

Kooste Puolarintien kaavaehdotuksen asukaspalautteesta 21.4.2022 pidetyssä tilaisuudessa

Espoon kaupunki suunnittelee uutta katua, joilla yhdistetään toisiinsa Puolarintie ja Ylismäentie. Katu sijoittuisi osittain tunneliin alueen virkistys- ja luontoarvojen suojelemiseksi.

Kaavaehdotuksesta järjestettiin etätilaisuus asukkaille ja muille kiinnostuneille 21.4.2022 klo 17–19.

Tähän koosteeseen on kerätty tapahtumassa käydyn keskustelun keskeisimpiä sisältöjä ja näkökulmia. Lisäksi keskustelun chat-kommentit on tallennettu valmistelijoiden käyttöön. Paikan päällä ehdotusta kuulemassa ja kommentoimassa oli hieman yli 50 asukasta.

Kaavaehdotus on nähtävillä ja kommentoitavissa Espoon kaupungin verkkosivuilla 18.5.2022 asti.

Tilaisuus painottui asiantuntijoiden esityksiin, joiden rinnalla käytiin chat-keskustelua.

Puheenvuorojen väleissä esitettiin lyhyitä kysymyksiä sekä suullisesti että chatista poimien. Lopussa oli puolisen tuntia aikaa vapaalle keskustelulle. Alueen kokonaisvaltaisen kehittämisen merkityksestä muistutti tilaisuuden lopussa Olari-seuran kommenttipuheenvuoro.

Tunnelisuunnitelma jakoi jonkin verran asukkaiden mielipiteitä. Moni kauhisteli katuhankkeen kustannuksia ja piti niitä kohtuuttoman kalliina hyötyyn nähden. Pohdittiin, olisiko rahat parempi käyttää olemassa olevien katujen ja rakennusten kunnossapitoon. Kustannusten lisäksi osa kantoi huolta virkistysalueella lisääntyvästä melusta sekä Keskuspuiston pirstoutumisesta.

Toisaalta osa osallistujista piti suunnitelmaa hyvin valmisteltuna ja kannatti sitä. Kannattajat näkivät hyvänä, että tunneli vähentäisi liikennettä Olarin keskustassa ja säilyttäisi samalla tärkeimmät luontoarvot.

Liikenteen asiat

Osallistujat keskustelivat useampaankin otteeseen siitä, lisääkö vai vähentääkö uusi katuyhteys autoliikennettä ja miten hyvin liikennemäärien kasvua voidaan ennustaa. Todettiin, että korona-aika on muuttanut jonkin verran ihmisten liikkumista ja pohdittiin, onko ennen koronaa tehty liikennesuunnitelma ajan tasalla.

Tunnelia halvemmaksi ratkaisuksi ehdotettiin mm. läpiajokieltoa tai nopeusrajoitusten laskua Kuunkadulla, mutta ajatusta läpiajokiellosta myös vastustettiin.

Kaavaehdotus herätti paljon keskustelua myös kevyen liikenteen näkökulmasta. Yleisellä tasolla kritisoitiin, että Espoota kehitetään liiaksi autoilijoiden ehdoilla, ja muut liikkumismuodot nähdään toissijaisina. Luiskia alikulkutunneleihin pidettiin pyöräilijälle harmillisen jyrkkäkulmaisina. Kiitosta sai kaavamääräys, joka säilyttää metsäiset näkymät reitin katuosuuksilla.

Kaupunkia muistutettiin siitä, että kevyen liikenteen sujuvuus pitää huomioida koko rakennusvaiheen ajan. Tähän sisältyi myös tärkeänä ajatus siitä, että koululaisten turvallinen kulku Ylismäentieltä on varmistettava koko rakentamisen ajan.

Osa asukkaista piti suunniteltuja alikulkuja hyvänä ratkaisuna koululaisten turvallisuuden kannalta ja näki ne myös mahdollisina katutaiteen paikkoina.

Muista liikenteen asioista esiin nousivat Kuitinmäen pysäköintiasiat, Ylismäentien hidastetöyssyjen mahdollisuus sekä liikennevalojen mahdollinen tarve Puolarmaarin liittymässä.

Luonto- ja virkistysasiat

Osallistujat kertoivat, että olarilaiset kokevat kaava-alueella sijaitsevan metsän osaksi Keskuspuistoa, ja ovat yleisellä tasolla huolissaan sen pirstoutumisesta. Olari-seuran kommenttipuheenvuoro kiteytti, että olarilaisten kannalta ydinkysymys on, voiko tunnelia rakentaa ilman, että se heikentää alueen luontoa.

Betonikansi tunneliaukon suulla nähtiin toteutuksessa välttämättömänä, jotta virkistysyhteys säilyy. Kysyttiin myös, voisiko kalliotunneli olla pidempi, jotta enemmän metsää säästyisi. Tämän todettiin valitettavasti olevan teknisesti mahdotonta.

Tunnelihanke nähtiin myös mahdollisuutena säilyttää alueen luonto- ja virkistysarvoja. Osallistujat kysyivät myös, onko muualle Keskuspuistoon suunniteltu vastaavia hankkeita, jotta eliöstöltään arvokkaita alueita voitaisiin suojella. Vastaavia suunnitelmia kerrottiin olevan Söderskogin kaavan yhteydessä.

Muut asiat

Osa asukkaista oli huolissaan siitä, missä määrin suunnitelmiin voi ehdotusvaiheessa vielä vaikuttaa. Todettiin, että hankkeen toteutuminen on vielä epävarmaa ja juuri nyt asukkaiden näkemyksiä sen eduista ja haitoista tarvitaan. Kaupunkia myös muistutettiin siitä, että valtaosassa edellisen kaavavaiheen aikaan kerätystä kirjallisesta palautteesta vastustettiin tunnelihanketta.

Olari-seura nosti kommenttipuheenvuorossaan esiin, että aluetta tulisi muistaa kehittää kokonaisuutena. Alueelle jo aiemmin tehtyä kehityskuvaa pitäisi toteuttaa tiiviissä yhteistyössä asukkaiden kanssa. Nyt kaavoitus näyttää pirstaleisena monelle asukkaalle, ja uusista kaavasunnitelmista on ollut vaikea saada tietoa.

Yhteenveto ja jatko

Keskustelu asukastilaisuudessa painottui liikenteen kysymyksiin, mutta myös luonto- ja virkistysarvot nousivat tärkeinä esiin. Tunnelin kustannukset suhteessa saataviin hyötyihin epäilyttivät monia, mutta hankkeella oli myös puolustajia.

Etäinfon lisäksi 25.4. klo 17–19 järjestetään vielä [kaavakävely](#), jossa voi tutustua alueeseen kävellen yhdessä suunnittelijoiden kanssa. Lisäksi Olari-seura pitää heti kaavakävelyn jälkeen klo 19.30 EMY:n tiloissa lyhyen keskustelutilaisuuden kaikille kiinnostuneille. Paikalla myös kaavan liikennesuunnittelija vastaamassa kysymyksiin. Lämpimästi tervetuloa molempiin tilaisuuksiin!

Puolarintien kaavaehdotuksesta voi jättää kirjallisen muistutuksen 18.5.2022 mennessä. Sen jälkeen valmistelijat perehtyvät saatuun palautteeseen ja kaavaan tehdään tarvittaessa tarkistuksia.

Tarkistettu ehdotus ja saadut muistutukset viedään kaupunkisuunnittelulautakunnan hyväksyttäväksi. Siitä ehdotus etenee kaupunginhallituksen ja lopulta valtuuston hyväksyttäväksi.

Kaavatyön edistymisestä tiedotetaan [kaavahankkeen verkkosivulla](#) ja [Espoon kaupungin kaavakuulutuksissa](#). Uusi helppo tapa seurata kaavoituksen ajankohtaisia asioita on omaan sähköpostiin tilattava [Vaikuta nyt -uutiskirje](#).