

Espoo

Laakakivi-Laajalahti, eteläinen

Asemakaavan muutos

16. kaupunginosa, Pohjois-Tapiola

Osa kortteliä 16039, katualue

MUUTETAAN VAHVISTETTUA

ASEMAKAAVAAVA:

Aluenro 213301

Mittakaava 1:1000



ASEMAKAAVAMERKINTÖJÄ JA -MÄÄRÄYKSIÄ:

A-1Asuinrakennusten korttelialue. Alueelle sallitaan asuinkerrostalot ja kytkeyt pientalot.
(1 - 10 §)**Esbo**

Bredsten-Bredvik, södra

Detaljplaneändring

Stadsdel 16, Norra Hagalund

Del av kvarter 16039, gatuområde

DEN FASTSTÄLLDA DETALJPPLANEN ANDRAS:

Områdesnr 213301

Skala 1:1000

**1 §**

PYSÄKÖINTI

Autopalkoja (ap) on rakennettava vähintään seuraavasti:
 - 1 ap / 85 km², kuitenkin vähintään 0,5 ap / asunto
 - kytkeyt pientalot 1 ap / 70 km², kuitenkin vähintään 1 ap / asunto.

Autopalkojen kokonaismäärästä voidaan vähentää pysäköintitarvetta vähentävien toimenpiteiden perusteella vähintään 10%.

Toimenpiteistä on erillinen ohje. Vähennysten määriä määritellään rakennusluvan yhteydessä.

Polkupyöräpalkoja (pp) on rakennettava vähintään seuraavasti:
 - asuinkerrostalo 1 pp / 40 km²

Vähimmäisvaatimuksen mukaisista pyöräpalkoista 80 % tulee sijoittaa kattettuun, lukuissa olevaan ja säältä sujuuttavaan tilaan, jonne on esitetään kulkua kadulta tai pihalta.

Loput pyöräpalkoista saa sijoittaa ulkoitaan läheille keskeisiä kulttuuriteitä. Vähintään puolet ulkona sijaitsevista pyöräpalkoista tulee olla kattettuja. Kaikkia pyöräpalkoissa tulee olla runkolikutusmahdollisuus.

- Kytkeyt pientalot 1 pp / 30 km², kuitenkin vähintään 2 pp / asunto.

Kaikki vähimmäisvaatimuksen mukaiset pyöräpalkat on sijoitettava kattettuun ja lukuissa olevaan tilaan.

PARKERING

Minsta antalet bilplatser (bp) som ska byggas:

- 1 bp / 85 v-m², men minst 0,5 bp / bostad
- 1 bp / 70 v-m² för kopplade småhus, men minst 1 bp / bostad

Det totala antalet bilplatser kan minskas med högst 10 % på basis av åtgärder som minskar parkeringsbehovet. Det finns en separat anvisning om sådana åtgärder. Hur mycket minimitantalet bilplatser får underskridas fastställs vid ansökkan om bygglow.

Minsta antal cykelplatser (cp) som ska byggas:
 - 1 cp / 40 v-m² för bostäder i flervåningshus

Minst 80 % av de cykelplatser som uppfyller minimikravet ska placeras i ett läsbart, väderskyddat utrymme med tak, till vilket det finns fri passage från gatan eller gården.

Resten av cykelplatserna får placeras utomhus, nära centrala rutter. Minst hälften av de cykelplatser som finns utomhus ska ha tak. Alla cykelplatser ska ha möjlighet till ramläsning.

- 1 cp / 30 v-m² för kopplade småhus, men minst två cp/bostad

Alla cykelplatserna enligt minimikravet ska placeras i läsbart utrymme med tak.

5 §

HULEVEDET

Vettä läpäisenmättömitä pinnoilta tulevia hulevesiä tullee viivytää alueella siten, että viivytspainanteiden, -altaiden tai -säiliöiden mittoiluvuden tulee olla 1 m² jokaista 100 m² kohden. Hulevesiä tulee ohjata sadeputtarohiin ja muuhin luonnonmuodoihin viivytysrakenteisiin korteilissuunnitelmiin mukaisesti. Viivytspainanteiden, -altaiden tai -säiliöiden tulee tyhjentyä 12-24 tunnin kullessa taytytäsestaan ja niin tulee suunnitelluta hallittu iluveto. Velvoitteet koskevat myös rakentamisen alkaisia hulevesiä.

Liikennoityillä alueella hulevedet tulee ensisijaisesti kastellit niiden laatuva suodattavalla menetelmällä. Hulevesiä saa hallitusti ohjata virkistysalueelle maanomistajan suostumuksella.

Dagvatn från områden där det förekommer motortrafik ska i första hand filteras och vattenkvaliteten förbättras. Dagvatnet får kontrolleras ledas till rekreationssområdena med markägarens tillstånd.

För gröna tak krävs 2/3 av den fördjörningskapacitet som krävs för ogenomträngliga ytor.

KESTÄVÄ KEHYTYS

Kaava-alueella syntyvä purkumaterialeja tulee kierrettää mahdolllisimman tehokkaasti.

Rakennukset on suunniteltava energiatehokkaiksi. Geogenierjan käytöt kaava-alueella on tutkittava ja mahdolllisuksiin mukaan hyödynnettävä.

SULFIDISAVI

Mahdollliset sulfidisaviesintymät tulee huomioida ennen rakentamisen aloittamista. Maa- massat tulee käsitellä niin, ettei happamiavolumivesyjä joudu vesistöihin. Lisätietoja valvolla ympäristövärinomaiselta.

YHTEISJÄRJESTELYT

Tonttien leikkipaikat, jättehuollotilat, autopaiat, kulkuyhteydet, husejäärjestelyt, huoltoreitit, pelestatiusit sekä asemista palvelevat yhteis ja apuliat saa kiinteistöjen välisin sopimukseen sijoittaa myös toisen kiinteistön alueelle.

KORTTELISSUUNNITELMA

Det finns en kvartersplan för kvartersområdet.

VIHERKERROIN

Tonttien riittävän viherpinta-alan takaamiseksi, hulevesien hallitusyksikö ja kaupunkikuva parantamiseksi tulee estää viherhöykköökalulla laadittu laskelma alueen viherhehokkudesta. Viherhehokkuden tavoiteluku korttelialueella on 0,9.

Tällä asemakaava-alueella on korttelialueelle laadittava erillinen tonttijako.

Pä detta detaljplaneområde skall för kvartersområdena uppgrädas separat tomindelning.

Espon kaupunkisuunnittelukeskus

Esbo stadsplaneringscentral

Torsti Hokkanen

kaupunkisuunnittelujohdaja
stadsplaneringsdirektör

Hvyläskyti kaupunginhallituksessa . . . (pöytäkirjan §).
Godkänd i stadsstyrelsen den . . . (§ i protokollet).

	Nähtävillä MRA 27 § 8053/2021 /a KSL (Kaavaehdotus)	13.11.-13.12.2023 Aino Kuusimäki 25.10.2023
	Nähtävillä MRA 30 § 2251/2020 KSL (OAS)	1.6.-1.7.2020 Torsti Hokkanen 25.5.2020
	Espoon kaupunkisuunnittelukeskus Esbo stadsplaneringscentral Asemakaavayksikkö Detaljplaneerinheden	Plänen 213308 Päätös 2793 Mittakaava 1:1000 Aisanumerot 8053/10.02.03/2021
	Laakakivi-Laajalahti, eteläinen	Päätös MHY 25.10.2023
	Asemakaavan muutos	Suunnittelija AKUU Arkistotunnus 10 02
	Tasokoordinatiijärjestelmä	Tasokoordinatiijärjestelmä

