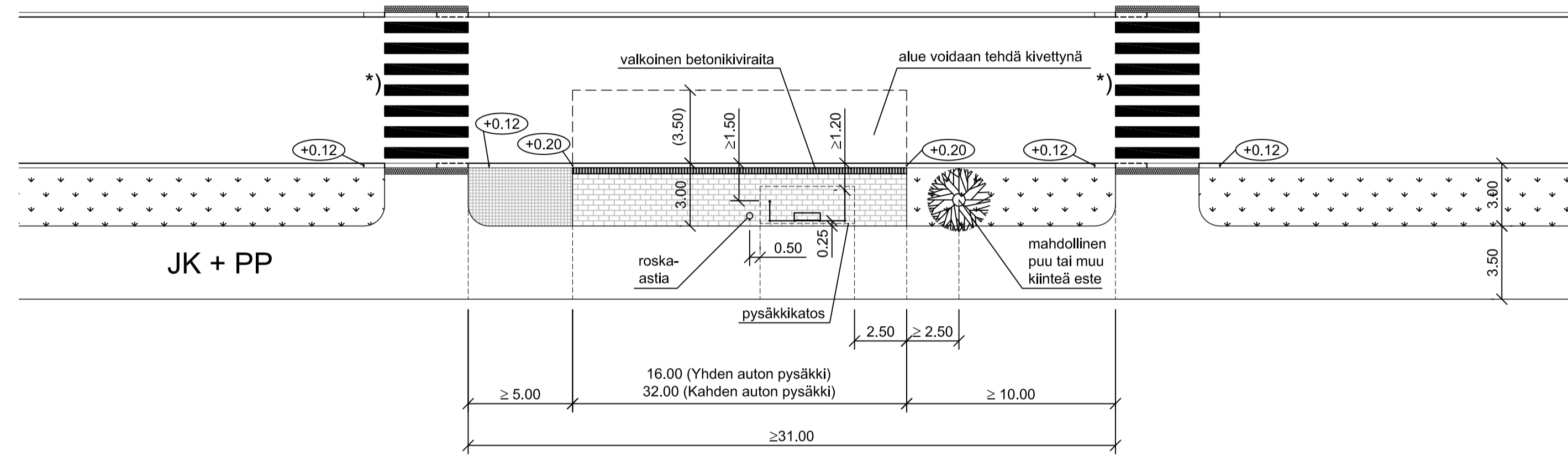


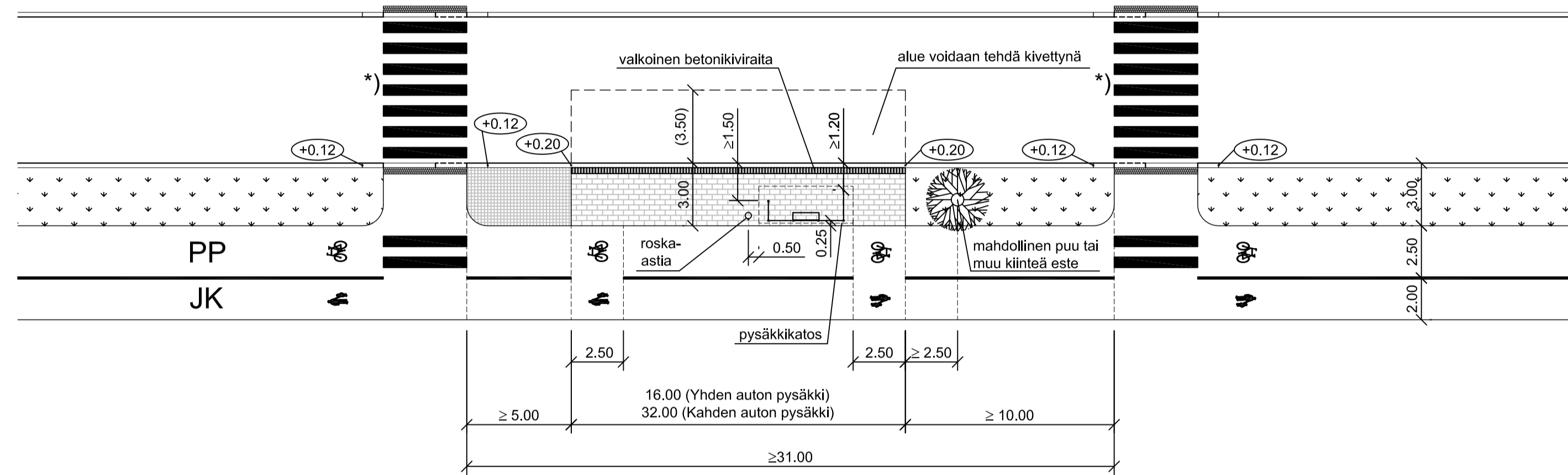
AJORATAPYSÄKKI

Mitoitusajoneuvo: Telibussi (15 m)

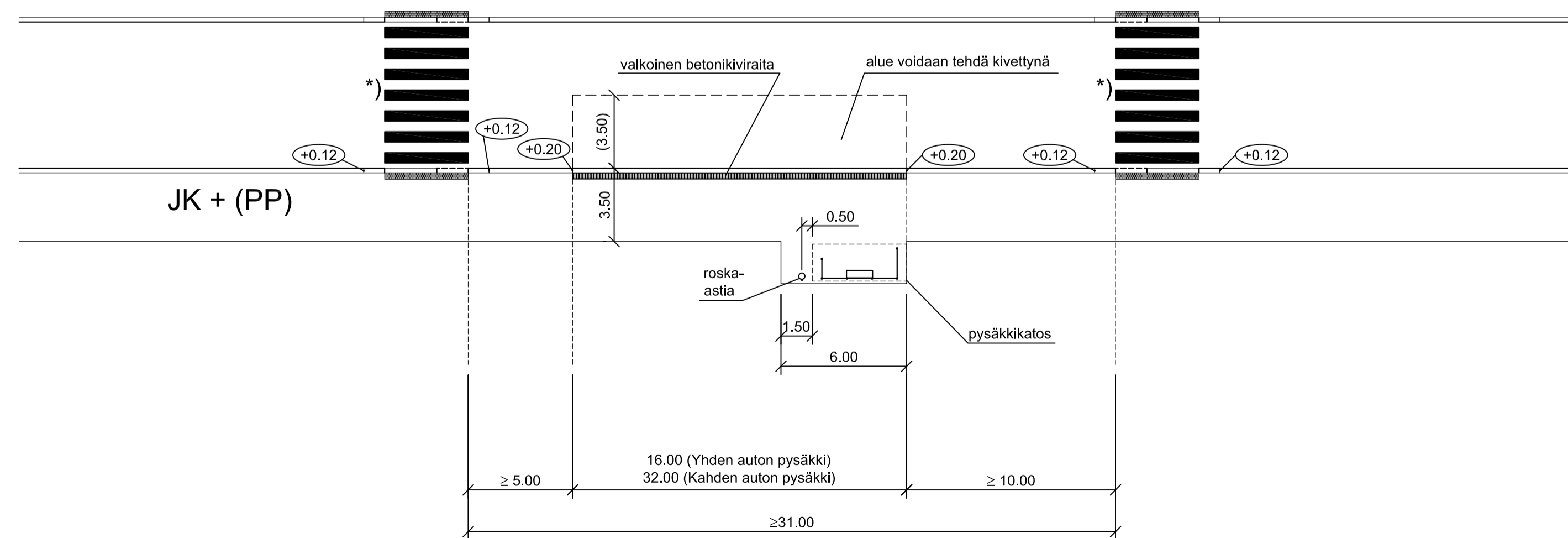
A Ajoratapysäkki (yhdistetty JK + PP), jos tilaa on riittävästi



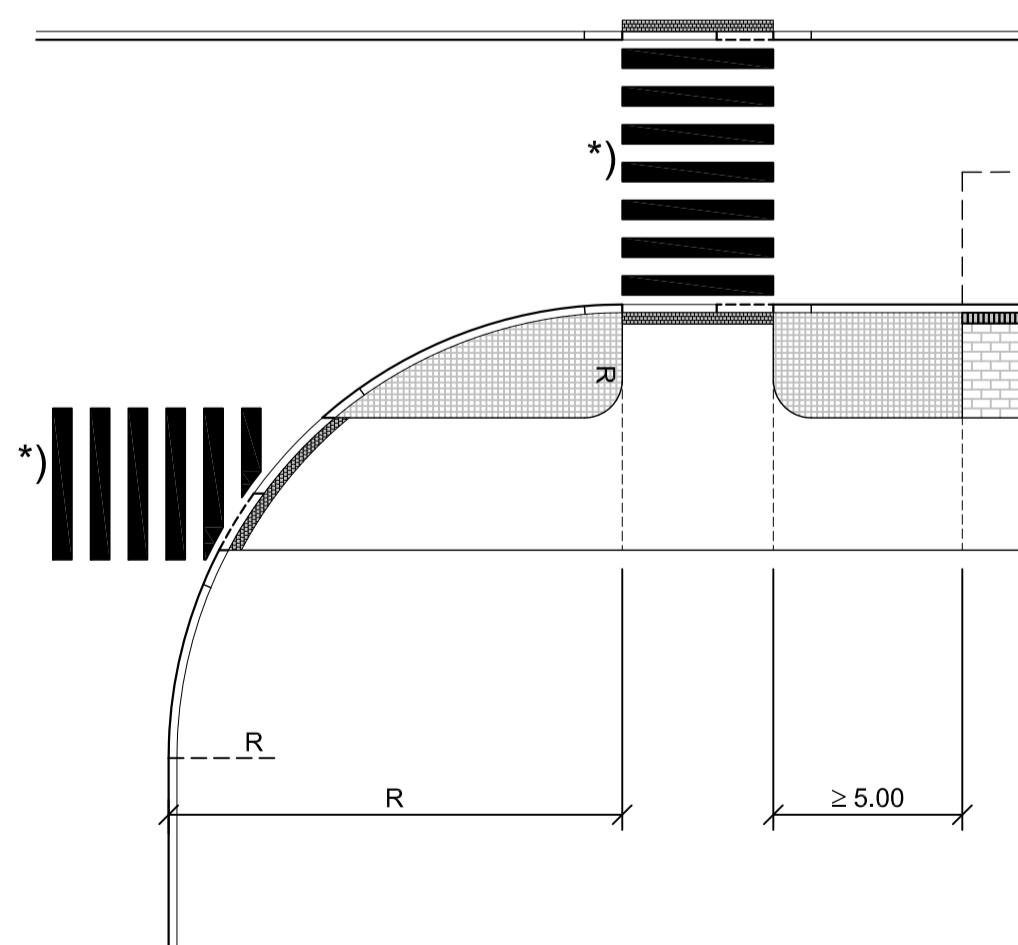
C Ajoratapysäkki (eroteltu JK + PP)



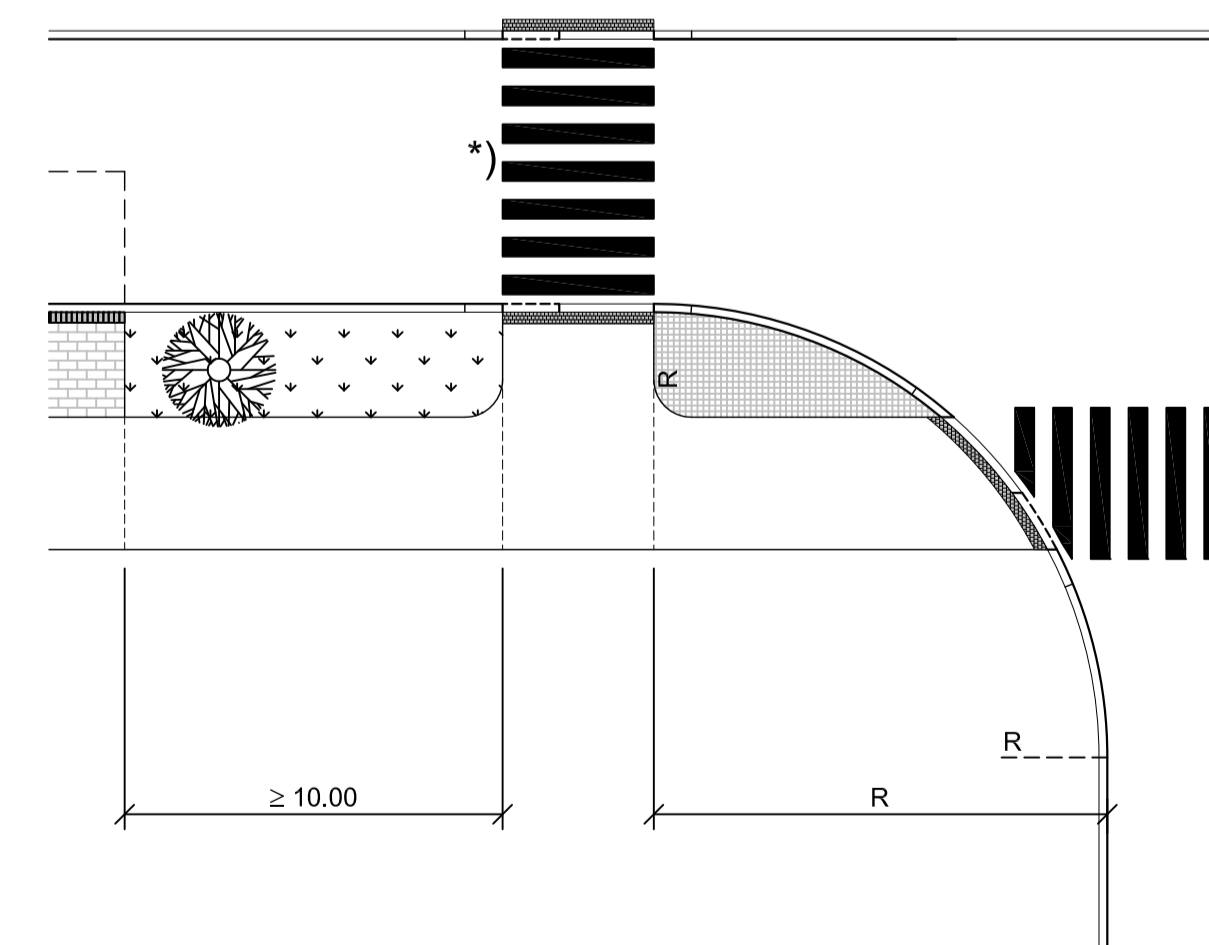
B Ajoratapysäkki (yhdistetty JK+PP), jos tilaa on vähän (poikkeustapaus)



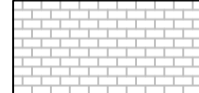
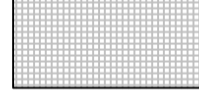
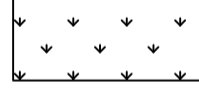



Etäisyys ajoratapysäkkiä edeltävään liittymään



Etäisyys ajoratapysäkin jälkeiseen liittymään



MERKINTÖJEN SELITYKSET

-  Betonikivi
-  Noppakivi
-  Nurmi
-  Reunatuki
-  Madallettu reunatuki ja kolmen noppakiven raita
-  Tason upotettu reunatuki ja kolmen noppakiven raita

*) Suojatiet ja pyörätien jatkeet tehdään tyyppipiirustusten 5222/801-804 mukaan

28.3.2018	Muutettu viittaukset suojatien tyyppipiirustuksiin. Muutettu suojatien reunatukijärjestely, ajokäytävän ja pyörätien leveydet tarkistettu.	Ramboll/JM&K	TYÖ
18.1.2013	Muutettu pysäkkivyöhykkeen viittaukset. Muutettu ajokäytävän ja pyörätien leveydet. Muutettu suojatien reunatukijärjestely, ajokäytävän ja pyörätien leveydet tarkistettu.	Ramboll/JPIr	TYÖ
 ESPOON KAUPUNKI KAUPUNKITEKNIIKAN KESKUS		 ESBO STAD STADSTEKNIKCENTRALLEN	
ALUE	KAAVA	KAUP.OSA	
NIMI	AJORATAPYSÄKKI		
Aihe	PYSÄKKI		
Piir.-Laji	TYYPPIPIIRUSTUS		
			5222/031C
 HSY:n vesihuolto PL 100 00066 HSY P.O. BOX 15011		NRO	HYV. TARK. HYV. TARK.
GT	GEOTEKNIIKKA-YKESKÖ	POIK.	 SITO 02.07.2007
SUUNN.		SOIKK.	J. Mäkinen, M. Vuorinen
TARK.		TARK.	