

24.1.2023

Kaupunkiteknikan keskus  
Investoinnit, Suunnittelu

Konsultti Ramboll Finland Oy /  
Simo Koivuniemi, Katja Virtala

## PUISTOSUUNNITELMAN SELOSTUS

**KAAVA-ALUEET:** Suurpelto I, muutos ja Kyläsepäntie

**PUISTON NIMI:** Storhemtinpelto, Vävarsinpelto (VL-1), EV-alue (Vävarsinkumpu)

### 1. YLEISTÄ

Storhemtinpellon ja Vävarsinpellon puistoalueille sekä Vävarsinkummun EV-alueelle rakennetaan tulvapenger korottamalla puistossa sijaitsevaa Storhemtinreittiä.

Storhemtinreitti sijaitsee Suurpellossa. Suunnittelualue sijoittuu kaupungin omistamille puistoalueille nimeltään Storhemtinpelto ja Vävarsinpelto (VL-1) sekä (EV) alueelle nimeltään Vävarsinkumpu. Suunnittelualueen itäpuolella sijaitsee Nygrannaksen kävelysilta ja pohjoispuolella Vävarsinpelto. Eteläpuolella sijaitsee Storhemtinpelto niminen puisto.

Storhemtinreitin (pp) puistoraitti ja samalle linjaukselle suunniteltu patopenger muodostavat yhtenäisen kokonaisuuden. Storhemtinreitin linjaus seuraa alueen nykyisiä puistoraitteja.

#### 1.1 Nykytilanne ja lähtökohdat

Suunnittelualueesta merkittävin osa on entistä, avointa ja lähiympäristöönsä nähden alavaa viljelymaata. Alueen poikki johtaa nykyisinkin Storhemtinreitti-niminen kivituhkapintainen puistoraitti. Sen taso on liki samalla korkeudella ympäröivien peltojen ja niittyjen kanssa. Storhemtinreitin poikki virtaa rummussa pohjoisesta etelään Smedsbäcken.

Suurpellon rakentamisen myötä on tarpeen viivyttää alueella syntyviä, tai alueen kautta virtaavia hulevesiä mahdollisimman lähellä niiden syntypaikkaa. Smedsbäckenin puron vesiä on tarpeen varautua viivyttämään Vävarsinpellon puolella. Sen vuoksi toteutetaan vesiä padottava rakenne. Suurpellon pohjoisosien rakentamisen ja tulevien asukkaiden kannalta on hyödyllistä, että luonnostaan alavat maastonmuodot voivat hetkellisesti toimia tulvavarastona.

## 1.2 Suunnitelman sisältö

Tulvapenkereen suunnitelmien perusteella Storhemtinreitin tasausta (puistopolun korkeus-asemaa) nostetaan noin 170 metrin matkalla enimmillään noin 1,7 metriä. Näin toteutettava maarakenne toimii Smedsbäcken-uoman hulevesille tulvapenkereenä. Puron pohjoisesta etelään virtaavat vedet johdetaan tulvapenkereen läpi rumpujärjestelyin. Rumpuosuudella ja sen molemmin puolin toteutettavilla avouomaosuuksilla noudatetaan luonnonmukaisen vesirakentamisen periaatteita. Rumpujaksolle ja sen molemmin puolin tuleville avouomajaksoille toteutetaan luonnonkivipohja. Rummun molemmin puolin toteutettavin luonnonkivipintaisin pohjapadoin varmistetaan, että uomassa on vettä kuivanakin aikana vähintään noin 15–20 cm. Pohjoisemmalla pohjapadolla mahdollistetaan rumpuosuuden yläjuoksun puolelle pieni- muotoiseen tulva-allastilaan pysyvä vesipinta. Kivien avulla saavutetaan vaihtelevuutta veden virtausnopeuteen, luodaan uomassa liikkuvalla eliöstölle toimiva kulkuyhteys rummun läpi ja monipuolistetaan uoman pohjan elinympäristöä nykyiseen nähden.

Tulvapenkereelle rakennetaan aiempaa noudattelevalle linjaukselle Storhemtinreitti, joka toteutetaan kivituhkapintaisena ja osittain valaistuna. Suunnittelualueen molemmissa päissä uusi reittiosuus liitetään nykyisiin reittiosuuksiin huomioiden suojelualueiden läheisyys (sm). Kaupungin museon kanssa määritellään tarpeelliset toimet (esim. arkeologisten kaivausten tarve) paikalla ennen rakentamista. Penger sovitetaan maisemaan loivin niittyntypintaisin luisikin. Rakenteet perustetaan pilaristabiloinnin varaan.

## 1.3 Esteettömyys

Rakennettava Storhemtinreitin uusi osuus liittyy luontevasti itä- ja länsipäissään nykyisiin reitteihin noin 8 % pituuskaltevuuksin. Storhemtinreitti on esteettömyyden perustaso. Kivituhkapintaisena se sopii tarkoitukseensa jalankululle ja pyöräilylle varattuna reittinä hyvin. Reitin leveys on 3.5 metriä ja se on valaistu. Storhemtinreitin varrelle asennetaan penkki.

## 2. SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Storhemtinreitin penger- ja rumpu- ym. järjestelyt vähentävät osaltaan Lukupuron alajuoksun suunnan omaosuuksien tulva-, kiintoaines- ja ravinnekuormitusta. Muilta osin uudet penger- ja kulkureittijärjestelyt eivät muuta merkittävästi raittijakson toiminnallisia tai kaupunkikuvallisia periaatteita. Storhemtinreitin valaistua osuutta pidennetään hieman nykyiseen nähden.

## 3. VUOROVAIKUTUS

Puistosuunnitelmaluonnos on kommentoitavana 30.1. - 13.2.2023 välisen ajan Ota kantaa sivuilla. Kommenttiajan jälkeen suunnitelmaluonnos viimeistellään ja suunnitelma hyväksytään katupäällikön päätöksellä.