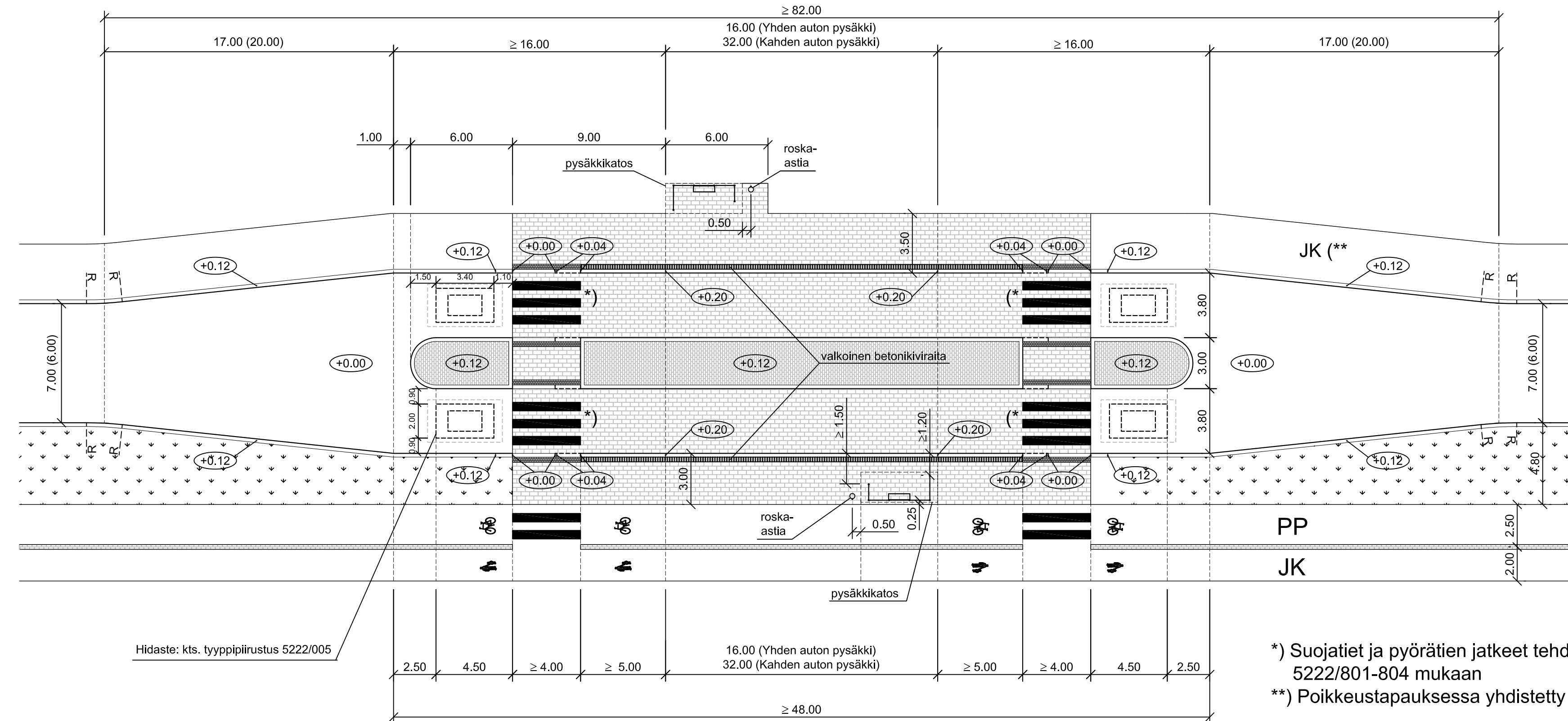


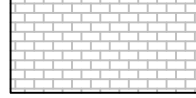
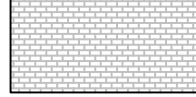
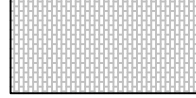
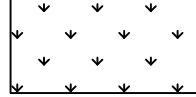
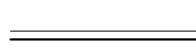


HIDASTE PYSÄKKI

Mitoitusajoneuvo: Telibussi (15 m)

Leveä keskisaareke (3,0 m) ja tyynyhidasteet tarvittaessa



MERKINTÖJEN SELITYKSET

-  Betonikivi
-  Vaalea noppakivi
-  Kiveys (betoni- tai luonnonkivi)
-  Nurmi
-  Reunatuki
-  Madallettu reunatuki ja kolmen noppakiven raita
-  Tasaan upotettu reunatuki ja kolmen noppakiven raita

28.3.2018	Muutettu viittaukset suojateiden tyyppiirustuksiin. Muutettu suojatien reunatukijärjestelyt. Jalkakäytävän ja pyörätien leveydet tarkistettu.	S	Ramboll/JMäk	T/H
18.1.2013	Ajorata pysäkkiä levennetty ja pidennetty. Pysäkkikatoksen sijaintia ja hidastetyynyä päivitetty.	S	Ramboll/JPir	T/H
	ESPOON KAUPUNKI KAUPUNKITEKNIKAN KESKUS	ESBO STAD STADSTEKNIKCENTRALEN		PIIRY:
ALUE	KAAVA	KAUP.OSA		SUUNN.
NIMI	HIDASTE PYSÄKKI			TARK.
AIHE	PYSÄKKI, HIDASTE			HYV.
PIIR- LAJI	TYYPPIPIIRUSTUS			TARK.
		NRO		HYV.
				TARK.
				HYV.
				TARK.
GT	GEOTEKNIIKKA- YKSIKKÖ	RONS.		RONS.
SUUNN.				SUUNN.
TARK.				TARK.
				SITO 02.07.2007
				SUUNN. J. Mäkynen, M. Vuorinen
				TARK.

*) Suojatiet ja pyörätien jatkeet tehdään tyyppiirustusten 5222/801-804 mukaan

***) Poikkeustapauksessa yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie

- Suojatien kohdalla reunatuen korkeuden asennustoleranssi ajoradan pinnasta on ±10 mm