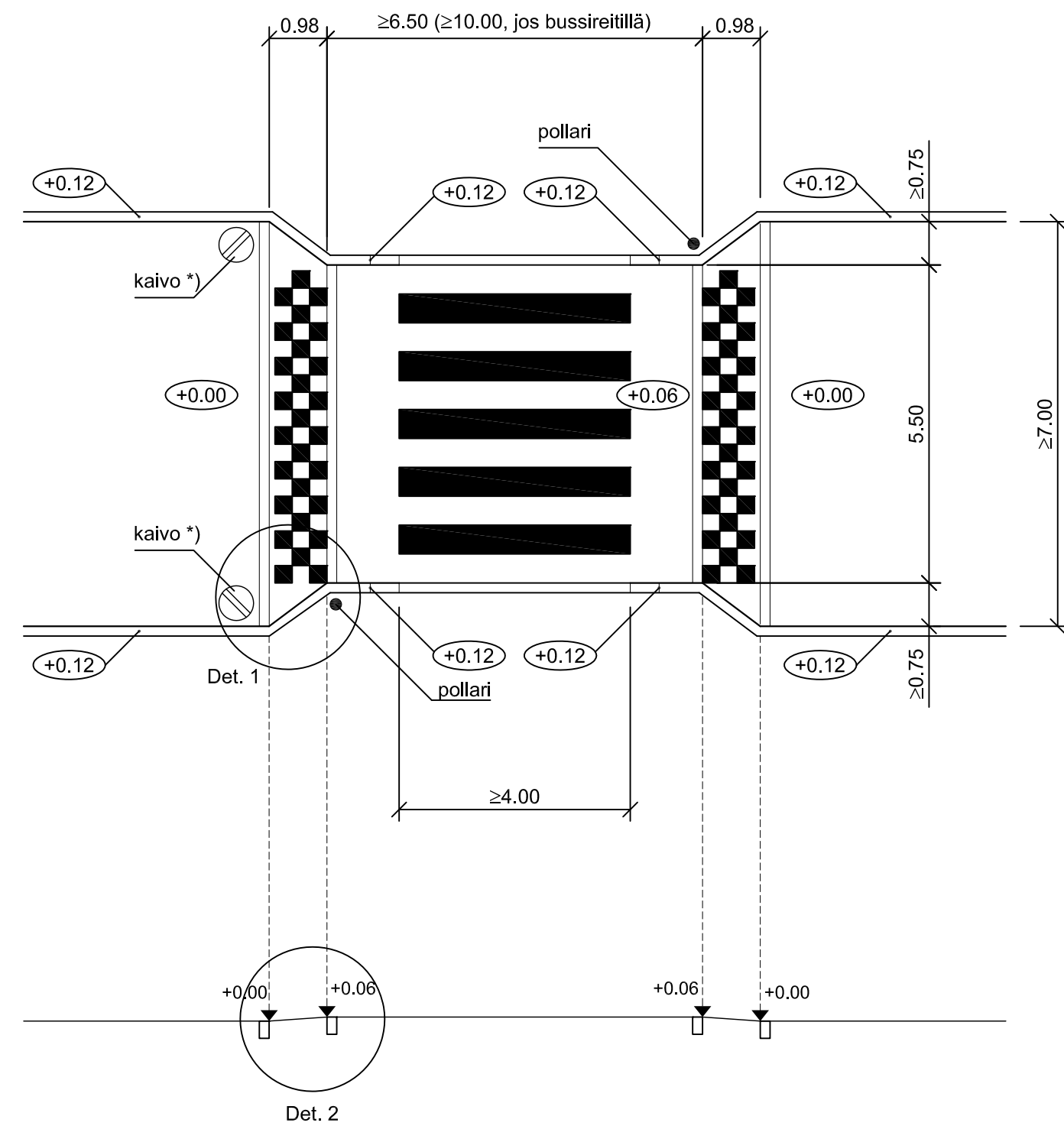


AJORADAN HIDASTEET

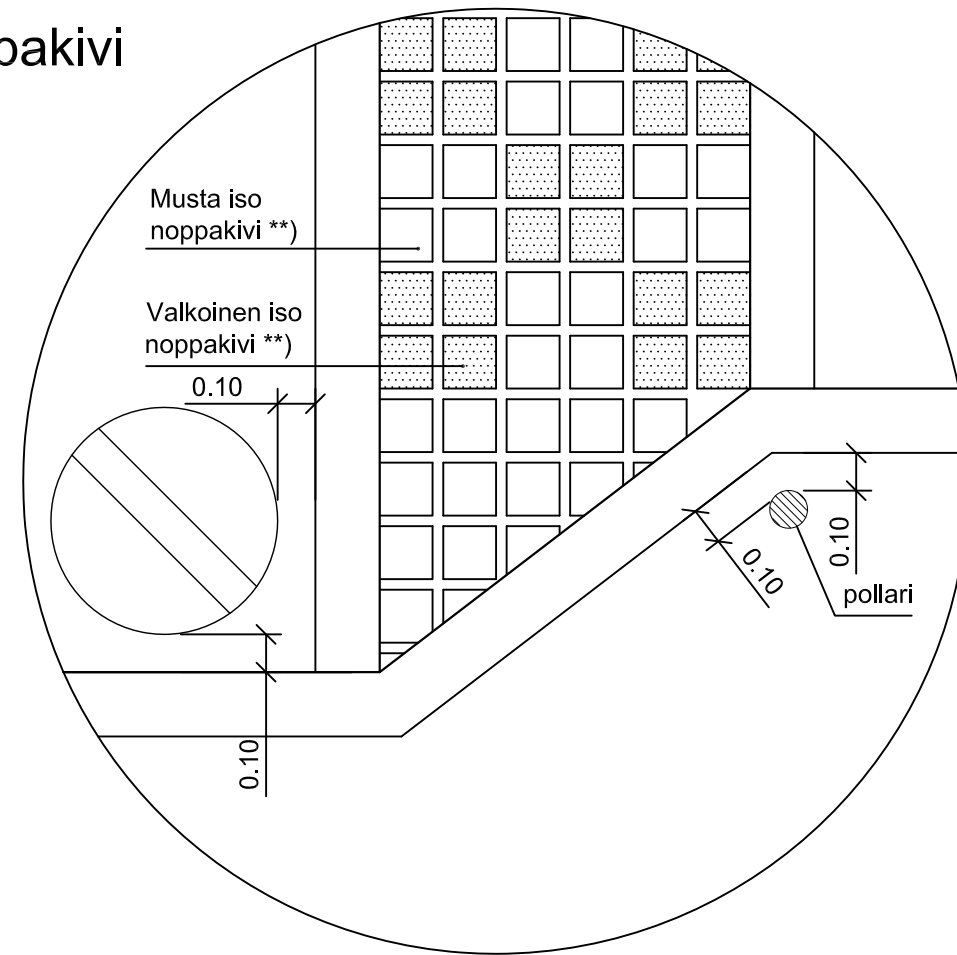
KAKSIPUOLINEN KAVENNUS ja KOROTUS 6/100 (henkilöautojen kohtaaminen)



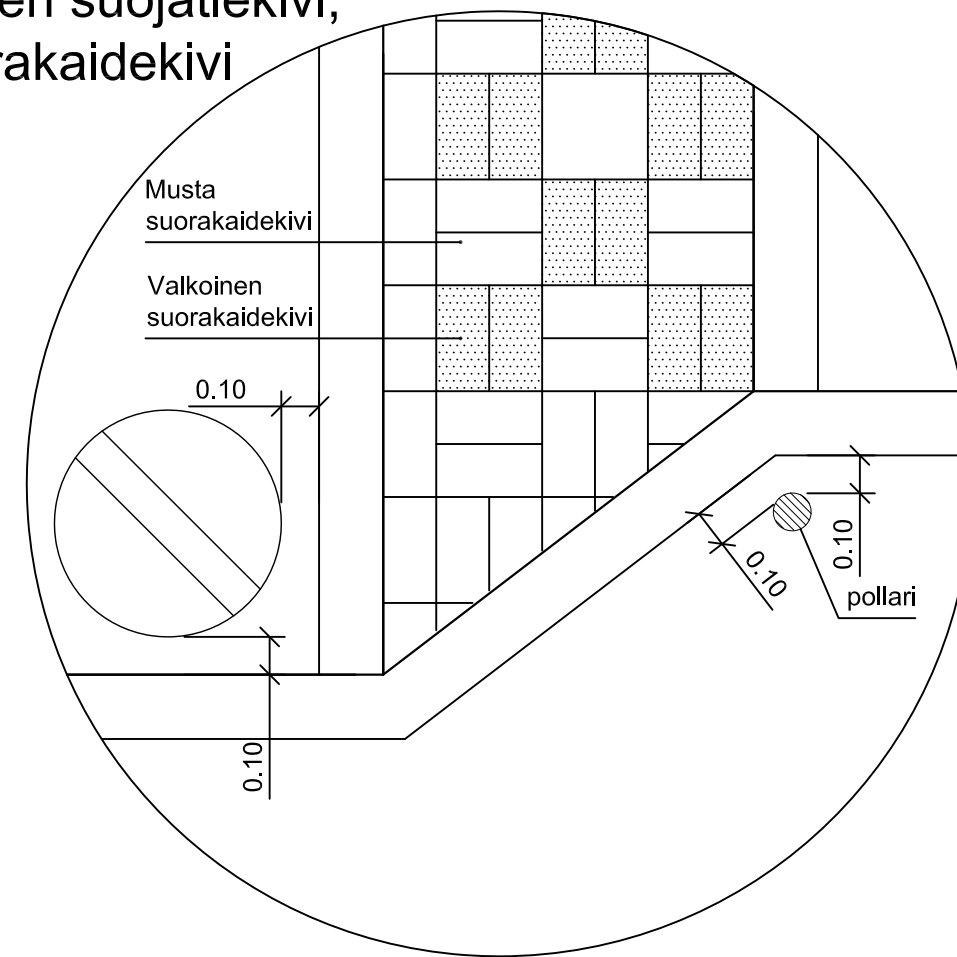
* Kaivot sijoitetaan ajoradan pituussuunnassa korotuksen ylärinteen puolelle. Kaivojen sijoitus suunnitellaan tapauskohtaisesti.

DETALJI 1, 1:20

Iso noppakivi

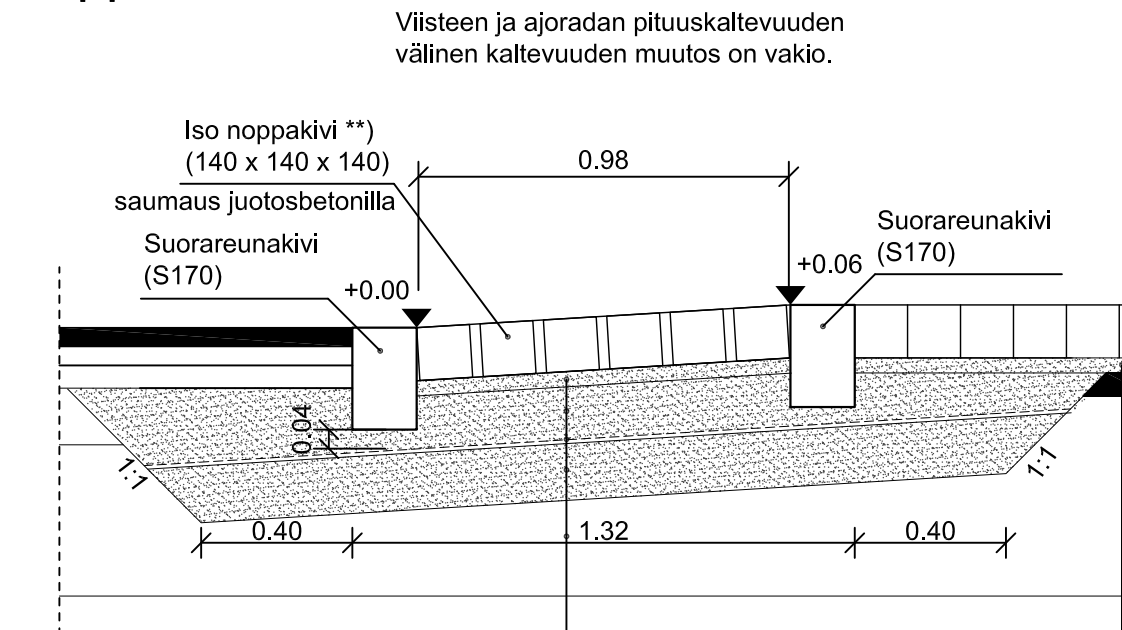


Betoninen suojatiekivi, iso suorakaidekivi



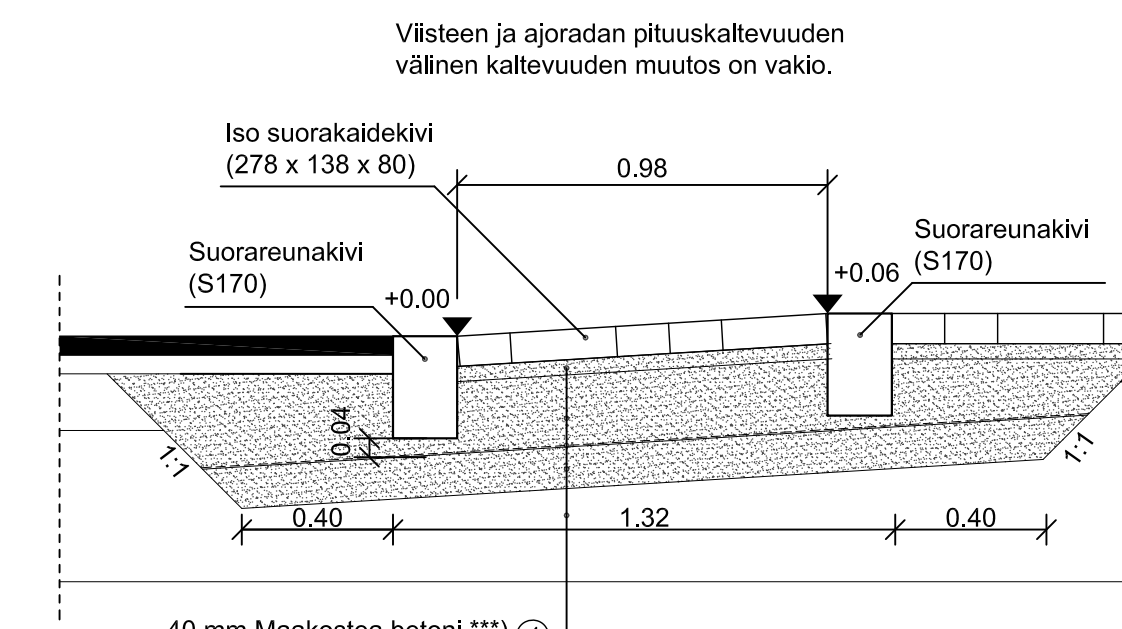
DETALJI 2, 1:20

Iso noppakivi



| | | |
|---|---|--|
| 40 mm Maakostea betoni *** | ① | Kivetyllä korotusosalla: 40 mm Maakostea betoni *** #0-8 mm 60 mm ABK 32/150 Kadun rakennekerrokset |
| #0-8 mm kivien asennuksen yhteydessä 150 mm Maakostea betoni *** | ② | |
| #0-8 mm tiivistetty | ③ | |
| Teräsverkko 5 mm, #100mm | ④ | |
| 150 mm Maakostea betoni *** #0-8 mm tiivistetty | ⑤ | |

Betoninen suojatiekivi, iso suorakaidekivi



| | | |
|---|---|--|
| 40 mm Maakostea betoni *** | ① | Kivetyllä korotusosalla: 40 mm Maakostea betoni *** #0-8 mm 60 mm ABK 32/150 Kadun rakennekerrokset |
| #0-8 mm kivien asennuksen yhteydessä 180 mm Maakostea betoni *** | ② | |
| #0-8 mm tiivistetty | ③ | |
| Teräsverkko 5 mm, #100mm | ④ | |
| 120 mm Maakostea betoni *** #0-8 mm tiivistetty | ⑤ | |

Suojatiet ja pyörätien jatkeet tehdään tyyppi- ja materiaalilistojen 5222/801-804 mukaan.

Pääkaduilla ja vilkasliikenteisillä kokooajakaduilla käytetään viisteissä aina luonnonkiviä. Alempiluokkaisilla kaduilla tai kaupunkikuvallisesti vähämerkityksellisissä kohteissa voidaan tasanteen pintamateriaaliksi valita asfaltti ja suojatien merkinnäksi upotettu kestonerkinä. Päällysrakenne tehdään tällöin katuluokan mukaisesti. Viiste tehdään muodonmuutosten välttämiseksi aina kivettyinä.

Rakentamisessa sallitaan viisteen korkeudessa 1 cm:n poikkeama ylöspäin, eli korkeus on +0.06 - +0.07.

Korotusten käyttö tulee arvioida erikseen pehmeikköalueilla. Tällöin myös perustamistapa määritellään pohjaolosuhteet huomioiden.

** Luonnonkivistä on toimitettava mallikivet tilaajalle ja kivien värisävy on hyväksyttävä.

*** Maakosteassa betonissa sideaineena käytettävän sementin määrä on vähintään 250 kg/m³. Runkoaineena käytetään murskettua 0/8 mm. Betonin vesimäärä on asennuksen tarpeet huomioon ottaen mahdollisimman pieni.

| | | | |
|--|--|---|--|
| 28.3.2018 | Muutettu viittaukset suojatien tyyppi- ja materiaalilistojen luokituksen mukaisesti. | Ramboll/JMäk | T/H |
| 18.1.2013 | Poistettu tiemerkinäkuvat ja tiemerkinäköjen mallit. | Ramboll/JPIr | T/H |
| 13.3.2009 | 5222/001-019 korvattu piirustuksilla 5222/001A-015A | Ramboll/JMäk | T/H |
| ESPOON KAUPUNKI KAUPUNKITEKNIKAN KESKUS | | ESBO STAD STADSTEKNIKCENTRALEN | |
| ALUE | KAAVA | KAUP.O5A | PIIRI: SUUNN: TARK: HYV. PPK: TELA |
| NIMI | KAKSIPUOLINEN KAVENNUS JA KOROTUS 6/100 (HENKILÖAUTOJEN KOHTAAMINEN) | | KLEHTI: HNRO: LITTYY: KKAAYA: 1:100, 1:20 KOORD.JÄRJ. KORKEUSJÄRJ. |
| AIHE | HIDASTE | | NRO |
| PIIRI-LAJI | TYYPPIPIIRUSTUS | | 5222/009C |
| HSY:n vesihuolto PL 100 00066 HSY p.(09) 15611 | | NRO | HYV. TARK. HYV. TARK. |
| GT | GEOTEKNIIKKA-YKSIKKÖ | KONS. | KONS. RAMBOLL 13.3.2009 |
| SUUNN. | | | SUUNN. |
| TARK. | | | TARK. |