Piirustus nro 6981, päivätty 25.5.2016, muutettu 13.2.2019

Ritning nr 6981, daterad 25.5.2016, ändrad 13.2.2019

Espoo

Karakallio II

Asemakaavan muutos

57. kaupunginosa, Karakallio
Korttteli 57034, katu- ja virkistysalueet

MUUTETAAN VAHVISTETTUJA ASEMAKAAVOJA:
Aluenro 131506 Hyväksytty 1.6.1988
Aluenro 131500 Hyväksytty 31.5.1968
Aluenro 131700 Hyväksytty 25.1.1969

Esbo

Karabacka II

Detaljplaneändring

Stadsdel 57, Karabacka
Kvarter 57034, gatu- och rekreationsområden

DE FASTSTÄLLDA DETALJPLANERNA ÄNDRAS:
Områdesnr 131506 Godkänd 1.6.1988
Områdesnr 131500 Godkänd 31.5.1968
Områdesnr 131700 Godkänd 25.1.1969

Mittakaava 1:1000 — Skala 1:1000

0 50 100 150 m

ASEMAKAAVAMERKINTÖJÄ JA -MÄÄRÄYKSIÄ:

AK	Asuinkerrostalojen korttelialue. (1-8 §)	Kvartersområde för flervåningshus. (1-8 §)
AK-1	Asuinkerrostalojen korttelialue. (1-6 ja 8 §)	Kvartersområde för flervåningshus. (1-6 och 8 §)
AH/LPA	Asumista palveleva yhteiskäyttöinen ja autopaikkojen korttelialue. (1-7 §)	Kvartersområde för bilplatser som är i sambruk och som betjänar boendet. (1-7 §)
VP	Puisto.	Park.
	3 metriä kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.	Linje 3 m utanför planområdets gräns.
	Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.	Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.
	Osa-alueen raja.	Gräns för delområde.
	Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.	Riktgivande gräns för område eller del av område.
	Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.	Kryss på beteckning anger att beteckningen slopas.
57	Kaupunginosan numero.	Stadsdelsnummer.
KAR	Kaupunginosan nimi.	Namn på stadsdel.
57034	Korttelin numero.	Kvartersnummer.
KARAKALLION	Kadun, tien, katuaukion, torin, puiston tai muun yleisen alueen nimi.	Namn på gata, väg, öppen plats, torg, park eller annat allmänt område.
2500	Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.	Byggrätt i kvadratmeter våningsyta.
V	Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallittun kerrosluvun.	Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.
(1/3)VI	Sulkeissa oleva murtoluku roomalaisen numeron edessä osoittaa kuinka suuren osan rakennuksen suurimman kerroksen alasta saa rakennuksen ensimmäisessä kerroksessa käyttää kerrosalaan luettavaksi lisäksi.	Bråktal inom parentes framför romersk siffra anger hur stor del av byggnads största vånings yta som i byggnadens första våning får användas för utrymme som inräknas i våningsytan.
+39.0	Maanpinnan liikmääräinen korkeusasema.	Ungefärlig markhöjd.
	Rakennusala.	Byggyta.
	Ohjeellinen rakennusala	Till läget riktgivande byggyta
	Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, johon rakennus on rakennettava kiinni.	Pilen anger den sida av byggytan som byggnaden ska tangera.
le	Sijainnilltaan ohjeellinen leikki- ja oleskelualueeksi varattu alueen osa.	Till läget riktgivande del av område reserverad för lek och utevistelse.
	Puilla ja pensailla istutettava alueen osa.	Del av område som ska planteras med träd och buskar.
	Katu.	Gata.
ajo	Ajoyhteys. Sijainti ohjeellinen, yhteys sitova.	Körförbindelse. Läget riktgivande, förbindelsen bindande.
+56.5	Rakennuksen julkisivupinnan ja vesikaton leikkauskohdan ylin korkeusasema.	Högsta höjd för skärningspunkten mellan fasad och vattentak.
p	Pysäkölmispaikka.	Parkeringsplats.
p	Ohjeellinen pysäkölmispaikan rakennusala.	Riktgivande byggyta för parkeringsplats.
	Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.	Del av gatuområdes gräns där in- och utfart är förbjuden.

DETALJPLANEBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER:

+39.0 — Alueelle on rakennettava melueste ennen korttelin 57034 rakennusten käyttöönottoa. Merkintä osoittaa esteen liikmääräisen sijainnin ja lukuarvo sen ylärreunan liikmääräisen korkeusaseman. Rastaslantien ja Kalasääksentien vieresten meluesteiden tulee olla pääosin kiviainesta ja meluntorjuntatarpeen saillimissa rajoissa vaihtelevan korkuisia. Rastaslantien puoleinen melueste tulee lisäksi jäsennöidä pintakäsittelyin ja esteeseen liittyvin istutuksin. Esteen kautta tulee rakentaa Rastaslantelle jalankulkuyhteys, joka voidaan toteuttaa esimerkiksi portaana.

I området ska ett bullerhinder byggas innan byggnaderna i kvarter nr 57034 tas i bruk. Beteckningen anger skyddets ungefärliga placering och talvärdet det ungefärliga höjdläget för dess övre kant. Bullerskydden bredvid Trastmossavägen och Fiskgjusvägen ska huvudsakligen vara stenmaterial och av olika höjd inom ramarna för vad behovet av bullerbekämpning tillåter. Bullerskyddet vid Trastmossavägen ska dessutom indelas med hjälp av ytbehandling och planteringar som hänger ihop med bullerskyddet. Via bullerskyddet ska det byggas en gångväg till Trastmossavägen, till exempel som trappor.

(57034, 57028/AK-1) — Suluissa olevat numerot osoittavat ne korttelit ja korttelialueet, joille AH/LPA -korttelialueet on varattu.

Siffrorna inom parentes anger de kvarter och kvartersområden i vilka kvartersområdena AH/LPA har reserverats.

Kivirakenteinen tukimuuri, sijainti ohjeellinen. — En stödmur byggd i sten, placeringen är ungefärlig.

PYSÄKÖINTI

1 § Autopaikkojen vähimmäismäärät:
- AK- ja AK-1 -korttelialueilla 1 ap/95 k-m² asuntokerrosalaa, kuitenkin vähintään 0,5 ap/asunto

AK- ja AK-1 -korttelialueille on rakennettava polkupyöräpaikkoja 1 pp/30 k-m², kuitenkin vähintään 2 pp/asunto. Kaikki vähimmäisvaatimuksen mukaiset pyöräpaikat on sijoitettava katettuun ja lukitavissa olevaan tilaan. Lisäksi tulee osoittaa tilaa lyhytaikaiseen pyöräpysäköintiin ulkotiloissa.

Kaavaan merkityn rakennusoikeuden lisäksi sallittua kerrosalaa varten ei tarvitse rakentaa autoja polkupyöräpaikkoja.

Jos tontille rakennetaan valtion tukemaa 40 vuoden korkotukimallilla toteutettava vuokra-asuntotuotantoa, voidaan autopaikkoja näiden osalta vähentää 20 %.

PARKERING

Minsta antal bilplatser som ska byggas:
- i kvartersområdet AK och AK-1 minst 1 bp/95 v-m² bostäder, men minst 0,5 bp/bostad

I kvartersområdet AK och AK-1 ska byggas minst 1 cp/30 v-m², men minst 2 bp/bostad. Alla cykelplatserna enligt minimikravet ska placeras i lösbara utrymmen med tak. Dessutom ska det anvisas platser för kortvarig cykelparkering utomhus.

För byggrätten som används utöver byggrätten i detaljplanen behöver inte bil- eller cykelplatser byggas.

Om det på tomten bygge hyresbostäder med 40-årigt startlånt räntestödssystem, kan antalet bilplatser för dessa minskas med 20 %.

LISÄRAKENNUSOIKEUS

2 § Asemakaavaan merkityn rakennusoikeuden lisäksi saa rakentaa:
- asuntojen ulkopuoliset varastotilat
- asukkaiden yhteistilat
- porrashuoneiden 20 m² ylittävän osan kussakin kerroksessa, mikäli se lisää porrashuoneen vähintyisyyttä ja kuonnonvalaisuutta
- jätehuoltotilat ja kiinteistöhoidon tilat
- pysäkörintätilat
- alueen sähköjnkelun vaatimat muuntamotilat

EXTRA BYGGRÄTT

Får det utöver den byggrätt som antecknats i detaljplanen byggas:
- bostadsvira förrådat utanför bostäderna
- gemensamma lokaler för invånarna
- yta i trapphuset utöver 20 m² per våning om det ökar trivseln och dagsljuset i trapphuset
- utrymmen för avfallshantering och fastighetsskötsel
- parkeringsutrymmen
- transformatorrum som krävs för eldistributionen i området

JULKISIVUT

3 § Rakennusten, muurien ja muiden rakennelmien tulee olla arkkitehtuurilaan laadukkaita. Julkisivut on toteutettava materiaaleiltaan ja käsittelyltään korkealaatuisina.

Asuinkerrostalojen julkisivujen tulee olla pääosin vaaleita kivisinespintoja. Korttelin 57034 kahdeksan kerroksisen rakennuksen julkisivut voivat olla väritykseltään tummia. Julkisivuissa voidaan käyttää tehosteena myös muita materiaaleja ja värejä. Jos julkisivut rakennetaan elementeistä, saumat tulee piilottaa osaksi julkisivun sommittelua. Kunkin asuinkerrostalon alimman kerroksen tulee julkisivuksiltaltyltään ja -jäsentelyltään erota peruskerroksista. Korttelin 57034 kahdeksan kerroksisen rakennuksen alin kerros tulee lisäksi käsitellä niin, ettei se anna umpinaista vaikutelmaa. Korttelin 57034 kahdeksan kerroksiseen rakennukseen tai sen piharakenteisiin tulee toteuttaa taidetaso.

Ilmanvaihtokonehuoneet saa rakentaa kerroluvun estämättä.

Noin 25% auton säilytyspaikoista tulee toteuttaa viherkattorakenteisina katoksina. Pääosa autokatoksista sijoitetaan rajaamaan leikki- ja oleskelualueita.

Talousrakennusten ja pihakatosten kattopinnat tulee toteuttaa viherkattorakenteena.

FASADER

Byggnaderna, murarna och de övriga konstruktionerna ska till arkitekturen vara av hög kvalitet. Fasadernas material och behandling ska vara av hög kvalitet.

Fasaderna på flervåningshus för boende ska huvudsakligen bestå av ljust stenmaterial. Fasaderna på byggnaden på åtta våningar i kvarter 57034 kan vara mörka till sin färg. På fasaderna kan användas som effekt också andra material och färger. Om fasaderna byggs av element ska fogarna gömmas till en del av fasadens komposition. Nedersta våningens fasadbehandling och disposition i varje flervåningshus för boende ska skilja sig från de andra våningarna. Nedersta våningen i byggnaden på åtta våningar i kvarter 57034 ska dessutom behandlas så att den inte ger ett slutet intryck. I byggnaden på åtta våningar i kvartet 57034 eller i dess gårdskonstruktioner ska det placeras ett konstverk.

Ventilationsmaskinrum får byggas utan hinder av det tillåtna antalet våningar.

Ungefär 25 procent av bilplatserna ska ha gröna tak. Huvuddelen av carportarna ska placeras så att de avgränsar lek- och uteplatser.

Ekonomibyggnaderna och gårdsdäckens takytor ska förses med gröna tak.

PIHAT

4 § AK- ja AH/LPA-korttelialueen piha-alueet tulee suunnitella yhtenäisiksi kokonaisuuksiksi.

Piha-alueille saa rakentaa yksikerroksisia talousrakennuksia ja katoksia rakennusalan ulkopuolelle enintään 500 k-m².

Rakentamattomat korttelialueen osat, joita ei käytetä kulkuteinä, leikki- tai oleskelualueina tai pysäköintiin, on istutettava. Pihan yleissuunnitelmen tulee olla vehreä. Leikki- ja oleskelualueet tulee erottaa pensaaistutuksin liikennöitävistä alueen osista. Olemassa olevaa puustoa ja avokallioita tulee säilyttää kaikilta pihoilta sekä Rastaalantien varrella.

Meluesteet, pengerrykset ja tukimuurit tulee toteuttaa korkeatasoisesti yhtenäisen pihasuunnitelman mukaan.

Korttelin 57034 eteläisimmän AK-korttelialueen Rastaalan- ja Karakallionties puoleisille sivuille on rakennettava tukimuuri, joka mahdollistaa myöhemmin Rastaalantien alittavan jalankulku- ja pyöräilyreitin toteuttamisen.

Pysäköintialueet elvät saa hahmottua laajoina yhtenäisinä kenttinä. Pysäköintialueet tulee jäsennellä katosten, kulkureittien, puu- ja pensaistustusten, pintamateriaalien sekä muurien tai aitojen avulla enintään 18 autopaikan suuruisiin osiin.

Ajoyhteydet, jätehuoltotilat, pelastustiet ja leikkipaikat saa kiinteistöjen välisin sopimuksin sijoittaa myös toisille tonteille.

GÅRDAR

Gården i kvartersområdena AK och AH/LPA ska utgöra en enhetlig helhet.

På gårdsområdena får det byggas ekonomibyggnader i en våning och skärmtak utanför byggnadsytan på högst 500 v-m².

De obebyggda delar av kvartersområdet som inte används för vägar, parkering, lek eller vistelse ska planteras. Gårdsplanen ska ge ett turnrikt intryck. Lek- och vistelseområdena ska skiljas med buskar från trafikområdena. Det befintliga trädbeståndet på Rastaslantien ska bevaras på alla gårdar samt invid Trastmossavägen.

Bullerhinder, terrasseringar och stödmurar ska vara högklassiga och följa en enhetlig plan över gården.

På Trastmossavägens och Karabackavägens sidor av det sydligaste AK-kvartersområdet i kvarter 57034 ska det byggas en stödmur som möjliggör senare byggande av en gång- och cykelväg under Trastmossavägen.

Parkeringsområdena får inte vara stora, enhetliga fält. Parkeringsområdena ska indelas med hjälp av carportar, vägar, träd- och buskplanteringar och beläggning samt murar eller stängsel i högst 18 bilplatser stora sektioner.

Körförbindelser, avfallhanteringstutymmen, räddningsvägar och lekplatser får på basen av avtal mellan fastigheterna också placeras på andra tomter.

HULEVEDET

5 § Vettä läpäisemättömiltä pinnoilta tuleva hulevesiä tulee ärvyttää alueella siten, että ärvytyspainanteiden, -altaiden tai -säiliöiden mitoitustilavuuden tulee olla yksi kuudometri (1 m³) jokaista sataa vettä läpäisemättöntä pintaneliömetriä (100 m²) kohden. Ärvytyspainanteiden, -altaiden tai säiliöiden tulee tyhjentyä 12-24 tunnin kuluessa täytymisestään ja niihin tulee suunnitella hallittu ylivuoto. Velvoitteet koskevat myös rakentamisen aikaisia hulevesiä.Viherkaton ärvytystarve on 2/3 vettä läpäisemättömän pinnan ärvytystarpeesta.

DAGVATTNET

Dagvattnet från ogenomträngliga ytor ska fördröjas i planområdet i sänkor, bassänger eller magasin med en sammanlagd kapacitet på 1 m³ per 100 m² ogenomträngliga yta. Dessa sänkor, bassänger eller magasin ska tömmas 12-24 timmar efter att de fyllts och de ska ha planerat bräddavlopp. Förpliktelserna gäller också dagvatten under byggnadstiden. För gröna tak krävs 2/3 av den fördröjningskapacitet som krävs för ogenomträngliga ytor.

MELU

6 § Oleskeluun tarkoitetut parvekkeet ja terassit on suojattava meluntorjunnan kannalta tarkoituksenmukaisesti siten, etteivät valtioneuvoston asettamat ulko-oleskelualueiden ohjearvot ylity. Leikki- ja oleskelualueet tulee toteuttaa rakennusten muodostamaan melukatveeseen siten, että asuinalueille asetetut ulkoalueiden melutason ohjearvot eivät ylity.
Mikäli asunnon julkisivuun kohdistuu yli 65 dB päiväsaikainen äänitaso, tulee asuntojen avautua myös hiljaisemman julkisivun suuntaan, eikä julkisivulle saa sijoittaa asuinhuoneiston ainoaa parvekettä.

BULLER

De balkonger och terrasser som är avsedda för vistelse ska skyddas ändamålsenligt mot buller så att statsrådets riktvärden för bullernivån på uteplatser inte överskrids. Lek- och uteplatserna ska placeras i bullerskugga av byggnaderna så att riktvärdena för bullernivån i bostadsområden utomhus inte överskrids.
Om en bostads fasad utsätts för en ljudnivå på mer än 65 dB dagtid ska bostaden också vetta mot den tystare sidan av byggnaden och bostäderna får inte ha sin enda balkong på fasaden.

PILAANTUNEET MAAT

7 § Maaperä saattaa olla pilaantunut. Maaperän pilaantuneisuus on tutkittava ennen alueelle tehtävää rakentamis- tai kaivutoimenpiteitä ja tarvittaessa kunnostettava.

FÖRORENAD JORD

Marken kan vara förorenad. Det ska undersökas om marken är förorenad innan det byggs eller grävs i området och vid behov ska marken iståndsättas.

ILMANLAATU

8 § Tuloilman suodatukseen ja sijoitteluun tulee kiinnittää erityistä huomiota liikenteen aiheuttamien epäpuhtauksien takia. Tuloilma on suodatettava käyttäen parasta käytettävissä olevaa tekniikkaa. Tuloilma tulee ottaa riittävän korkealta ja mahdollisimman etäältä Rastaalan- ja Karakallionteistä.

LUFTKVALITET

Filtrering av friskluften och placeringen av luftintaget ska ägnas särskild uppmärksamhet med anledning av luftföroreningen från trafiken. Friskluften ska filtreras med bästa möjliga teknik. Friskluftsintagen ska placeras tillräckligt högt och på tillräckligt långt avstånd från Trastmossavägen och Karabackavägen.

Tällä asemakaava-alueella on korttelialueille laadittava erillinen tonttijako.

På detta detaljplaneområde skall för kvartersområdena uppgöras separat tomtindelning.

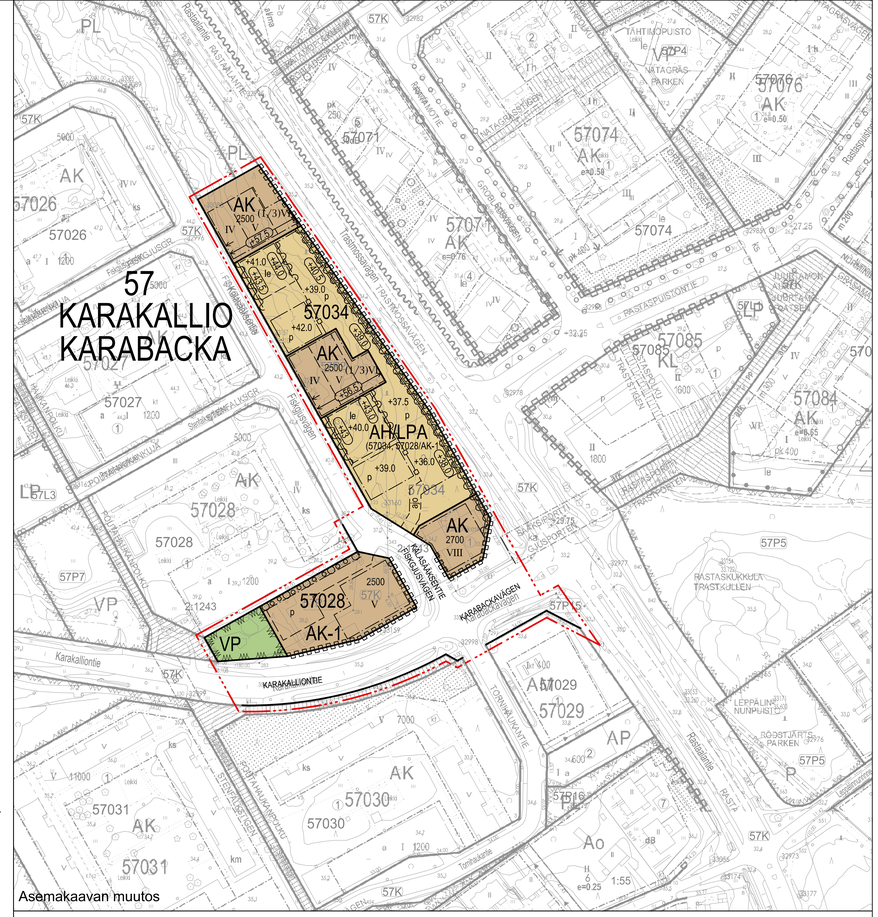
Espoon kaupunkisuunnittelukeskus
Esbo stadsplaneringscentral

Torsti Hokkanen
Torsti Hokkanen
kaupunkisuunnittelujohtaja
stadsplaneringsdirektör

Hyväksytty kaupunginhallituksessa . . (pöytäkirjan §).
Godkänd i stadsstyrelsen den . . (§ i protokollet).

	Nähtävillä MRA 32 §		4.3.-2.4.2019
ic	Ksl, muutettu	*Teija Patrikka*	12.12.2018-13.2.2019
ib	Ksl, palautt	*Teija Patrikka*	30.11.-14.12.2016
	Nähtävillä MRA 27 §		15.8.-15.9.2016
ia	Ksl (Kaavaehdotus)	*Teija Patrikka*	25.5.2016
	Nähtävillä MRA 30 §		17.8.-15.9.2015
2617/2015	Ksj (OAS)	*Torsti Hokkanen*	1.6.2015

Espoon kaupunkisuunnittelukeskus Esbo stadsplaneringscentral	Aku 131507	Piir.nro 6981	
Asemakaavayksikkö Detaljplaneenheten	Mittakaava 1:1000	Asiakirjatunnus 2517/10.02.03/2015	
Karakallio II Asemakaavan muutos	Piirsi/ä MHy	Päivätty 25.5.2016	
	Suunnittelija TPa	Arkistokorkus 10 02	
Tasokoordinaattijärjestelmä plankoordinatsystem ETRS-GK25FIN, korkeusjärjestelmä höjdsystem N2000			



Asemakaavan muutos

Ajantasa-asemakaava