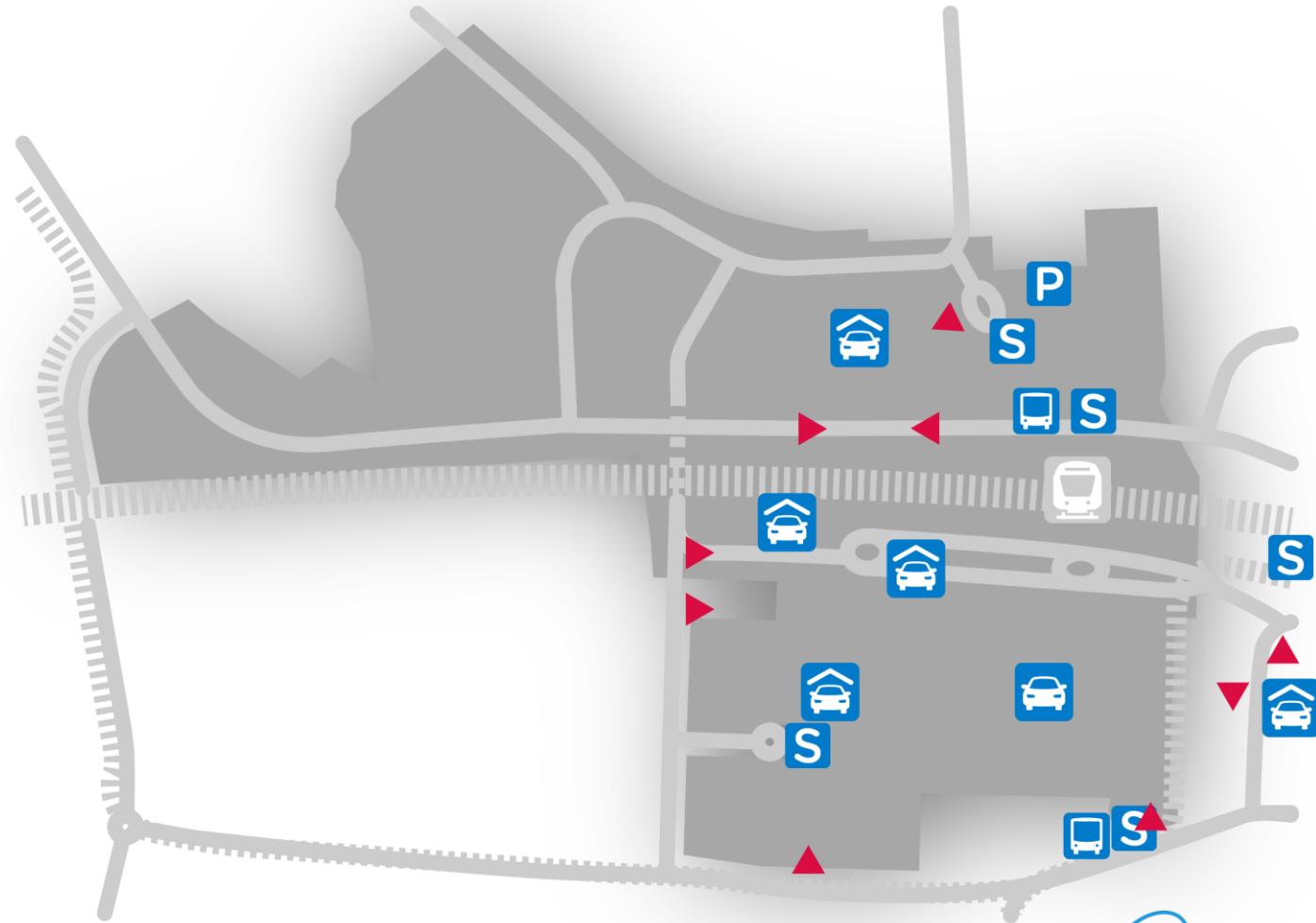
SAATTOLIIKENNE JA PYSÄKÖINTI

Sisältää aiheet:

SAATTOLIIKENNE

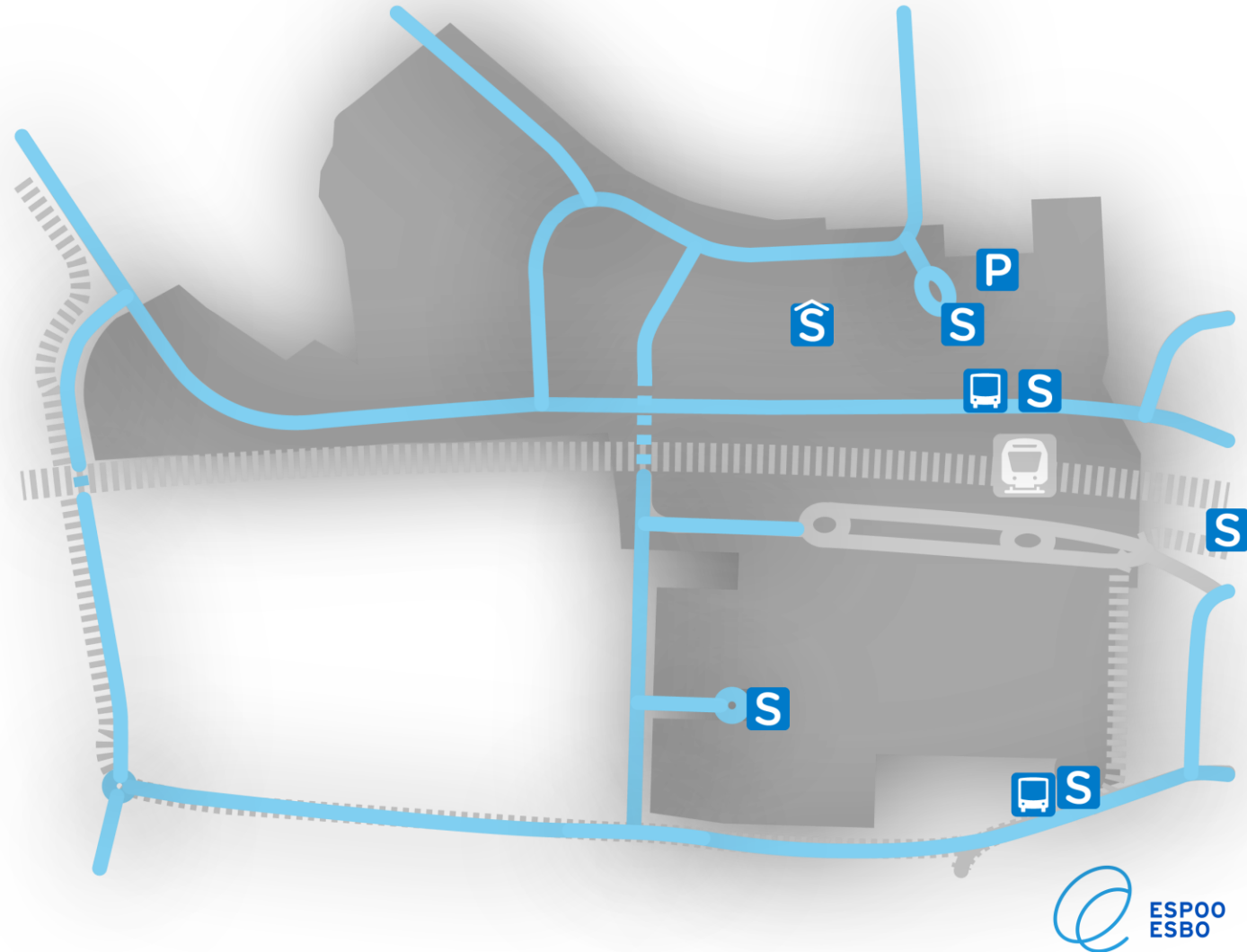
LIITYNTÄPYSÄKÖINTI

PYSÄKÖINTI



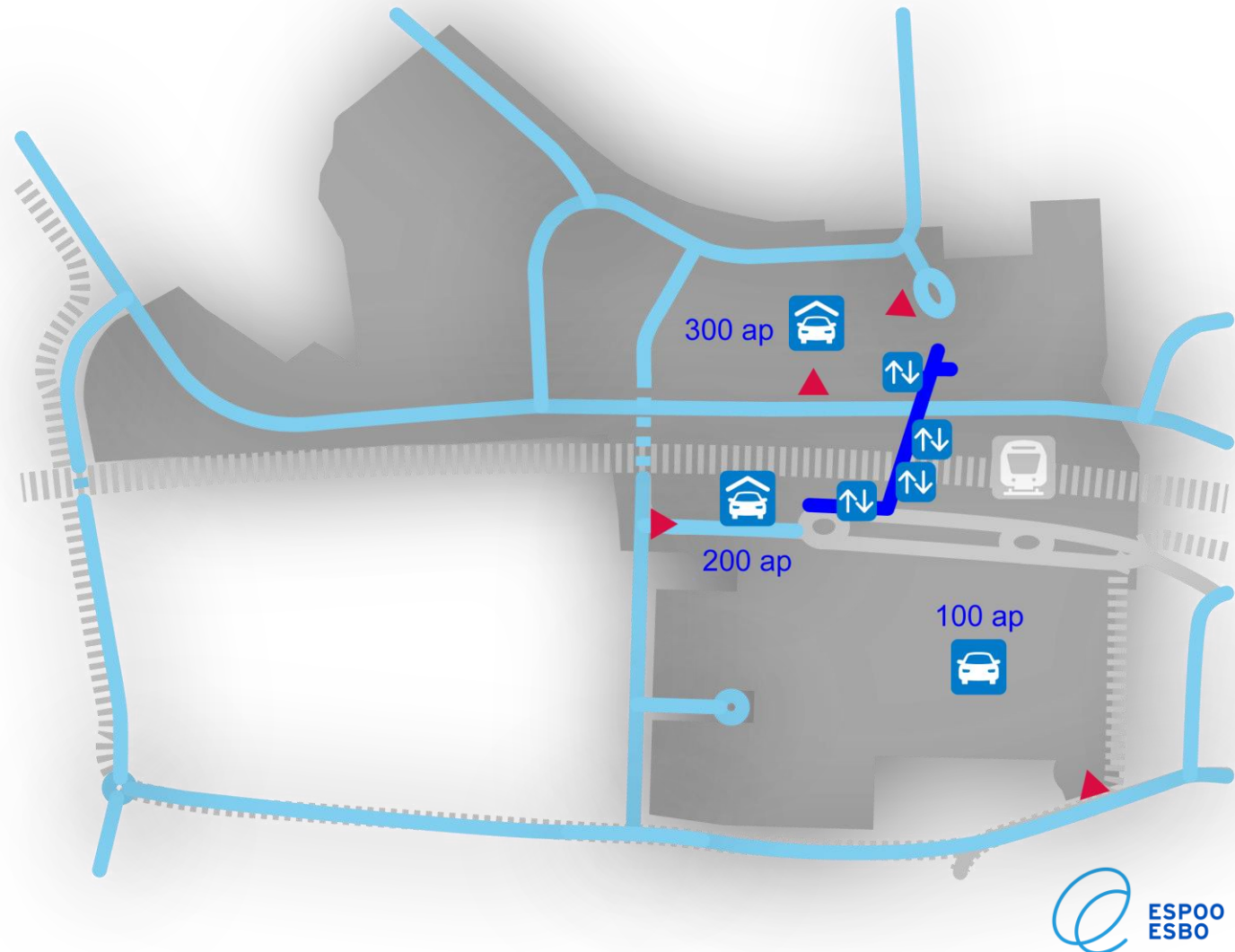
Saattoliikenne

- Radan pohjoispuolella saattoliikennepaikkoja on esitetty pysäköintilaitoksessa, Lökkisepänaukion kääntöpaikan yhteydessä, Lökkisepänkujan LP-alueella, Turuntiellä.
- Radan eteläpuolella saattopaikkoja on esitetty mm. Hevosenkänkään, Leppävaarankadulle ja Ratsukujan kääntöpaikan yhteyteen.
- Hotellien busseille on esitetty paikat Turuntien ja Leppävaarankadun varresta.



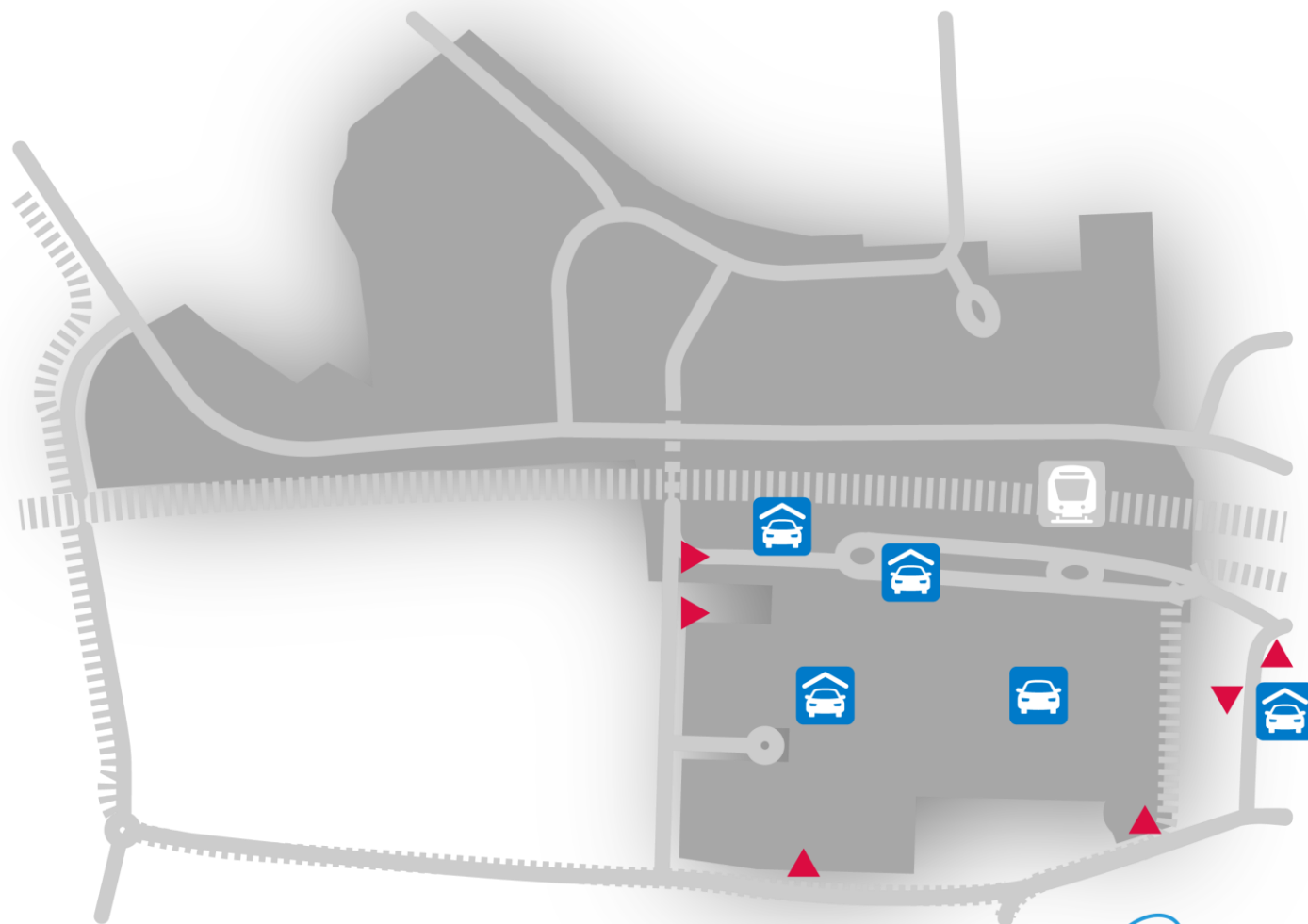
Liityntäpysäköinti

- Liityntäpysäköintipaikkojen määrää on kasvatettu 600 autopaikkaan.
- Pohjoispuolen pysäköintilaitoksesta ja eteläpuolen rataparkista on suorat hissi- ja porrasyhteydet Asemasillalle.
- Liityntäpaikkojen määrä lisääntyy nykytilanteeseen verrattuna noin 150 autopaikalla.
- Sääsuojaisten paikkojen määrä lisääntyy nykytilanteeseen verrattuna noin 270 autopaikalla.



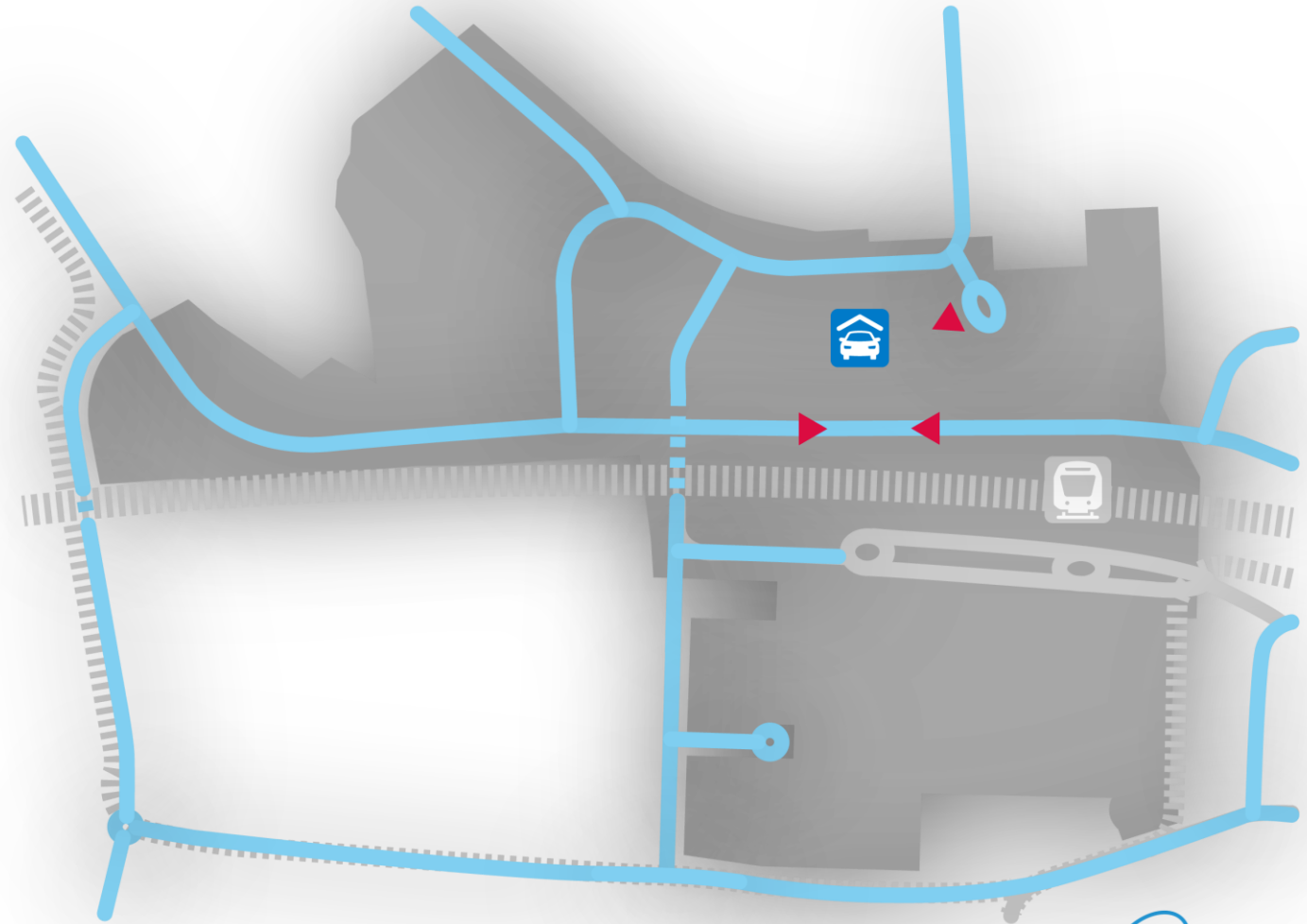
Pysäköinti, Sello

- Sellon alueen pysäköinti sijoittuu useaan paikkaan, kuten maanalaiseen pysäköintiin, terminaalin alle, pysäköintitaloihin ja kattotasanteelle.
- Yhteensä pysäköintipaikkoja on esitetty yli 3 400 ap.
- Ajoyhteys pysäköintilaitoksiin on Linnatullinkadulta, Ratsukadulta, Leppävaarankadulta ja Hevosenkengästä.



Pysäköinti, korttelit 51133 ja 51129

- Maanalaisessa pysäköintilaitoksessa on kolme tasoa ja yhteensä noin 750 autopaikkaa.
- Pysäköinti tulee järjestää vuorottaispysäköintinä.
- Ajoyhteys pysäköintiin on sekä Turuntieltä että Läkkisepänaukiolta.



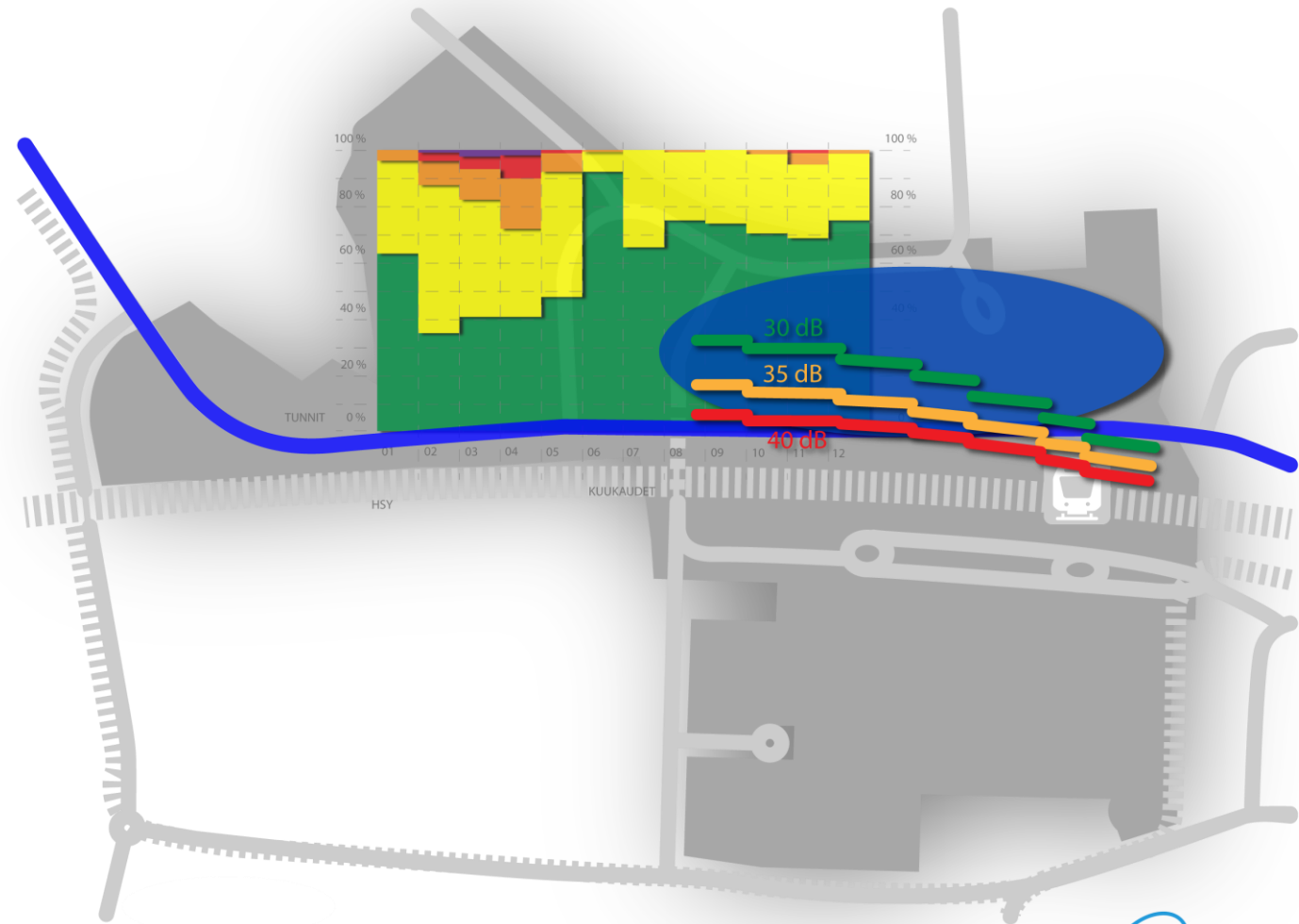
LIIKENTEEN YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET

Sisältää aiheet:

MELU

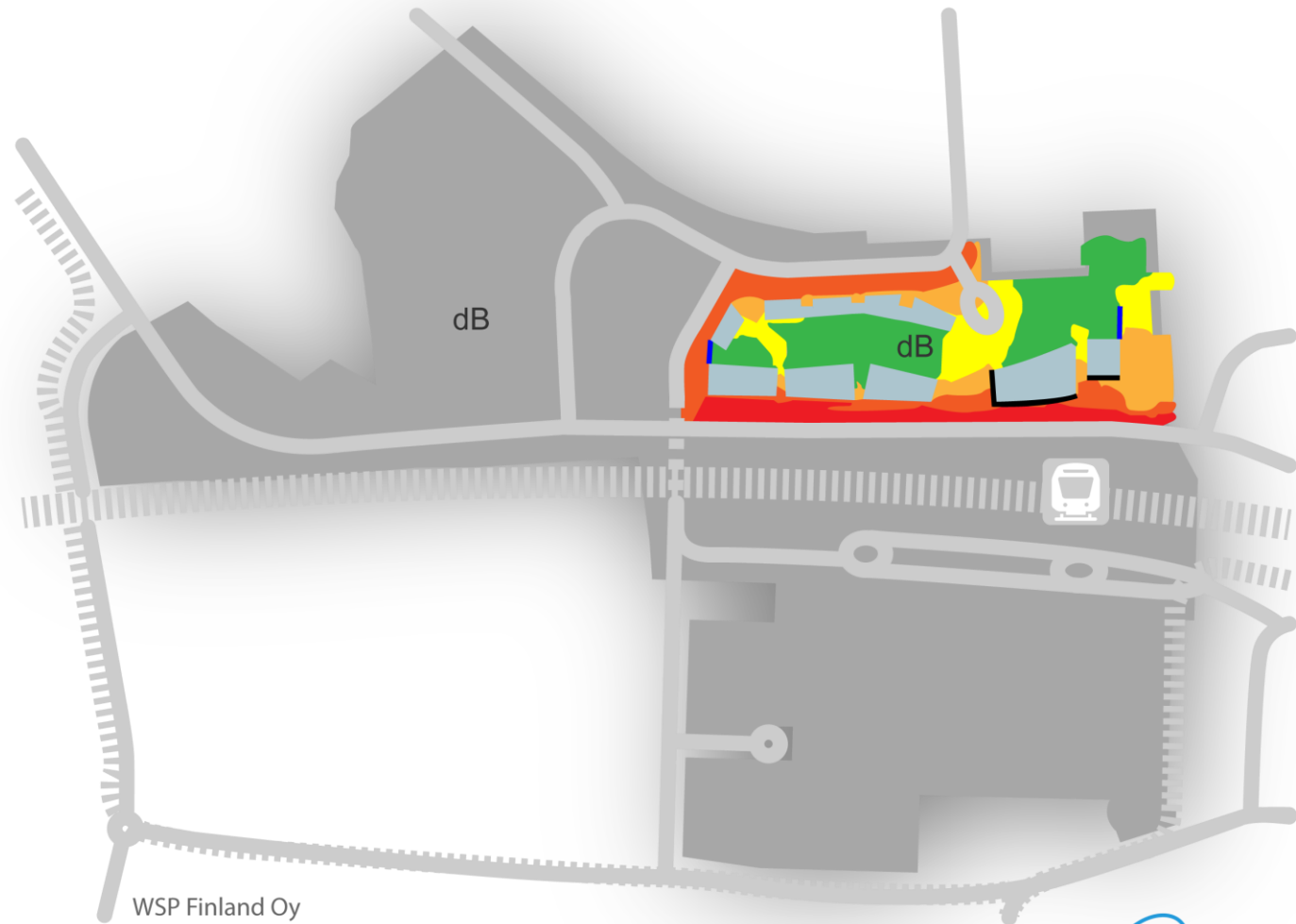
TÄRINÄ JA RUNKOMELU

ILMANLAATU



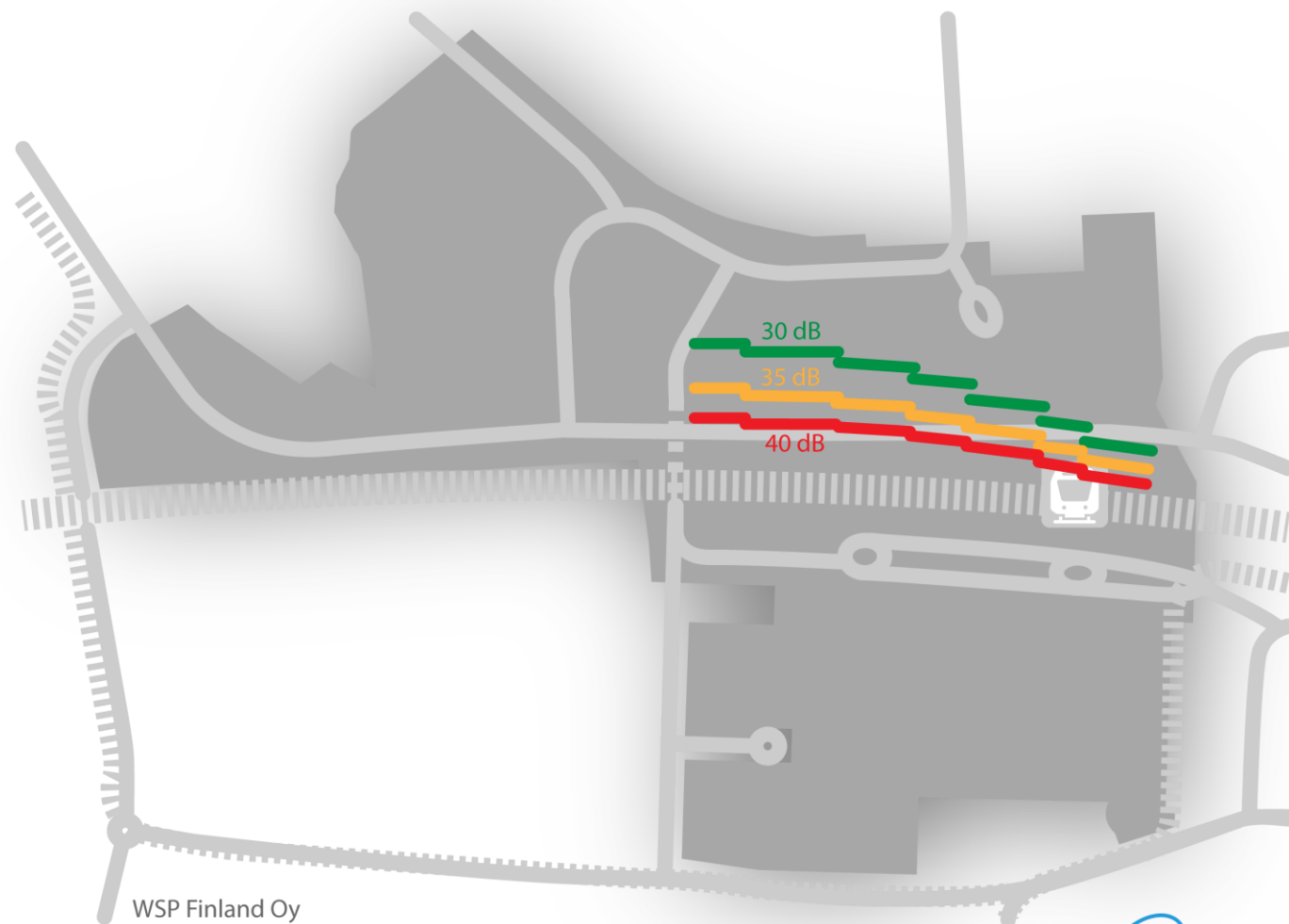
Melu

- Teiden ja katujen liikenne sekä raideliikenne aiheuttaa melua alueelle.
- Kortteleihin 51133 ja 51129 liittyen on tehty tarkempi meluselvitys.
- Oleskelualueita suojataan melulta. Hotellin ja asuintornin eteläjulkisivulla julkisivun äänen eristävyys tulee olla normaalia suurempi.
- Kaavamääräyksissä on huomioitu melun ohjearvot.



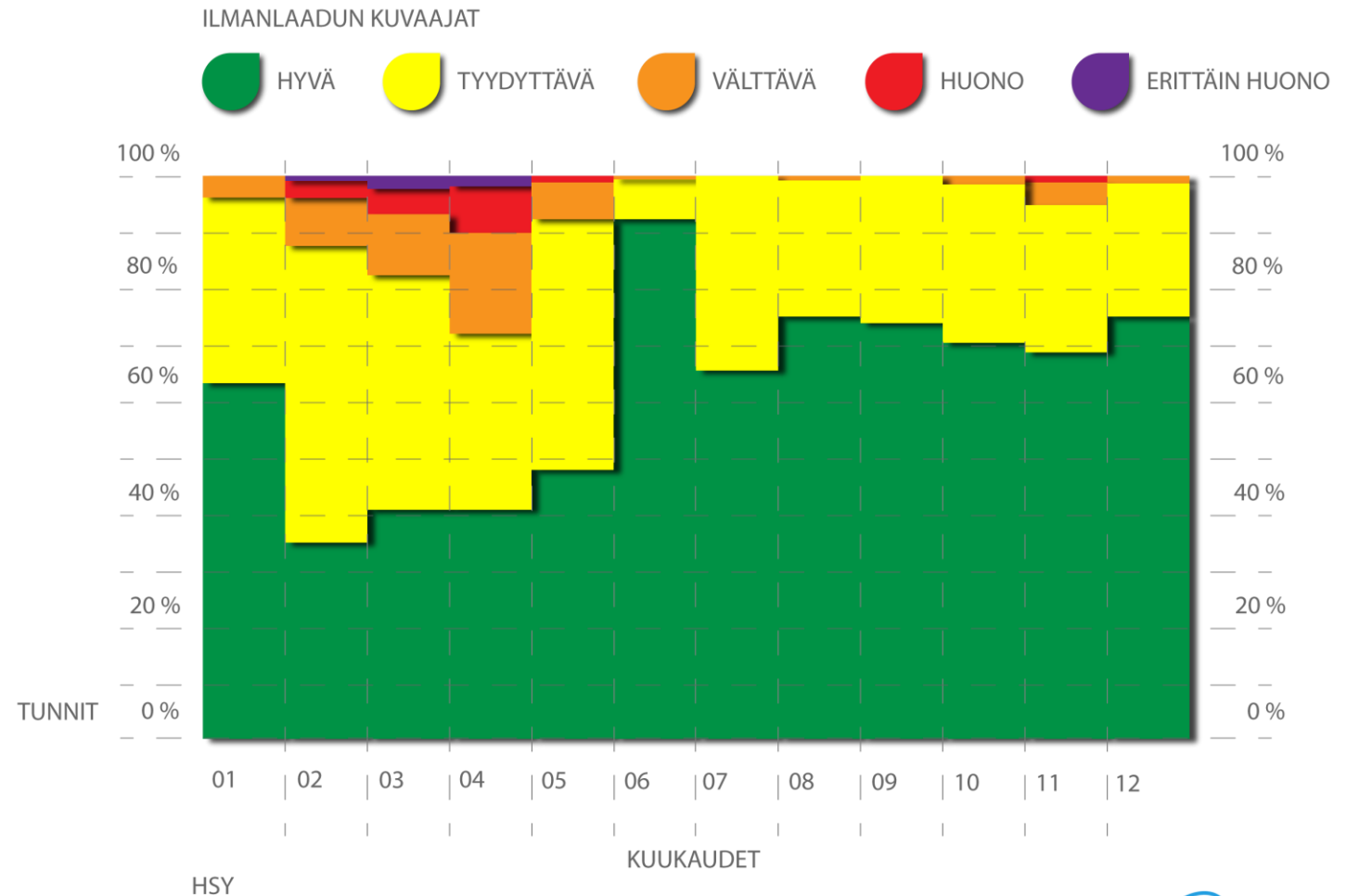
Tärinä ja runkomelu

- Runkomeluserelvityksen mukaan kortteleissa 51133 ja 51129 runkomelujen ohjearvot eivät todennäköisesti ylity.
- Tärinäselvityksen mukaan kohteessa asumisviihtyisyydelle asetetut suositukset saattavat ylittyä. Jatkosuunnittelussa tulee kiinnittää huomiota tärinän vaimennustoimenpiteisiin asuinrakennusta ja myös toimistojen osalta.
- Kaavamääräykissä on huomioitu runkomelu ja tärinä.



Ilmanlaatu

- Talvella ja keväällä ilmanlaatu on heikompi.
- HSY:n ilmanlaatuvyöhykkeiden asumisen minimietäisyydet täyttyvät, mutta suositusetäisyydet eivät täyty.
- Jatkosuunnittelussa kannattaa tarkastella ilmanlaatua tarkemmin.
- Kaavamääräysissä on huomioitu ilmanlaatu.





KIITOS

Asukastilaisuus 13.01.2021

Tarja Pennanen